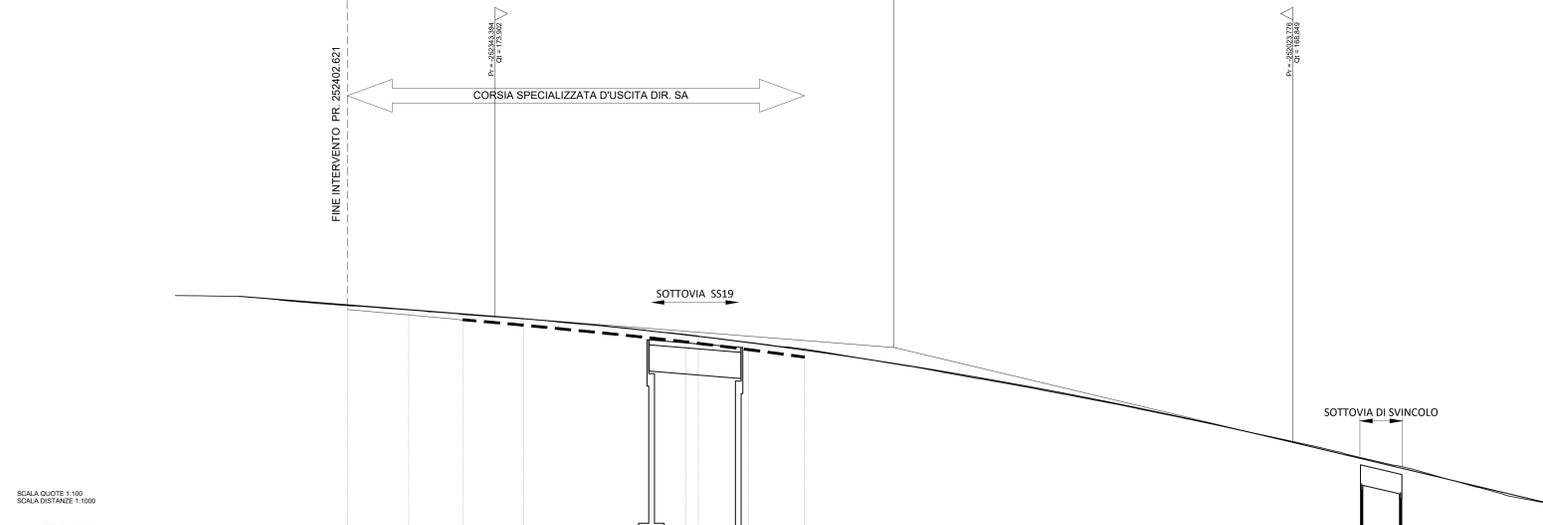


LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA h = -2,05 L = 262,36 i = -0,78%

ASSE PRINCIPALE DIR. SA



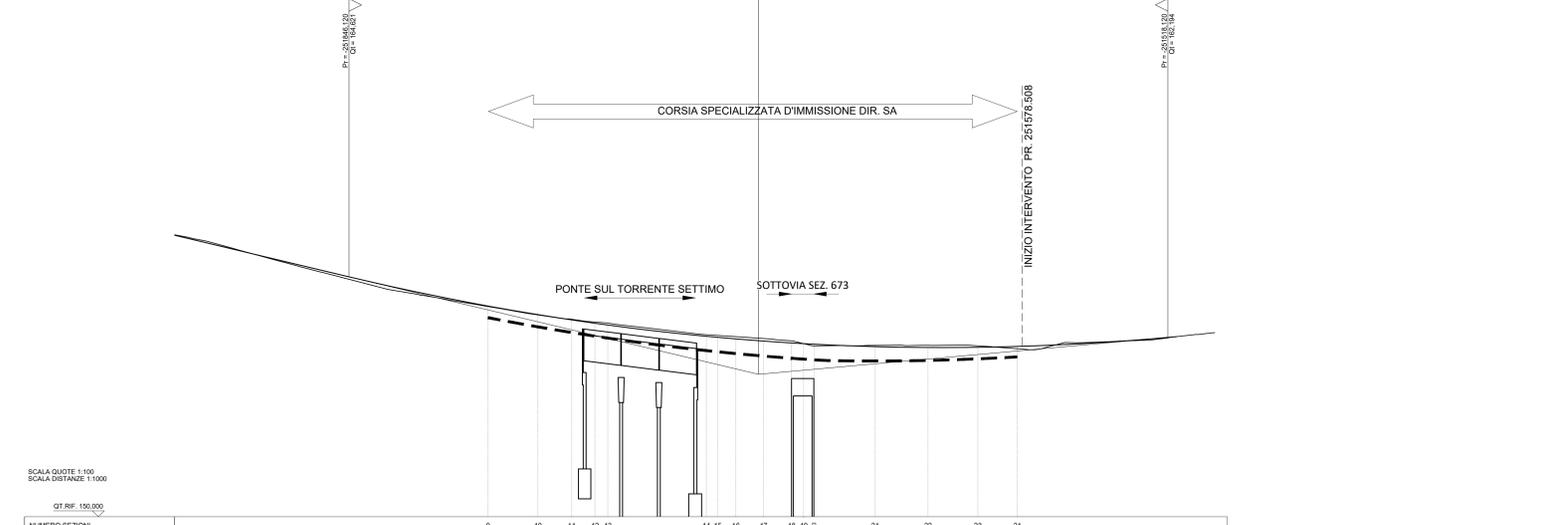
N.	1
Pv	-252183,595
Ql	172,653
R	20000,000
T	199,809
Fr	9,936
Sv	319,692

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	24,621	21,692	24,308	65,000	20,000	22,530		429,010
DISTANZE PROGRESSIVE								
QUOTE ASSE STRADALE ESISTENTE								
QUOTE BANCHINA CORSIA SPECIALIZZATA								
ETTOMETRICHE	-2524			-2523			-2522	-2520
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 531,599							
SOPRAELEVAZIONI	SX = 2,50% DX = -2,50%							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp: 120,00							

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA h = 1,51 L = 167,36 i = -0,90%

ASSE PRINCIPALE DIR. SA



N.	2
Pv	-251682,120
Ql	160,710
R	10000,000
T	164,000
Fr	1,345
Sv	328,024

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PARZIALI	20,000	13,545	9,264	1,191	39,508	2,425	3,381	11,000	11,238	21,217	24,594	20,000	15,724			
DISTANZE PROGRESSIVE																
QUOTE ASSE STRADALE ESISTENTE																
QUOTE BANCHINA CORSIA SPECIALIZZATA																
ETTOMETRICHE	-2519					-2518							-2517			-2515
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 517,550 Sv = 281,958 R = 950,000 Sv = 158,560															
SOPRAELEVAZIONI	SX = 7,00% DX = -7,00%															
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'																

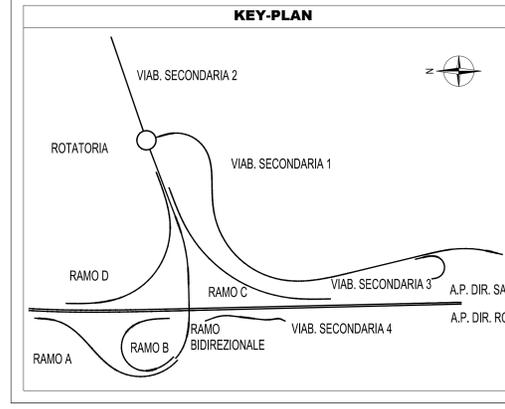
LEGENDA

h = Δ N LIVELLETTA
L = DISTANZA ORIZZONTALE E VERTICI ALTIMETRICI
i = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

h = Δ N LIVELLETTA
L = DISTANZA ORIZZONTALE E VERTICI ALTIMETRICI
i = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

N = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
Pv = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
Ql = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
R = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
T = TANGENTE ALTIMETRICA
Fr = FRECCIA
Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCHIO

QP = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
FR = FRECCIA
IR = INIZIO RACCORDO
FR = FINE RACCORDO
Pv = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
Ql = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO



Sanas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

A2 Autostrada del Mediterraneo
Lavori di costruzione del nuovo
svincolo di Cosenza Nord al Km 250+000
in località Settimo di Rende

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giuseppe Carchiaro
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo Secreti
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Biagio Morra

I PROGETTISTI SPECIALISTICI: Ing. Federico Koch
Ing. Paolo Orsini
Ing. Giuseppe Resto

PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) **GP INGENNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l.
(Mandante) **RD**
Ing. Giuseppe Resto
(Mandante) **HYPRO**

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART. 15 COMMA 2): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 35229

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
ELABORATI DI PROGETTO

PROFILI LONGITUDINALI TAV.4 DI 4

CODICE PROGETTO	COMP. PROGETTO	LIV. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP	UC0085	D19	T00IA01AMBCT45A	A	1:1000
CODICE ELAB.	T00IA01AMBCT45				

COMP.	PROGETTO	LIV. ANNO	REVISIONE	SCALA
DP	UC0085	D19	A	1:1000

C					
B					
A	Emissione o seguito di rapporto di verifica ANAS	Ottobre'22	Ciarullo	Secreti	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO