

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J34H16000620009

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO LINEA VENEZIA-TRIESTE

Posti di Movimento e Varianti di Tracciato

Lotto 2: Realizzazione del nuovo Posto di Movimento con modulo 750 m in località Fossalta di Portogruaro

STUDIO ACUSTICO

Output del modello di simulazione

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z 0 4 2 0 R 2 2 T T I M 0 0 0 4 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Ciccotti	Giugno 2021	A.Corvaja	Giugno 2021	S. Lo Presti	Giugno 2021	C.Ercolani Dicembre 2022
B	Integrazioni VIA	C.Giannobile	Dicembre 2022	A.Corvaja	Dicembre 2022	S. Lo Presti	Dicembre 2022	PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Dot.ssa Carolina Ercolani S.O. Ambiente

File: IZ0420R22TTIM0004001B

n. Elab.

Cod.	Fascia	Destinazione d'uso	Piano	Orientamento facciata	Limiti acustici		Scenario progetto - Ante Operam				Scenario progetto - Post Operam			
					Leq (dBA)		Livelli sonori		Impatti residui		Livelli sonori		Impatti residui	
					Diurno	Notturmo	Leq,D (dBA)	Leq,N (dBA)	LD (dBA)	LN (dBA)	Leq,D (dBA)	Leq,N (dBA)	LD (dBA)	LN (dBA)
5001	Classe III	Residenziale	terra	S	60	50	48	42,1	-	-	46,9	50,2	-	0,2
5001	Classe III	Residenziale	1	S	60	50	48,8	42,9	-	-	47,8	51,1	-	1,1
5001	Classe III	Residenziale	2	S	60	50	49,1	43,1	-	-	47,9	51,3	-	1,3

	Superamento limite diurno
	Superamento limite notturno