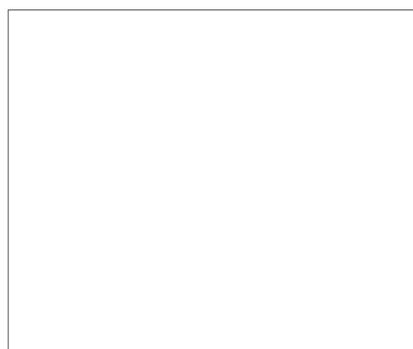


INQUADRAMENTO



FOTO 2: 17/01/2022



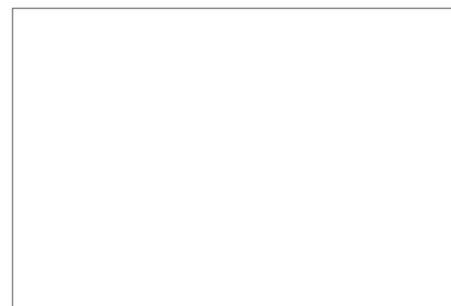
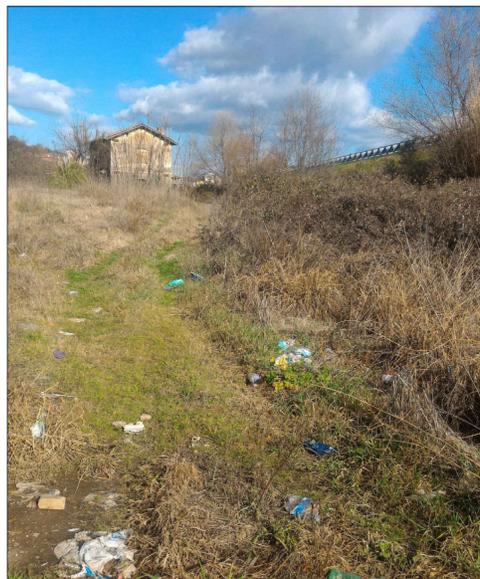
L'immagine, scattata dalla carreggiata EST dell'A2, ritrae l'area in cui è previsto il ramo A dello svincolo.

FOTO 5: 10/11/2022



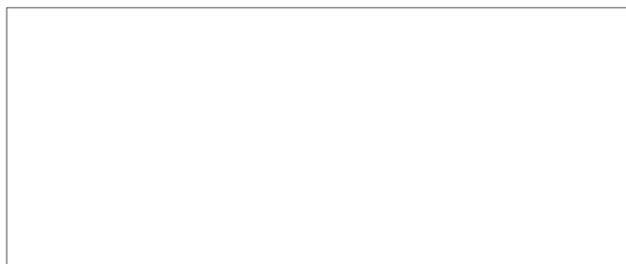
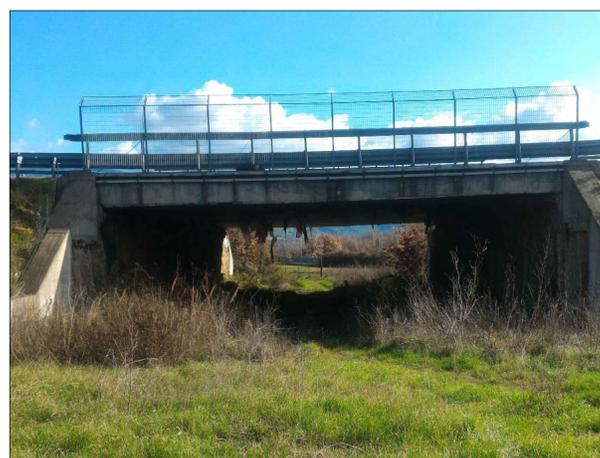
L'immagine ritrae l'area che ospiterà al Cantiere Base CB01 e l'area di deposito temporaneo DT01. All'interno di tale area si evidenzia la presenza di un esemplare di Quercus Pubescens che sarà opportunamente protetto in fase di lavorazione.

FOTO 1: 17/01/2022



L'immagine ritrae l'area in cui sorgerà il cantiere operativo CO02, all'interno del quale troverà spazio anche l'area di deposito terre DT02. Tale area è posta a sud del ramo A. Allo stato attuale è ricoperta da rada vegetazione di tipo basso arbustiva.

FOTO 3: 17/01/2022



L'immagine, scattata dal luogo in cui sorgerà il ramo A dello svincolo, ritrae la condizione attuale del sottovia di svincolo. Vista del sottovia dal lato della Carreggiata RC (foto 1) e dal lato della Carreggiata SA, quest'ultima posta all'interno di un grande podere attualmente arato, destinato annualmente a seminativo, dove verrà realizzata la rotatoria che smisterà il traffico verso la bretella dell'area industriale e verso l'UNICAL. In tale campo, in fase di cantierizzazione verrà realizzato il Cantiere Base CB, per un'estensione complessiva di 9.591mq.

FOTO 4: 10/11/2022



L'immagine, scattata da drone, ritrae il Ponte sul Torrente Settimo, altrimenti non visibile da alcun punto ad alta o bassa frequentabilità. Si evidenzia come le pile siano situate in alveo a quota più bassa rispetto al piano campagna e siano abbondantemente coperte da una fitta vegetazione ripariale.

LEGENDA



Le foto 2, 4, 5, 9, 10, 11 e 12 afferiscono a zone o tratti d'opera in zona vincolata ai sensi del D.lgs. 42/04 articolo 142 lettera c.

Il Ponte sul Torrente Settimo non risulta accessibile né visibile da alcun punto, neppure a bassa frequentabilità, in quanto le pile sono situate in alveo a quota più bassa rispetto al piano campagna e sono abbondantemente coperte da una fitta vegetazione ripariale.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

A2 Autostrada del Mediterraneo
Lavori di costruzione del nuovo
svincolo di Cosenza Nord al Km 250+000
in località Settimo di Rende

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Federico Koch Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A24924 Ing. Paolo Orsini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante) RO RSD ENGINEERING (Mandante) AIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna (Mandante) HYpro IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA12) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 110354035
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vincenzo Secreti Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Biagio Marra	(Stampa circolare dell'Ordine degli Ingegneri di Roma n. 110354035)

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
ELABORATI DI PROGETTO

Documentazione fotografica Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
T00IA01AMBCT04C		T00IA01AMBCT04C		C	-
COMP.	PROGETTO	LIV. ANNO	CODICE ELAB.		
DP	UC0085	D19	T00IA01AMBCT04		
C	Revisione a seguito di istruttoria	Novembre '22	Ciardullo	Secreti	Guiducci
B	Revisione a seguito di istruttoria	Ottobre '22	Ciardullo	Secreti	Guiducci
A	Emissione	Gennaio '22	Ciardullo	Secreti	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO