

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Trasmissione a mezzo PEC ai sensi dell'art. 47 del D. Lgs n. 82/2005

Presidente AdSP Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi protocollo@pec.adspmam.it

e p.c.
Assessore Trasporti e Mobilità sostenibile
Anna Maurodinoia
assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Direttore Dipartimento MobilitàVito Antonio Antonacci
dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: Art. 5 Legge 84/94. Processo di formazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Brindisi. Richiesta parere ex art. 5, comma 2-bis, lettera b) della legge nr.84/94 e ss.mm e ii. Riscontro nota prot. n. 20220031801 del 20/10/2022 (nota AdSPMAM 20220031801 del 20/10/2022, trasmessa con pec del 20.10.2022).

Procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Regolatore Portuale del porto di Brindisi (nota AdSPMAM n. 20220035467 del 23/11/2022, acquisita al prot. AOO 148/PROT/29/11/2022/0003707)

In riscontro alle note in oggetto, in primo luogo si coglie l'occasione per informare codesta AdSP del Mare Adriatico Meridionale che con **DGR n. 754 del 23.05.2022**, pubblicata sul BURP n. 62 del 03.06.2022, **Regione Puglia ha adottato la proposta di Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti** composta dai seguenti allegati:

- Allegato A Relazione generale;
- Allegato B n. 5 elaborati grafici;
- Allegato C Database interventi;
- Allegato D Banca Dati da Fonte;
- Allegato E Rapporto Ambientale, comprensivo di Valutazione di incidenza ambientale e Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale.

In merito agli interventi localizzati all'interni del perimetro del Porto di Brindisi, anche a seguito di una fase di condivisione con l'Autorità di Sistema Portuale, il PA PRT 2021-2030 prende atto di quanto già previsto nel Piano Operativo Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 della stessa Autorità.

Di seguito si riporta un elenco sintetico degli interventi localizzati all'interno del porto o ad esso connessi, inclusi nel suddetto Piano regionale. Le tabelle complete e gli elaborati grafici sono consultabili negli allegati B e C del PA PRT 2021-2030 (scaricabili al seguente link <a href="https://www.regione.puglia.it/web/territorio-paesaggio-e-mobilita/-/proposta piano attuativo 2021 2030 piano regionale trasporti?redirect=%2Ffeed-notizie-regione-puglia%3Fp p id%3Dcom liferay asset publisher web portlet AssetPublisherPortlet INSTANCE zY8SiKCyhUKl %26p p lifecycle%3D2%26p p state%3Dnormal%26p p mode%3Dview%26p p resource id%3D%252Fasset% 252Frss%26p p cacheability%3DcacheLevelPage):

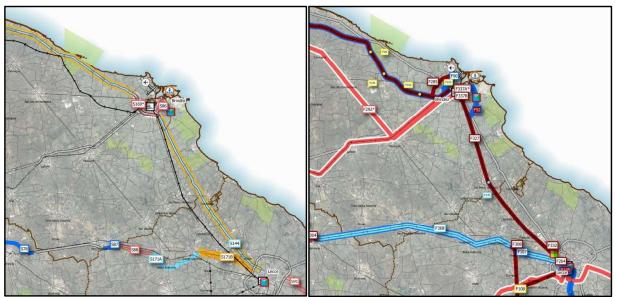


SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

ID	Denominazione
	Porto di Brindisi: Lavori di riqualificazione, ristrutturazione ed ampliamento del terminal di Costa Morena – Punta
p55	delle Terrare
p62	Porto di Brindisi: Lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato mare dell'ex Stazione Marittima
	Porto di Brindisi: Riqualificazione e ristrutturazione del lungomare Regina Margherita – Thaon de Revel_
p63	Consolidamento banchina dogana e centrale
p64	Porto di Brindisi. Pulizia e manutenzione dei fondali"
p66	Porto di Brindisi: Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e ro – ro di S. Apollinare
p67	Porto di Brindisi: sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici
	- Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio
p68	Porto di Brindisi: Realizzazione nuovo pontile gasiero e adeguamento pontile Versalis (Ex Enichem).
p69	Porto di Brindisi: Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della
	retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est: 2° Lotto.
p71	Porto di Brindisi: Lavori di manutenzione ed ammodernamento infrastrutture portuali della Stazione navale della
-	Marina Militare"
p72	Lavori di realizzazione del molo di sottoflutto mediante scogliera soffolta tra le isole pedagne del porto esterno
p88	Porto di Brindisi: Riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle
	strutture precarie esistenti
p89	Porto di Brindisi: Realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est
p90	Porto di Brindisi. Lavori di ristrutturazione del faro e delle strutture annesse presso le Isole Pedagne
p110	Porto di Brindisi. Bonifica e messa in sicurezza area ex POL
p111	Porto di Brindisi. Potenziamento degli ormeggi navi RO – RO Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con
-	briccole
p125	Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di bari e brindisi
p128	Porto di Brindisi. Recupero funzionale del capannone ex Montecatini
a136	Polo air&Cruisers - Edificio e piazzale
p139	Porto di Brindisi: sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici - Completamento banchinamento in zona Capobianco e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota
	-12m slmm.
	Collegamento mediante tecnologia BRT Aeroporto di Brindisi - rete RFI presso la nuova fermata Perrino sulle linee
f90	Brindisi-Taranto e Bari-Lecce
f292	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico Ostuni – Carovigno – San Vito dei Normanni - Mesagne –
	Cittadella della Ricerca - Ospedale Perrino- Stazione RFI di Brindisi (incluso Terminal interscambio 2° fronte di
	stazione, materiale rotabile e depositi) (42 Km)
f92	"Brindisi intermodale" - Raccordo ferroviario con la rete RFI in direzione nord e nuova Stazione Elementare
	"Brindisi intermodale"
f285	Attivazione nuova stazione di Brindisi Aeroporto e bretelle di collegamento con le linee Bari-Brindisi e Taranto-
1203	Brindisi
f326	Potenziamento Taranto-Brindisi
f337a	Stazione di Brindisi Centrale - Accessibilità territoriale sull'ultimo miglio. Potenziamento del collegamento stradale
	e dei parcheggi a servizio del secondo fronte di Stazione
f337b	Piano Integrato Stazioni RFI Brindisi
f101	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Brindisi (km 744+930) sulla tratta
	Termoli - Lecce.
f102	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Brindisi (km 752+503) sulla tratta Termoli - Lecce.
	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Brindisi (km 758+716) sulla tratta
f103	Termoli - Lecce.
f1004	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Velocizzazione (tratta Bari - Brindisi) Armamento
	Potenziamento e messa in sicurezza tangenziale di Brindisi e collegamento alla viabilità di accesso al porto e alla
s169	stazione ferroviaria
.9.6	Viabilità z.i. di Brindisi - Completamento e miglioramento del collegamento con il bacino logistico portuale
s86	industriale di Costa Morena con sezione tipo D
s144	SS 16 - Itinerario Bari-Brindisi-Lecce - Riqualificazione tratte prioritarie
3144	
.46=	SS.N.16 ADRIATICA Tratto Bari - Lecce. Lavori di adeguamento con adozione della sezione stradale A (D.M.
s167	5/11/2001) + corsia dinamica, nel tratto compreso tra la variante di Mola di Bari allo svincolo dell'abitato di Fasano
1	(35 km). I° stralcio



DIPARTIMENTO MOBILITÀ SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ



STRALCIO DELLA TAVOLA 3 DEL PA PRT 2021-2030

STRALCIO DELLA TAVOLA 2 DEL PA PRT 2021-2030



STRALCIO DELLA TAVOLA 4 DEL PA PRT 2021-2030

Passando all'analisi degli elaborati del **nuovo Piano Regionale del Porto di Brindisi** trasmessi alla Sezione scrivente con la nota in oggetto, si rileva che esso in tema di infrastrutture stradali e ferroviarie, si sofferma sull'esigenza di pianificare i collegamenti di ultimo miglio all'area portuale, valutando in merito alla **modalità stradale** che "le aree del porto medio e del porto esterno, dove saranno concentrati i principali traffici del porto di Brindisi, sono già dotati di una rete di collegamento di ottime caratteristiche e quindi non è stato necessario prevedere la realizzazione di interventi che ne stravolgano l'assetto". Pertanto esso prevede "solo la realizzazione della nuova viabilità di accesso al nuovo terminal di Capo Bianco. In particolare a partire dalla rotatoria posta al limite orientale di via Enrico Fermi è stata prevista la realizzazione di una circonvallazione che percorre il perimetro dell'area retroportuale destinata alla logistica". Si tratta prevalentemente di interventi di rifunzionalizzazione di viabilità esistente come si evince dall'elaborato "21 21 PT 021 1 PLA INTERCONNESSIONI STRADALI E FERROVIARIE – INQUADRAMENTO TERRITORIALE - AREA VASTA".

pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

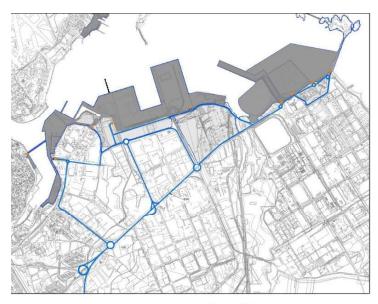


Figura 6-7 – Rete stradale di ultimo miglio

Per quanto riguarda invece la modalità ferroviaria "come evidenziato negli elaborati progettuali (v. Tavola 21 21 PT 021 0 PLA - Interconnessioni stradali e ferroviarie – Inquadramento territoriale – Area vasta) sono in corso una serie di interventi, già pianificati da RFI, finalizzati a garantire il collegamento diretto alla linea Bari-Lecce. Si tratta di un nuovo impianto nel cuore dell'area industriale di Brindisi e a ridosso del porto, munito di 4 binari a modulo 750 metri, collegato all'infrastruttura ferroviaria nazionale attraverso un nuovo bivio sulla linea Bari-Lecce immediatamente a sud della stazione di Brindisi. Pertanto questo intervento, evidenziato negli elaborati di Piano, consentirà l'effettuazione di treni più lunghi con contestuale snellimento delle attività di manovra e riduzione dei costi per la terminalizzazione.

Allo stesso modo, nel Piano non è stato quindi necessario prevedere interventi di area vasta per collegare le attuali infrastrutture ferroviarie interne alle aree portuali (v. scali ferroviari di Costa Morena) alla rete nazionale, ma è stata prevista la realizzazione di due nuovi scali ferroviari a servizio del nuovo terminal di Capo Bianco dei quali è uno munito di binari a modulo 500 m e l'altro con binari a modulo di 750 m. [...]

Inoltre, relativamente ai collegamenti del porto interno con le reti infrastrutturali si evidenzia che è in corso di realizzazione un collegamento multimodale, veloce ed interconnesso tra il centro abitato della città di Brindisi e l'Aeroporto Papola Casale. Il sistema di trasporto collettivo prevede:

- un servizio terrestre esercito tramite quattro Shuttle-Bus alimentati a metano, a partire dalla Fermata RFI Perrino nei pressi dell'omonimo Ospedale, passando per il Terminal Cillarese (situato tra l'omonimo Canale e Via Provinciale S.Vito) ed infine per la fermata di Santa Maria del Casale, prima dell'ingresso in Aeroporto operato attraverso la viabilità esistente;
- un servizio marittimo, cosiddetto Metromare, che prevede il collegamento tra l'approdo Cillarese, in sostanziale corrispondenza al Terminal terrestre e gli approdi Casale e San Teodoro, esercito attraverso tre imbarcazioni realizzate allo scopo."

pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

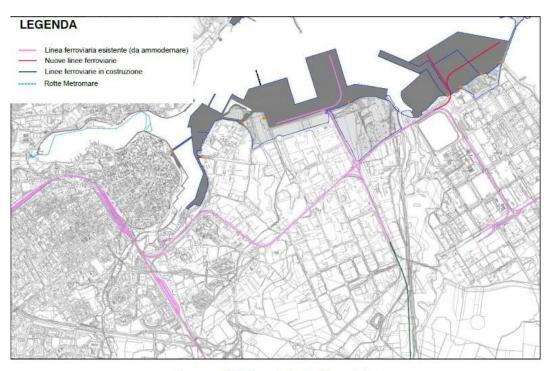


Figura 6-8 - Rete ferroviaria di ultimo miglio

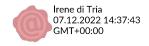
Alla luce di quanto detto e dalla documentazione progettuale fornita, si ritiene che emerga la sostanziale coerenza e compatibilità tra quanto previsto nel nuovo Piano Regolatore del Porto di Brindisi e la proposta di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporto 2021-2030.

Si chiede tuttavia all'AdSP del Mar Meditterraneo di inserire all'interno della Relazione Generale di Piano e qualora opportuno negli elaborati di Piano, anche una propria riflessione sulla coerenza e sulla relazione tra il PRP di Brindisi, strumento urbanistico di scala locale e il sovraordinato PA PRT 2021-2030, strumento di pianificazione di scala regionale previsto dalla LR 16/2008, di cui non viene fatta menzione in nessun elaborato del nuovo Piano Regolatore Portuale oggetto del presente parere.

Distinti Saluti.

Il Funzionario istruttore arch. Filomena Delle Foglie FILOMENA DELLE FOGLIE 07.12.2022 10:39:28 UTC

Il Dirigente della Sezione ing. Irene di Tria



pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it