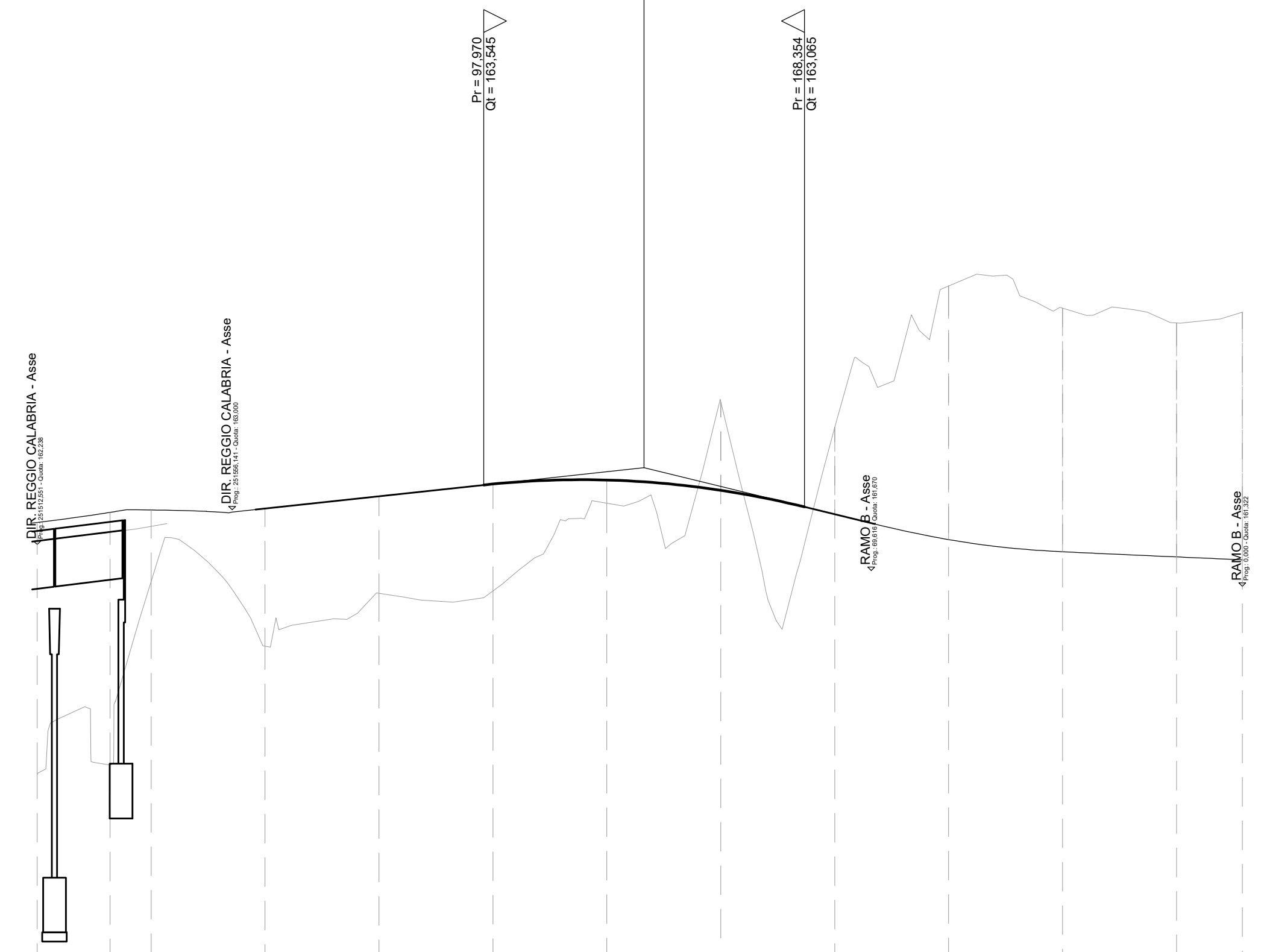


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,92 L = 90,24 i = 1,00%	h = 1,24 L = 50,67 i = -2,44%
------------	--	------------------------------------	-------------------------------------

N	1
Pr	133,162
Qr	163,524
R	2000,000
T	35,192
Fr	0,310
Sv	70,389

RAMO A



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

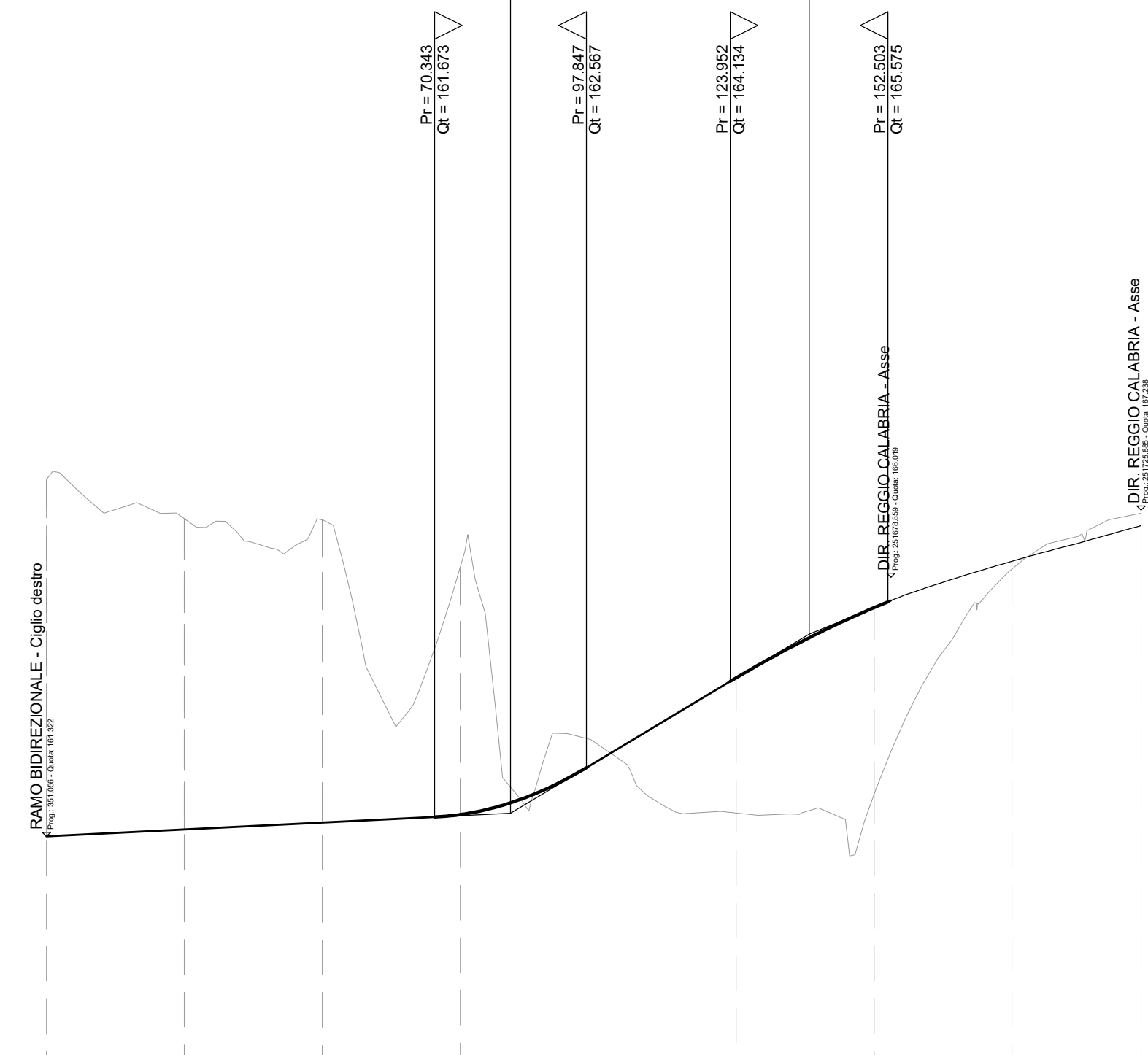
QT.RIF. 152,000

NUMERO SEZIONI	1-RAMO A	2-RAMO A	3-RAMO A	4-RAMO A	5-RAMO A	6-RAMO A	7-RAMO A	8-RAMO A	9-RAMO A	10-RAMO A	11-RAMO A	12-RAMO A
DISTANZE PARZIALI	16,000	9,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	14,441
DISTANZE PROGRESSIVE	16,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	264,441
QUOTE TERRENO	162,721	157,105	150,000	142,000	135,000	128,000	121,000	114,000	107,000	100,000	93,000	86,000
QUOTE PROGETTO	162,721	157,105	150,000	142,000	135,000	128,000	121,000	114,000	107,000	100,000	93,000	86,000
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 60,520 Sv = 40,669											
SOPRAELEVAZIONI	SX - 4,30%	DX - 4,30%	SX - 7,00%		DX - 7,00%	SX - 7,00%		DX - 7,00%	SX - 7,00%		DX - 7,00%	SX - 7,00%
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 60,00, Vp 53,74, Vp 60,00, Vp 49,83											

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,42 L = 84,10 i = 0,50%	h = 3,25 L = 54,13 i = 6,00%	h = 0,61 L = 14,82 i = 4,10%
------------	--	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

N	1
Pr	84,095
Qr	161,742
R	5000,000
T	13,752
Fr	0,189
Sv	27,522

RAMO B



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

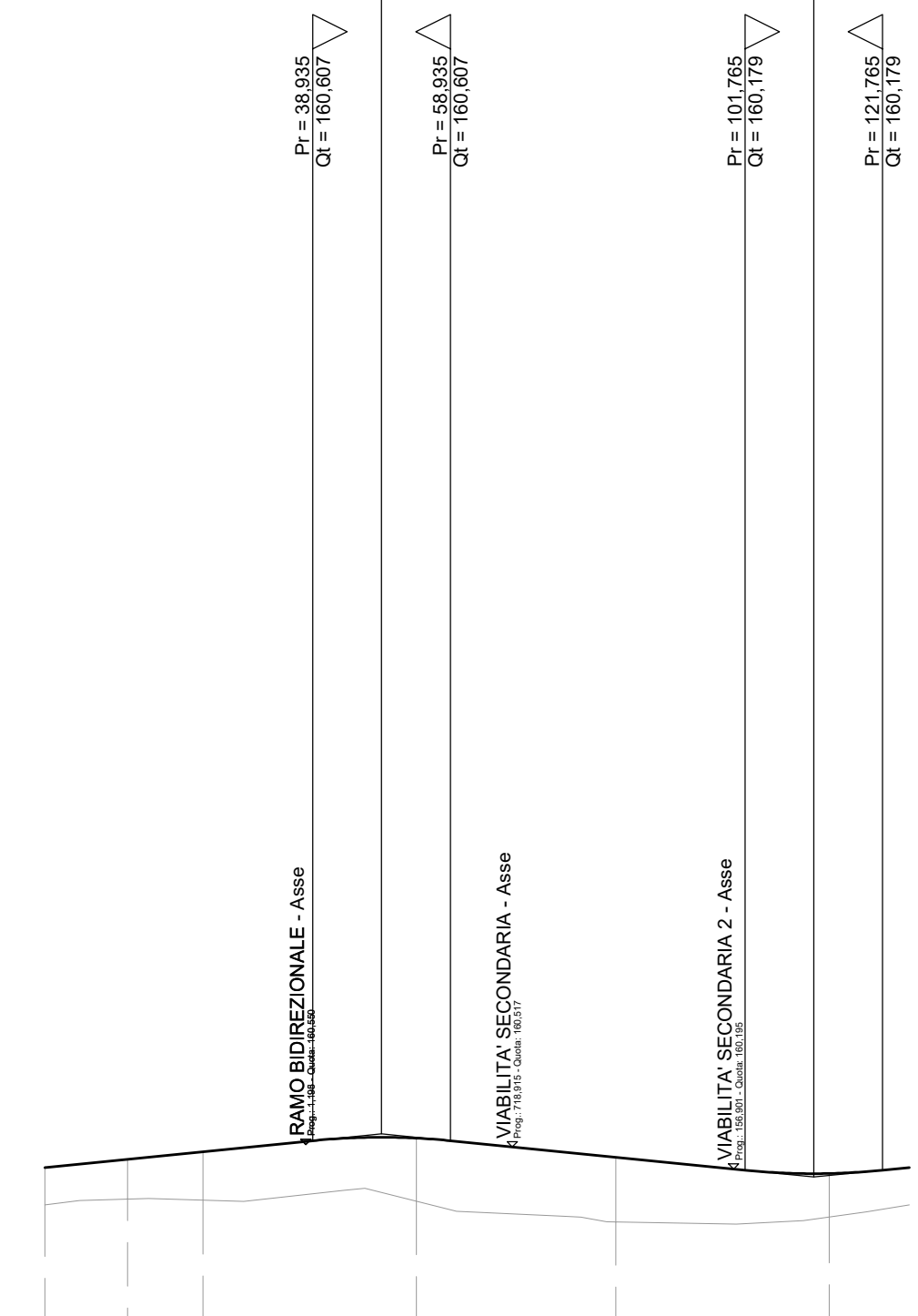
QT.RIF. 155,000

NUMERO SEZIONI	1-RAMO B	2-RAMO B	3-RAMO B	4-RAMO B	5-RAMO B	6-RAMO B	7-RAMO B	8-RAMO B	9-RAMO B
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	23,365
DISTANZE PROGRESSIVE	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	223,365
QUOTE TERRENO	161,522	167,792	174,062	180,332	186,602	192,872	199,142	205,412	211,682
QUOTE PROGETTO	161,522	167,792	174,062	180,332	186,602	192,872	199,142	205,412	211,682
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 55,500 A = 38,100 Sv = 19,059								
SOPRAELEVAZIONI	SX - 7,00%	DX - 7,00%	SX - 7,00%		DX - 7,00%	SX - 2,50%		DX - 2,50%	SX - 2,50%
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 36,78								

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0,49 L = 48,83 i = 1,00%	h = -0,63 L = 62,83 i = -1,00%	h = 0,14 L = 13,90 i = 1,00%
------------	--	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

N	1
Pr	48,925
Qr	160,707
R	1000,000
T	10,000
Fr	0,050
Sv	20,000

ROTATORIA



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 155,000

NUMERO SEZIONI	1-ROT	2-ROT	3-ROT	4-ROT	5-ROT	6-ROT
DISTANZE PARZIALI	12,000	11,000	31,000	29,000	31,000	31,000
DISTANZE PROGRESSIVE	12,000	23,000	54,000	83,000	114,000	145,000
QUOTE TERRENO	160,716	156,674	152,632	148,590	144,548	140,506
QUOTE PROGETTO	160,716	156,674	152,632	148,590	144,548	140,506
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 158,681					Sv = 20,000
SOPRAELEVAZIONI	SX - 2,00%	DX - 2,00%	SX - 2,00%		DX - 2,00%	SX - 2,00%
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30,00					

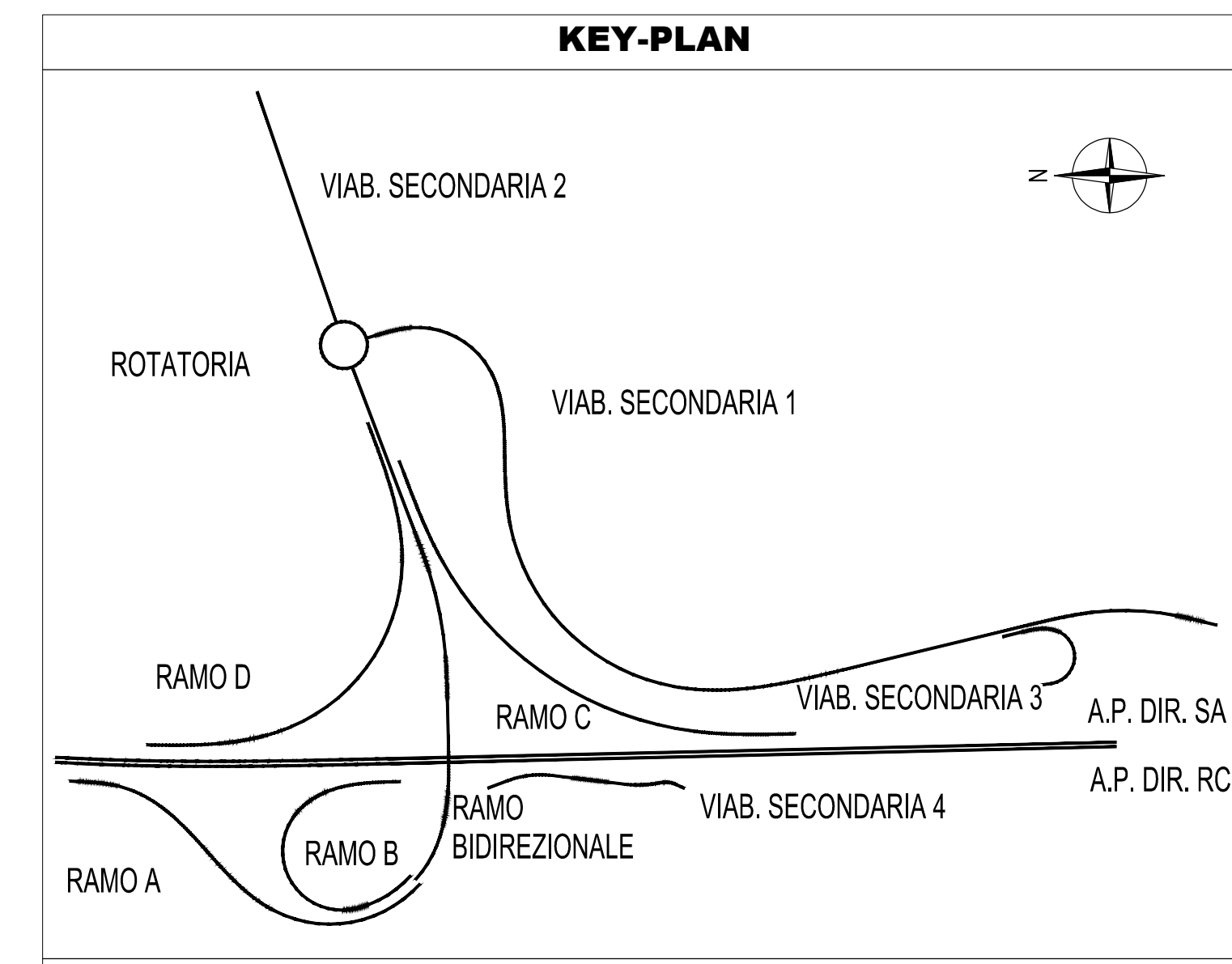
LEGENDA

h = Δh LIVELLETTA
L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
i = PENDEZZA (-DISCESA) +ASCESA

h = Δh LIVELLETTA
L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
i = PENDEZZA (-DISCESA) +ASCESA

N = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
Pr = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
Qr = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
R = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
T = TANGENTE ALTIMETRICA
Fr = FRECCIA
Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCHIO

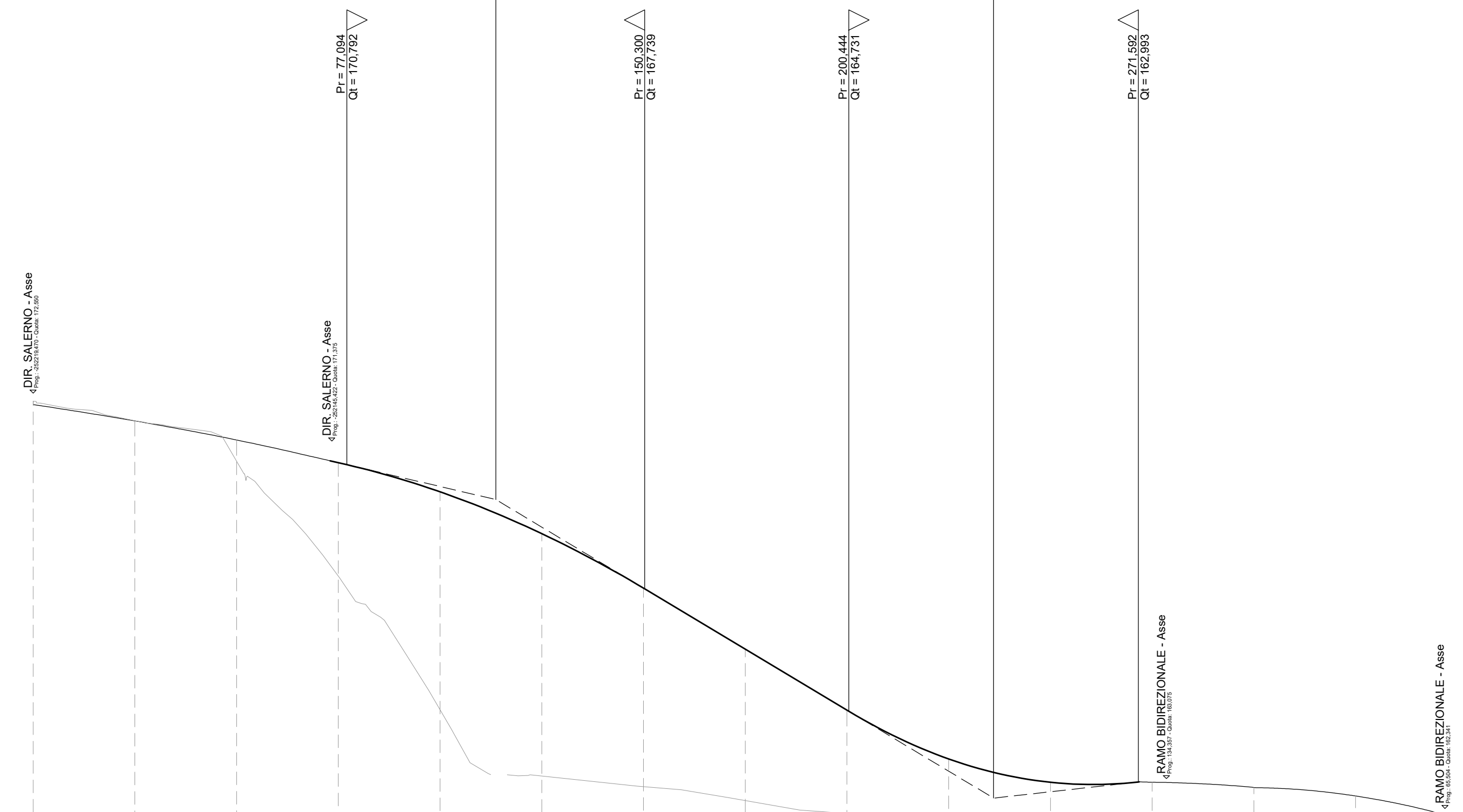
IR = INIZIO RACCORDO
FR = FINE RACCORDO
Pr = PROGRESSIVA
Qr = QUOTA ALTIMETRICA



LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0,95 L = 49,70 i = -2,34%	h = -7,34 L = 122,32 i = -6,00%	h = -0,40 L = 55,82 i = -1,11%
------------	--	--------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

N	1
Pr	113,697
Qr	169,536
R	2000,000
T	36,603
Fr	0,332
Sv	73,274

RAMO C



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

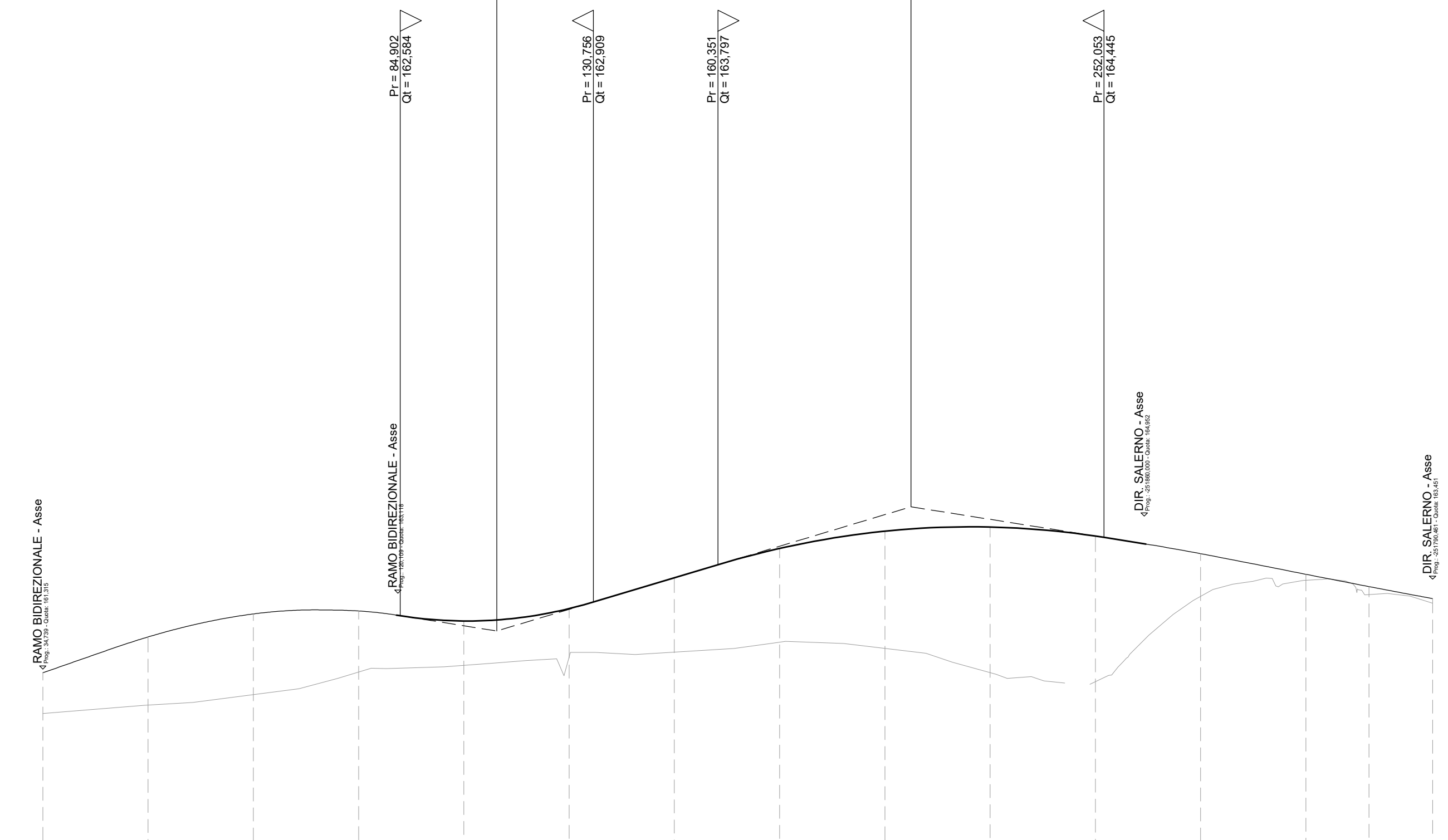
QT.RIF. 160,000

NUMERO SEZIONI	1-RAMO C	2-RAMO C	3-RAMO C	4-RAMO C	5-RAMO C	6-RAMO C	7-RAMO C	8-RAMO C	9-RAMO C	10-RAMO C	11-RAMO C	12-RAMO C	13-RAMO C	14-RAMO C	15-RAMO C
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	21,965
DISTANZE PROGRESSIVE	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	275,000	300,000	325,000	350,000	371,965
QUOTE TERRENO	172,280	172,280	170,286	168,292	166,298	164,304	162,310	160,316	158,322	156,328	154,334	152,340	150,346	148,352	146,358
QUOTE PROGETTO	172,280	171,886	171,492	171,098	170,704	170,310	169,916	169,522	169,128	168,734	168,340	167,946	167,552	167,158	166,764
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 222,000 Sv = 208,369														
SOPRAELEVAZIONI	SX - 2,50%	DX - 2,50%	SX - 4,67%		DX - 4,67%	SX - 2,50%		DX - 2,50%	SX - 2,50%		DX - 2,50%	SX - 4,10%		DX - 4,10%	SX - 2,50%
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 60,00														

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0,38 L = 23,83 i = -1,59%	h = 2,95 L = 55,80 i = 3,00%	h = -0,88 L = 55,80 i = -1,59%
------------	--	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------

N	1
Pr	107,829
Qr	162,221
R	1000,000
T	22,927
Fr	0,283
Sv	45,859

RAMO D



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 155,000

NUMERO SEZIONI	1-RAMO D	2-RAMO D	3-RAMO D	4-RAMO D	5-RAMO D	6-RAMO D	7-RAMO D	8-RAMO D	9-RAMO D	10-RAMO D	11-RAMO D	12-RAMO D	13-RAMO D	14-RAMO D	15-RAMO D
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	15,068
DISTANZE PROGRESSIVE	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	275,000	300,000	325,000	350,000	365,068
QUOTE TERRENO	161,225	160,201	159,177	158,153	157,129	156,105	155,081	154,057	153,033	152,009	150,985	149,961	148,937	147,913	146,889
QUOTE PROGETTO	161,225	160,201	159,177	158,153	157,129	156,105	155,081	154,057	153,033	152,009	150,985	149,961	148,937	147,913	146,889
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 120,000 Sv = 137,790														
SOPRAELEVAZIONI	SX - 2,50%	DX - 2,50%	SX - 2,50%		DX - 2,50%	SX - 7,00%		DX - 7,00%	SX - 7,00%		DX - 7,00%	SX - 4,10%		DX - 4,10%	SX - 2,50%
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 60,37														

Sanas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

A2 Autostrada del Mediterraneo

Lavori di costruzione del nuovo
svincolo di Cosenza Nord al Km 250+000
in Località Settimo di Rende

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
ORDINE DEI GEOLOGI DELLA CALABRIA n. 528

PROGETTISTI SPECIALISTICI: Ing. Federico Koch
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA n. A24924

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) **GP INGENNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo Severo
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI COSENZA n. 412

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) **HYPRO**
INGEGNERIA s.p.a.

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Biagio Marra
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA n. 20529

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) **HYPRO**
INGEGNERIA s.p.a.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ELABORATI DI PROGETTO

PROFILI LONGITUDINALI TAV. 1 DI 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COMP. PROGETTO	T00IA01AMBCT42A		
ELAB.	T00IA01AMBCT42	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Emissione a seguito di rapporto di verifica ANS	Ottobre '22	Ciarullo	Secreti	Guiducci