



REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Ambiente

Servizio 1 "Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali"
Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 Palermo
Pec: dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it
U.O. S.1.2 – Valutazione Impatto Ambientale

Prot. n. **0093301** del **28/12/2022**

Rif. prot. n. _____ del _____

OGGETTO: CP 2230 / Comune di Lipari / "Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo" / Osservazioni ai sensi dell'art. 19 comma 4 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. / Trasmissione parere CTS n. 436/2022 del 16.12.2022 e attestazione presenza Componenti /

Allegati: parere CTS n. 436/2022 del 16.12.2022 e attestazione presenza Componenti /

Trasmissione via mail:

va@pec.mite.gov.it; salvatore.giacinto@regione.sicilia.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

In merito al "Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo", si trasmette in allegato il parere della Commissione Tecnica Specialistica (CTS) per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale n. 436/2022 reso nella seduta del 16.12.2022 e l'attestazione presenza Componenti, in riscontro alla nota prot. n. 146023 del 22.11.2022, acquisita al prot. DRA n. 84907 del 23.11.2022, di codesto Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica .

Si rappresenta, altresì, che il succitato parere e l'attestazione presenza Componenti risultano pubblicate alla sezione "Documentazione Istruttoria" rispettivamente alla parte denominata "Pareri Commissione" e "Documentazione Amministrativa", del fascicolo procedura n. 2230 (CP), del Portale Valutazioni Ambientali di questo Assessorato.

Il Dirigente del Servizio 1
Antonio Patella

Antonio Patella Firmato digitalmente
da Antonio Patella
Data: 2022.12.23
10:12:02 +01'00'

Il Funzionario Direttivo
(Salvatore Giacinto)



CODICE PROCEDURA: 2230

Sigla Progetto: ME_042_VIAR023

Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Oggetto: Comune di Lipari / “Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo”.

Procedimento: Parere tecnico ai sensi dell'art. 19 comma 4 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Parere predisposto sulla base della documentazione e delle informazioni fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana e contenute sul portale regionale.

PARERE C.T.S. n. 436 del 16/10/2022

VISTO l'art. 91 della Legge Regionale n. 9 del 07 maggio 2015 recante “Norme in materia di autorizzazione ambientali di competenza regionale”, come integrato con l'art. 44 della Legge Regionale n. 3 del 17.03.2016;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. n. 357 dell'08/03/1997 e s.m.i.;

VISTO il DPR 13.06.2017 n. 120, Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo;

VISTO il D.A. n. 207/GAB del 17 maggio 2016 – Costituzione della Commissione tecnica specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.A. n. 142/GAB del 18/04/2018 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

VISTA la Nota prot. 605/GAB del 13 febbraio 2019, recante indicazioni circa le modalità di applicazione dell'art. 27-bis del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.;

VISTO il D.A. n. 295/GAB del 28/06/2019 che approva la “Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale dei progetti”;



VISTO il D.A. n. 311/GAB del 23 luglio 2019, con il quale si è preso atto delle dimissioni dei precedenti componenti della Commissione Tecnica Specialistica (C.T.S.) e contestualmente sono stati nominati il Presidente e gli altri componenti della C.T.S.;

VISTO il D.A. n. 318/GAB del 31 luglio 2019 di ricomposizione del Nucleo di coordinamento e di nomina del vicepresidente;

VISTO il D.A. n. 414/GAB del 19 dicembre 2019 di nomina di nn. 4 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti;

VISTO il D.A. n° 285/GAB del 3 novembre 2020, di nomina del Segretario della CTS.

VISTO il D.A. n. 19/GAB del 29 gennaio 2021 di nomina di nn. 5 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti o dimissionari, di integrazione del Nucleo di coordinamento e di nomina del nuovo vicepresidente;

VISTO il D.A. n°265/GAB del 15/12/2021 che regola il funzionamento della C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale che ha sostituito il D.A. n. 57/GAB del 28/2/2020, pertanto abrogato.

VISTO il D.A. n° 273/GAB del 29/12/2021 di nomina di nn. 30 componenti ad integrazione della CTS e di nomina di due componenti nel Nucleo di coordinamento.

VISTO il D.A. n. 24/GAB del 31 gennaio 2022 di nomina di n. 1 componente ad integrazione della CTS.

VISTO il D.A. n. 116/GAB del 27.05.2022 di nomina di n. 5 componenti ad integrazione della CTS.

VISTO il D.A. n° 170 del 26 luglio 2022 con il quale è prorogato senza soluzione di continuità fino al 31 dicembre 2022 l'incarico a 21 componenti della Commissione Tecnica Specialistica per il supporto allo svolgimento delle istruttorie per il rilascio di tutte le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, modificando, altresì, il Nucleo di Coordinamento con nuovi componenti;

VISTO il D.A. n. 38/GAB del 17/02/2022 che modifica il D.A. n. 265/GAB del 15 dicembre 2021 che regola il funzionamento di C.T.S. per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

RILEVATO che con D.D.G. n. 195 del 26/03/2020 l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana ha approvato il Protocollo d'intesa con ARPA Sicilia, che prevede l'affidamento all'istituto delle verifiche di ottemperanza dei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza regionale relative alle componenti: atmosfera; ambiente idrico (limitatamente agli aspetti qualitativi); suolo e sottosuolo; radiazioni ionizzanti e non; rumore e vibrazione;

LETTO il citato protocollo d'intesa e le allegate Linee-guida per la predisposizione dei quadri prescrittivi;

Commissione Tecnica Specialistica – Codice procedura n. 2230 - Classifica: ME_042_VIAR023– Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – Comune di Lipari. Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo.



VISTO il Regio Decreto 29/07/1927, n. 1443 recante “Norme di carattere legislativo per disciplinare la ricerca e la coltivazione delle miniere nel regno” (G.U. 23 agosto 1927, n. 194);

VISTA la Legge Regionale 09/12/1980, n. 127 recante “Disposizioni per la coltivazione dei giacimenti minerari da cava e provvedimenti per il rilancio e lo sviluppo del comparto lapideo di pregio nel territorio della Regione siciliana;

VISTA la Legge Regionale 01/03/1995, n. 19 recante “Modifiche ed integrazioni alla legge regionale 9 dicembre 1980, n. 127, in ordine ai giacimenti di materiali da cava;

VISTO il Decreto Legislativo 30/05/2008, n. 117, recante “Attuazione della direttiva 2006/21/CE relativa alla gestione dei rifiuti delle industrie estrattive e che modifica la direttiva 2004/35/CE”;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 19 Serv. 5°/S.G. del 3/02/2016 di approvazione dei “Piani regionali dei materiali da cava e dei materiali lapidei di pregio”;

VISTO il Decreto Legislativo 22/01/2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 Legge 6 luglio 2002, n. 137” e ss.mm.ii.;

VISTA la nota prot. n. 146023 del 22.11.2022, acquisita al prot. DRA n. 84907 del 23.11.2022, con la quale il Ministero della Transizione Ecologica, in merito al progetto in oggetto, ha comunicato, ai sensi dell'art. 19 comma 4 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero della Transizione Ecologica, della documentazione relativa al progetto “*Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo*”

VISTA l'assegnazione al gruppo istruttore in data 30/11/2022.

VISTA la documentazione pubblicata nel sito <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/9281/13615>.

CONSIDERATO che in relazione al progetto il Proponente afferma in particolare quanto segue:

- *L'area di progetto interessa una superficie di circa 1.200,00 mq, la passeggiata è lunga complessivamente circa 75,00 ml.*
- *Le destinazioni d'uso realizzate nel nuovo intervento sono la passeggiata a mare, due anfiteatri con ampie gradinate, n. 3 banchi espositori per la vendita del pescato ed un'area destinata alla movimentazione delle barche con presenza di una gru.*
- *L'intervento ... è incentrato sull'approdo delle imbarcazioni e sulla nuova passeggiata a mare, un nastro in cemento lungo circa 75 ml adagiato in parte su piloni e soletta in .c.a. ed in parte su blocchi di calcestruzzo con soprastante solettone in c.a., che costituisce la spina della distribuzione dell'intera zona lungo il quale gravitano attività a carattere prevalentemente ludico e di servizio pubblico.*

Commissione Tecnica Specialistica – Codice procedura n. 2230 - Classifica: ME_042_VIAR023– Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – Comune di Lipari. Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo.



- *Il nuovo punto di sbarco passeggiata, ha andamento planimetrico articolato per assecondare il profilo del litorale ed è intersecato da ingressi ortogonali composti da gradinate e rampe di accesso per i diversamente abili, che si insinuano all'interno del percorso creando una sequenza di piazze con diversa destinazione.*
- *La creazione di un asse che percorre l'intera banchina è finalizzata a mantenere libero l'affaccio sul mare della passeggiata e delle retrostanti piazze, oltre a creare assi di penetrazione che colleghino il tessuto urbano con la piattaforma marina.*
- *L'impalcato della passeggiata è rialzato di circa 200-340 cm rispetto alla quota del mare, appoggiata in parte su una struttura puntuale costituita da pali di fondazione, sia per evitare fenomeni di erosione marina sia per preservare la permeabilità visiva da terra verso mare.*
- *La proposta progettuale è in linea con il progetto Sicilia Seafood della Regione Siciliana per la valorizzazione dei prodotti ittici che esprimono qualità, cultura e territorio.*
- *L'intera superficie interessata sarà arredata ed illuminata e servita da isole ecologiche e servizi per la persona.*
- *Al fine di attenuare i fenomeni di riflessione e risonanza del moto ondoso ed ottenere stati di agitazione di minore intensità all'interno dei bacini portuali, la proposta progettuale tiene conto di realizzare una banchina antiriflettente, con cassoni dotati di camere assorbenti, ossia banchine che limitano notevolmente la riflessione del moto ondoso smorzando gli effetti dell'onda incidente.*
- *...per la realizzazione della banchina, si sono previsti cassoni cellulari in calcestruzzo armato, dotati di una camera realizzata mediante accorgimenti che permettono di assorbire una parte dell'energia dell'onda incidente e quindi di ridurre l'ampiezza dell'onda riflessa.*
- *...si utilizzeranno, per la parte di banchina poggiate su massi di calcestruzzo, cassoni cellulari forati in c.a.. I cassoni saranno composti da blocchi alveolari delle dimensioni di cm 800 x 600 x 200h e poggeranno su appositi basamenti di cm 100 di altezza.*
- *La banchina sarà completata dai blocchi di calcestruzzo esistenti all'interno dell'area interessata e da un getto di calcestruzzo armato dello spessore di circa cm 30, massetto per il passaggio degli impianti e pavimentazione in pietra di tipo lavica.*
- *Banchina (waterfront) su pali sarà costituita da una struttura di sostegno in "solettone portante in c.a." sorretta a sua volta da una maglia di pali trivellati in c.a. Il piano di calpestio verrà realizzato con un pavimento in pietra di tipo lavica.*
- *Pontile. Avente larghezza 3,00 m, posto ad una quota inferiore rispetto all'impalcato ...anch'esso in c.a. aventi anche la funzione di supporto per l'ormeggio delle imbarcazioni.*
- *n. 3 banchi espositori, costituiti da moduli destinati alle fasi di riparo e vendita del pescato nel rispetto delle normative vigenti, per quanto applicabili, (Ordinanza 3 aprile 2002 - Requisiti igienico-sanitari per il commercio dei prodotti alimentari sulle aree pubbliche).*
- *Ogni modulo è costituito da:*
 - *Tettoia per il riparo del pescato da realizzarsi con struttura in carpenteria metallica, fondazione profonda su palo trivellato in c.a. e copertura con telo in poliestere di colore bianco o simile. La struttura metallica verrà zincata a caldo con spessori di zincatura adeguati alla classe di esposizione ambientale (presenza di cloruri provenienti da acqua di mare, classe XS3). Essa avrà la funzione di consentire le operazioni di sbarco del pescato in condizioni di sicurezza durante le intemperie. Ciascuna tettoia sarà illuminata da un sistema di plafoniere a led;*
 - *Banco di esposizione e vendita del pescato composto da un pozzetto inox 50x50 cm, piano espositore, friggitrice a gas da banco e piastra liscia a gas da banco.*



- *Nel presente progetto si prevede, inoltre, il posizionamento di una gru a banchina fondata su un basamento in calcestruzzo pieno di dimensioni circa di 3,00 m x 3,00 m e imbasato a quota del substrato roccioso.*
- *Il presente progetto prevede, inoltre:*
 - *Impianto di pubblica illuminazione dell'area, che permetterà una fruizione anche serale della stessa, oltre ad una notevole riqualificazione estetica che attrarrà maggiore utenza;*
 - *Colonnine servizi porta-apparecchiature per l'erogazione di energia elettrica e acqua e relative reti di distribuzione, poste sul pontile. Realizzate in poliestere rinforzato con fibre di vetro. Portello IP65 trasparente in policarbonato antiurto a protezione delle prese contro pioggia, intemperie, invecchiamento e manovre incaute;*
 - *Sistema fognario di raccolta delle acque provenienti dall'intera area e delle acque di lavaggio dei banchi, è costituito da una condotta principale del diametro di mm 125,00 e da tubazioni secondarie che convogliano le acque alle pubbliche fognature.*
 - *Impianto idrico da realizzare sarà a servizio delle utenze dei banchetti di esposizione dei prodotti ittici.*
 - *Eliminazione barriere architettoniche ...posizionamento di n. 2 rampe di accesso con pendenza inferiore all'8 per cento.*

CONSIDERATO che il Proponente ha analizzato e valutato le seguenti componenti ambientali: paesaggio; Flora, Fauna e Biodiversità; Popolazione; Suolo; Acqua; Aria e fattori climatici; Rumore; Rifiuti; Trasporti.

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente **paesaggio** il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere:

- *Gli impatti sul paesaggio sono riconducibili principalmente all'occupazione del suolo per l'approntamento del cantiere e delle opere ad esso connesse (uffici, aree di deposito, ecc.), con conseguente impatto visivo dovuto alla presenza di macchinari e materiali da costruzione.*
- *In particolare, gli impatti connessi con la fase di cantiere sono relativi alle principali azioni di progetto che, ad ogni modo, produrranno effetti temporanei e reversibili con lo smantellamento del cantiere. Gli impatti saranno conseguenza delle attività di trasporto, stoccaggio e posa in opera dei materiali impiegati.*

Fase di esercizio:

- *Ad opera ultimata, il livello di impatto sul paesaggio è da considerarsi positivo in relazione alla conseguente riqualificazione dell'area costiera oggetto di intervento, grazie all'incremento dei servizi ai cittadini ed al miglioramento del contesto ambientale di riferimento, della qualità e quantità dell'informazione turistica e della promozione della cultura dell'accoglienza.*
- *Il contesto paesaggistico ed ambientale, in cui sarà inserita la nuova opera, è un sito di elevato pregio, pertanto le scelte progettuali non potevano prescindere da una attenta valutazione sia in termini architettonico-linguistici che sulla scelta dei materiali.*

Commissione Tecnica Specialistica – Codice procedura n. 2230 - Classifica: ME_042_VIAR023– Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – Comune di Lipari. Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo.



CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente “**Flora, fauna e biodiversità**” il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere:

- *Gli impatti potenziali nei confronti dei fattori ambientali flora, fauna e biodiversità nella fase di cantiere sono imputabili alla realizzazione delle opere e sono riconducibili principalmente a:*
 - *disturbo alle specie avifaunistiche e marine (cetacei e pesci) causata dal rumore e dalle vibrazioni generati dalle macchine operatrici di cantiere;*
 - *torbidità delle acque marine a seguito delle lavorazioni che interessano i fondali;*
 - *consumo o frammentazione di habitat di interesse naturalistico, causato dalla realizzazione di opere a mare.*
- *Il livello di torbidità delle acque marine costituisce uno dei fattori ambientali in grado di regolare e/o modificare la dinamica e lo sviluppo delle comunità bentoniche vegetali e animali; il metabolismo ed i processi di fotosintesi degli organismi bentonici, infatti, sono strettamente legati alla capacità di penetrazione della luce nei fondali e, quindi, al livello di torbidità delle acque. L’impatto delle lavorazioni subacquee sulle comunità bentoniche e sulla vegetazione acquatica è pertanto valutato come potenzialmente negativo.*
- *Tuttavia, sia tale disturbo che quello derivante dalla produzione di rumori e vibrazioni, avranno carattere temporaneo, limitato alla sola fase di cantiere e saranno comunque ridotti grazie all’adozione di idonee misure di mitigazione. Sono state individuate le misure di mitigazione e/o compensazione da attuare ed è stato quindi definito il bilancio complessivo dell’intervento.*

Fase di esercizio:

- *La realizzazione della nuova opera comporterà inevitabilmente l’occupazione di fondale marino; tuttavia, la stessa, risponde agli obiettivi di regolamentazione e razionalizzazione della fruizione turistica del luogo, perseguendo così le finalità di tutela delle risorse ambientali.*
- *Sarà comunque possibile, in sede di definizione delle opportune misure di mitigazione, predisporre un Piano di Monitoraggio per evidenziare eventuali alterazioni della struttura e della composizione delle comunità, che possano precludere alla compromissione degli habitat esistenti.*

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente “**Popolazione**” il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere

- *È evidente che durante la realizzazione dei lavori si potranno avere delle interferenze sul normale utilizzo nelle aree portuali.*
- *Tuttavia, la previsione di una corretta fasistica di cantiere, con relative perimetrazioni e viabilità dedicate, consentirà di limitare al minimo indispensabile i disagi connessi alla fase di cantierizzazione delle opere.*

Fase di esercizio

Commissione Tecnica Specialistica – Codice procedura n. 2230 - Classifica: ME_042_VIAR023– Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – Comune di Lipari. Progetto di ampliamento dell’esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un’area destinata all’ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo.



- *La realizzazione delle nuove opere non potrà che conferire decoro e funzionalità all'area portuale; ne consegue un evidente vantaggio per la popolazione che potrà contare su un'area libera da utilizzare in modo funzionale e sicuro.*

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente “**Suolo**” il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere

- *Per la componente suolo, gli impatti vanno considerati in termini di consumo della risorsa suolo, limitatamente alle aree di cantiere e sino al completamento dei lavori.*

Fase di esercizio

- *Relativamente alla fase di esercizio, la realizzazione delle opere non sortisce alcun effetto negativo.*
- *Piuttosto, le opere di progetto sono finalizzate ad offrire un'area funzionale e sicuro con evidenti vantaggi in termini ambientali, culturali ed economici.*

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente “**Acqua**” il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere

- *Durante la fase di realizzazione delle opere, i potenziali impatti sulla qualità delle acque marine sono riconducibili alle lavorazioni necessarie per gli scavi e la posa in opera dei materiali.*
- *Tutte le operazioni di scavo e movimentazione dei materiali saranno comunque eseguite secondo le indicazioni della vigente normativa nazionale e regionale e delle autorità competenti in materia ambientale; tali indicazioni prevedono monitoraggi ante, durante e post operam, al fine di garantire un costante controllo della qualità delle acque e dell'eventuale temporaneo intorbidimento, in modo da adottare eventuali misure di ripristino.*
- *Durante le lavorazioni, inoltre, dovranno essere considerate le possibili emissioni dei mezzi impiegati (perdita di olii dai motori, sversamenti accidentali) che, oltre a rispondere alle normative vigenti, saranno comunque periodicamente sottoposti a interventi di manutenzione.*
- *Relativamente all'ambiente idrico terrestre (acque sotterranee), non si rileva possibili impatti derivanti dalla realizzazione delle opere.*

Fase di esercizio

- *Durante la fase di esercizio non si rilevano impatti negativi sull'ambiente idrico.*

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente “**Aria e fattori climatici**” il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere

Commissione Tecnica Specialistica – Codice procedura n. 2230 - Classifica: ME_042_VIAR023– Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – Comune di Lipari. Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo.



- *Gli impatti sulla qualità dell'aria sono essenzialmente connessi alle emissioni in atmosfera di:*
 - *polveri (durante le operazioni di trasporto, stoccaggio e/o posa in opera dei materiali);*
 - *sostanze inquinanti (a causa della combustione dei carburanti dei mezzi di cantiere e della movimentazione delle imbarcazioni e dei veicoli all'interno dell'area portuale).*
- *Tali emissioni saranno comunque temporanee e si esauriranno sostanzialmente con la fine dei lavori; tuttavia, al fine di limitarne la diffusione, durante la fase di cantiere dovranno essere adottate tutte le misure/buone pratiche atte al contenimento delle emissioni pulverulente (delimitazione delle aree esterne del cantiere con adeguati sistemi di contenimento/barriera verticali delle polveri, bagnatura dei materiali movimentati, copertura dei cumuli pulverulenti, lavaggio delle ruote dei mezzi in uscita) oltre al controllo periodico del corretto funzionamento dei mezzi che dovranno comunque rispettare la vigente normativa in materia di emissioni inquinanti.*

Fase di esercizio

- *In fase di esercizio, le possibili variazioni delle caratteristiche della qualità dell'aria sono sostanzialmente riconducibili alle emissioni provenienti:*
 - *dal traffico veicolare, comunque limitato e correlato allo stato di conservazione dei veicoli;*
 - *dal traffico navale.*
- *I principali inquinanti dei veicoli a motore, i cui effetti costituiscono un pericolo accertato per l'essere umano, sono costituiti da monossido di carbonio (CO), ossidi di azoto (NOx), ossidi di zolfo (SOx), idrocarburi volatili (COVNM), particolato (in particolare quello fine, ovvero di diametro inferiore a 10 µm) e metalli pesanti. In particolare, per quanto riguarda il biossido di zolfo, si osserva che negli ultimi anni, a seguito degli interventi operati sulla qualità dei combustibili, la sua emissione è stata drasticamente ridotta.*

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente “**rumore**” il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere

- *I principali disturbi di natura acustica saranno limitati alla sola fase di cantiere e relativi alla movimentazione dei mezzi di cantiere.*
- *Al fine di mitigare gli impatti si specifica che gli stessi saranno sottoposti a controlli periodici per assicurare che le emissioni rumorose siano contenute entro i limiti definiti dalla normativa vigente in materia di inquinamento acustico.*

Fase di esercizio

- *L'intervento proposto, nella fase di esercizio non condiziona il clima acustico.*

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente “**rifiuti**” il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere

Commissione Tecnica Specialistica – Codice procedura n. 2230 - Classifica: ME_042_VIAR023– Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – Comune di Lipari. Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo.



- *I materiali derivanti da operazioni di escavo e quelli salpati, saranno completamente riutilizzati nell'ambito delle nuove opere.*

Fase di esercizio

- *Non si prevede la produzione di rifiuti durante la fase di esercizio delle opere.*

CONSIDERATO che rispetto agli impatti sulla componente **“trasporti”** il proponente in particolare evidenzia:

Fase di cantiere

- *Le interferenze derivanti dalla realizzazione delle opere sono legate essenzialmente alla viabilità di cantiere e alla movimentazione dei mezzi da e verso di esso.*
- *Nella fase di approntamento e organizzazione del cantiere verrà quindi posta particolare attenzione allo studio della relativa viabilità al fine di non interferire con la rete carrabile urbana soprattutto nelle operazioni di ingresso e uscita dal cantiere.*

Fase di esercizio

- *Dalla realizzazione delle opere, si riscontrano esiti positivi sia relativamente al ripristino della funzionalità dell'area portuale che di suddivisione dei trasporti navali da quelli eseguiti con i mezzi veloci.*

RILEVATO che nello Studio Preliminare Ambientale non viene trattato il Quadro programmatico.

RILEVATO che tra gli elaborati non è presente la “Sintesi non tecnica”.

RILEVATO che tra gli elaborati non è presente la relazione geologica.

CONSIDERATO che il Proponente dichiara di eseguire un Piano di monitoraggio per tutte le fasi dell'opera sulle componenti ambientali “Flora, fauna e biodiversità” e “Acqua”.

VALUTATO che occorre estendere il PMA anche alla componente rumore.

VALUTATO l'interesse pubblico dell'opera.

VALUTATO che in relazione agli impatti sulle componenti ambientali il Proponente a margine dell'analisi svolta prevede specifiche misure di mitigazione.

VALUTATO che in relazione alle Terre e Rocce da Scavo il Proponente dichiara di riutilizzare nello stesso sito di produzione i materiali di escavo e in relazione a ciò, ai sensi dell'art. 24 del DPR 120/2017, occorre che predisponga il “Piano Preliminare di utilizzo delle Terre e Rocce da scavo”.

Commissione Tecnica Specialistica – Codice procedura n. 2230 - Classifica: ME_042_VIAR023– Proponente: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – Comune di Lipari. Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo.



VALUTATO che la realizzazione dell'opera in progetto, con l'attuazione delle adeguate misure di mitigazione in particolare nella fase di cantiere, assicura un miglioramento del contesto paesaggistico, ambientale e turistico.

VISTO l'art. 19 comma 4 del D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

La Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, in relazione al *“Progetto di ampliamento dell'esistente banchina del porto di Sottomonastero nel comune di Lipari, per la realizzazione di un'area destinata all'ormeggio della marineria, per la vendita del pesce fresco e zona di alaggio e varo”*

OSSERVA

1. Che lo Studio Preliminare Ambientale non analizza il Quadro Programmatico relativo al sito d'interesse progettuale e al contesto dentro cui esso si inquadra.
2. Che tra gli elaborati trasmessi non è presente la “Sintesi non tecnica”.
3. Che tra gli elaborati non è presente la “Relazione geologica”.
4. Che in relazione alle Terre e Rocce da Scavo non si evince una quantificazione dei volumi previsti.
5. In merito al riutilizzo del materiale di escavo nel medesimo sito di produzione, ai sensi dell'art. 24 del DPR 120/2017, occorre che il Proponente predisponga il *“Piano preliminare di utilizzo delle Terre e Rocce da scavo”*.
6. In riferimento alla componente “rumore” si ritiene opportuno predisporre il relativo piano di monitoraggio ambientale.
7. In considerazione dell'importante contesto geo-naturalistico, paesaggistico e turistico del settore d'interesse progettuale, si ritiene opportuno attuare ogni adeguata misura di mitigazione finalizzata a ridurre i potenziali impatti, in particolare nella fase di cantiere, sull'ambiente e sulla popolazione.



Assessorato Territorio e Ambiente

Commissione Tecnica Specialistica

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

**ATTESTAZIONE PRESENZA DEI COMPONENTI
ADUNANZA DEL 16.12.2022
COMMISSIONE TECNICA SPECIALISTICA
per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale**

	ANGELINI Aurelio (Presidente)	ASSENTE
1.	RONSISVALLE Fausto (Vice Presidente)	PRESENTE
2.	CASTIGLIONE Simona (Nucleo)	ASSENTE
3.	PATANELLA VITO (Segretario)	PRESENTE
4.	DI ROSA Giuseppe (Nucleo)	ASSENTE
5.	VILLA Daniele (Nucleo)	ASSENTE
6.	ABRAMO Anna	PRESENTE
7.	AIELLO Tommaso	PRESENTE
8.	ARCURI Emilio	PRESENTE
9.	BARATTA Domenico	PRESENTE
10.	BENDICI Salvatore	PRESENTE
11.	BONACCORSO Angelo	PRESENTE
12.	BORDONE Gaetano	PRESENTE
13.	CALDARERA Michele	PRESENTE



Assessorato Territorio e Ambiente

Commissione Tecnica Specialistica

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

14.	CAMMISA Maria Grazia	PRESENTE
15.	CARTARRASA Salvatore	PRESENTE
16.	CASSAR Adriana	PRESENTE
17.	COBELLO Laura	ASSENTE
18.	CILONA Renato	PRESENTE
19.	CUCCHIARA Alessandro	PRESENTE
20.	DAPARO Marco	PRESENTE
21.	DIELI Tiziana	PRESENTE
22.	DI LEO Carlo	PRESENTE
23.	DOLFIN Sergio	PRESENTE
24.	FLOCCO Lidia	PRESENTE
25.	FRANCHINA Francesco	PRESENTE
26.	GALATI TARDANICO Carmelo	PRESENTE
27.	GATTUSO Salvatore	PRESENTE
28.	GERACI massimo	PRESENTE
29.	ILARDA Gandolfo	PRESENTE



Assessorato Territorio e Ambiente

Commissione Tecnica Specialistica

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

30.	LA FAUCI Dario	PRESENTE
31.	LENTINI Francesca Maria	AUTOSOSPESA
32.	LIPARI Pietro	PRESENTE
33.	LIUZZO Giuseppina	PRESENTE
34.	LIVECCHI Giuseppe	PRESENTE
35.	LO BIONDO Massimiliano	PRESENTE
36.	MAIO Pietro	PRESENTE
37.	MANGIAROTTI Maria Stella	PRESENTE
38.	MARTORANA Giuseppe	PRESENTE
39.	MASTROJANNI Benedetto Marcello	PRESENTE
40.	MESSANA Giuseppe	PRESENTE
41.	MIGNEMI Giuliano Giuseppe Giovanni	PRESENTE
42.	MODICA Dario	PRESENTE
43.	MONTEFORTE Guido	PRESENTE
44.	MONTI Daniele	PRESENTE
45.	MORABITO Anna	PRESENTE



Assessorato Territorio e Ambiente

Commissione Tecnica Specialistica

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

46.	MORICI Claudia	ASSENTE
47.	ORIFICI Michele	PRESENTE
48.	PANTALENA Alfonso	PRESENTE
49.	PEDALINO Andrea	PRESENTE
50.	RAINERI Riccardo	PRESENTE
51.	SACCO Federica	PRESENTE
52.	SALADINO Salvatore	PRESENTE
53.	SALVIA Pietro	PRESENTE
54.	SAVERINO Arcangela Maria	PRESENTE
55.	SCURRIA Antonio	PRESENTE
56.	SPINELLO Daniele Antonino	PRESENTE
57.	TROMBINO Giuseppe	PRESENTE
58.	VERSACI Benedetto	PRESENTE

I sottoscritti, preso atto delle autocertificazioni rilasciate da ciascun componente ai sensi dell'art. 46 D.P.R.28 dicembre 2000 n. 445, nonché del verbale della riunione del 16.12.2022, attestano il voto dai componenti espresso e verbalizzato e la presenza e l'assenza degli stessi.

Il Segretario
Avv. Vito Patanella

Il Vice Presidente
Dott. Fausto Ronsisvalle