

AVVISO AL PUBBLICO

TELT SAS



COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 216 C. 27 DEL D.LGS. 50/2016 E ARTT. 165, 167 e 183 DEL D.LGS. 163/2006)

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN Società per azioni di diritto francese con sede legale in Savoie Technolac - Bât. Homère 13, allée du lac de Constance BP 281 F-73375 Le Bourget du Lac cedex (Francia), capitale sociale di Euro 1.000.000,00, e sede secondaria in Italia in via Torino, 166 - 10093 Collegno (TO) mail Pec: telt-sas@pec.it, comunica di aver presentato in data 21/12/2022 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del:

PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE DEL CENTRO GUIDA SICURA NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA IN OTTEMPERANZA ALL'ARTICOLO 3 ("Disposizione di varianti") E ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E N. 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015 NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE – SEZIONE INTERNAZIONALE PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE – SEZIONE TRANSFRONTALIERA – PARTE IN TERRITORIO ITALIANO (CUP C11J05000030001).

Il progetto rientra nella tipologia dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. L'attività in oggetto è ricompresa nell'ambito dei lavori della NLTL Sezione transfrontaliera - tratta in territorio italiano, il cui progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 10 rubricato "Opere relative a: tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" ed è inserito nell'elenco delle opere ed interventi strategici di cui alla Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 130 del 6 aprile 2006 "Legge N.443/2001 - Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche" che sostituisce – a tutti gli effetti – l'allegato 1 della Delibera n.121/2001 del medesimo. Il Progetto Definitivo è stato approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica con le Deliberazioni n. 19 del 2015, pubblicata sulla G.U.R.I. S.O. n. 181 del 6 agosto 2015, nn. 30 e 39 del 2018 pubblicate sulla G.U.R.I n. 185 del 10 agosto 2018, avente per oggetto:

NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO LIONE (NLTL) – SEZIONE INTERNAZIONALE: PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE – SEZIONE TRANSFRONTALIERA: PARTE IN TERRITORIO ITALIANO – CUP C11J05000030001

Il progetto è localizzato in località Ferriera, nel Comune di Buttigliera Alta in Provincia di Torino, Regione Piemonte e prevede la ricollocazione, quale risoluzione di interferenza, su una superficie di circa 72.000 mq, di 4 moduli pista esistenti denominati P1 (piattaforma idraulica/piattaforma di slittamento), Pista P2 (Curva/Pista Circolare), P4 (down – hill: modulo pista con una forte

pendenza di circa il 9%, portante una curva di 90° con curve strette) e P5 (acquaplaning: allagamento controllato della zona di transito del veicolo), unitamente al fabbricato ospitante gli uffici ed i locali per la formazione teorica oltre a depositi e spazi tecnici.

I moduli sopracitati sono accomunati dalla presenza di ostacoli ad acqua e di superfici a bassa aderenza, che consentono la simulazione di situazioni di guida pericolosa nell'ambito di un programma di tutta sicurezza per l'automobilista e per gli istruttori.

Le aree oggetto di intervento non presentano caratteri di pregio paesaggistico essendo, nel caso di Buttigliera, già state utilizzate come sito di discarica limitrofa ad un'area industriale. Il sito ricade nella fascia dei 150 m della Dora Riparia.

L'inserimento della pista di Guida Sicura, in un ambito in cui la presenza di infrastrutture stradali ed aree industriali è già di per sé caratterizzante, determinerà la possibilità di recupero del sito di discarica che ha snaturalizzato l'area, consentendone la fruizione e l'utilizzo.

La nuova localizzazione delle opere consente di riqualificare un sito già compromesso, che insiste sull'area della ex discarica Teksid oggetto di interventi di bonifica con misure di sicurezza e messa in sicurezza permanente. La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA_AIA (<https://va.mite.gov.it/it-IT>) del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, e sul sito pubblico di TELT sas al seguente indirizzo: www.telt.eu alla sezione "Documenti di evidenza pubblica".

Il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale sono altresì depositati per la pubblica consultazione, dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso il Comune interessato e presso la Regione Piemonte - Direzione 16 - Ambiente Governo e Tutela Ambientale – Settore Valutazioni ambientali e Procedure Integrate - Ufficio Deposito Progetti, sito in via Principe Amedeo, 17 - 10123 Torino, dove gli interessati che intendono prendere visione possono farlo, previo appuntamento telefonico al numero Tel. 011.4321410 (Regione Piemonte).

Ai sensi dell'art. 183, comma 4 del D.Lgs. 163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n. 221 del 2012, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali ex Divisione V – Sistemi Di Valutazione Ambientale, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@PEC.mite.gov.it.

Il legale rappresentante
Arch. Mario VIRANO