

INQUADRAMENTO



FOTO 6: 17/01/2022



L'immagine, scattata dalla viabilità comunale di Rende in località Settimo, ritrae lo stato attuale dell'area su cui sorgerà la viabilità secondaria 2, la quale, dopo la rotatoria in progetto si unirà ai rami di svincolo C e D.

FOTO 12: 11/11/2022



L'immagine, scattata da drone, evidenzia lo stato della vegetazione ripariale presente sul torrente Settimo, fino al passaggio dello stesso al di sotto del Ponte sul Settimo oggetto di prolungamento.

FOTO 8: 26/09/2022



L'immagine, scattata dalla viabilità secondaria 3, ritrae il Sottovia SS19, che sarà oggetto di prolungamento. Sulla destra una foto scattata da drone con l'opera in progetto allo stato attuale. Sulla destra si evidenzia il ponte ferroviario in ferro, non interferente con le lavorazioni in progetto.



FOTO 7: 17/01/2022



L'immagine, scattata dalla viabilità secondaria 2, ritrae l'area che ospiterà il cantiere base. Allo stato attuale, l'area è destinata a seminativo.

FOTO 11: 11/11/2022



L'immagine ritrae lo stato attuale della prima campata e della seconda campata (da nord verso sud) del Viadotto Settimo che sarà interessato dall'allargamento per ricavare i due rami di svincolo

FOTO 9 - 10: 26/09/2022



Le immagini, scattate dalla viabilità comunale di Rende in località Settimo, ritrae lo stato attuale della facciata EST e della facciata OVEST del Sottovia sez.673. Tale opera, sarà oggetto di Prolungamento in seguito all'allargamento della sovrastante carreggiata dell'A2.

LEGENDA



Cono ottico

Le foto 2, 4, 5, 9, 10, 11 e 12 afferiscono a zone o tratti d'opera in zona vincolata ai sensi del D.lgs. 42/04 articolo 142 lettera c.

Il Ponte sul Torrente Settimo non risulta accessibile né visibile da alcun punto, neppure a bassa frequentabilità, in quanto le pile sono situate in alveo a quota più bassa rispetto al piano campagna e sono abbondantemente coperte da una fitta vegetazione ripariale.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

A2 Autostrada del Mediterraneo
Lavori di costruzione del nuovo
svincolo di Cosenza Nord al Km 250+000
in località Settimo di Rende

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro</i> Ordine dei geologi della Calabria n. 528	I PROGETTISTI SPECIALISTICI <i>Ing. Federico Koch</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A24924 <i>Ing. Paolo Orsini</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13817 <i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629 <i>Ing. Vincenzo Secreti</i> Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGENNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl</i> (Mandante) RO <small>RED ENGINEERING</small> (Mandante) AIM <small>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</small> (Mandante) HYpro IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 140354035
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Ing. Vincenzo Secreti</i> Ordine Ingegneri Provincia di Crotone n. 412	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Biagio Marra</i>	

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
ELABORATI DI PROGETTO

Documentazione fotografica Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
TOOIA01AMBCT41B		TOOIA01AMBCT41B		B	-
COMP.	PROGETTO	LIV. ANNO	CODICE ELAB.		
DP	UC0085	D19	T00IA01AMBCT41		
C					
B	Revisione a seguito di istruttoria	Novembre '22	Ciardullo	Secreti	Guiducci
A	Emissione a seguito di istruttoria	Ottobre '22	Ciardullo	Secreti	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO