



LEGENDA

- Aree allagabili Tr = 50
- Aree allagabili Tr = 200
- Aree allagabili Tr = 300

NOTE:

- 1) Riferimento alla cartografia di base utilizzata: WGS 84 / UTM zone 33N - EPSG: 32633
- 2) Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - rilievi LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATIM);
 - sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - rilievi altimetrici;
 - prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - documentazione fotografica.
- 3) Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dal modello HEC-RAS 1D, utilizzando come base cartografica il rilievo LIDAR integrato, ove possibile, dai rilievi altimetrici effettuati. Per chiarezza di rappresentazione le aree inondate sono sovrapposte alla cartografia di riferimento.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUO

PROGETTO DEFINITIVO
NPP 1659 - POTENZIAMENTO COLLEGAMENTO LAMEZIA T. - CATANZARO L. - DORSALE JONICA
VELOCIZZAZIONE MEDIANTE RETTIFICHE DI TRACCIATO TRATTA LAMEZIA T. - SETTINGIANO ED ELETTRIFICAZIONE TRATTA LAMEZIA T. - CATANZARO L. (LOTTO 1)
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Fiume Amato e Torrente Cancellio
Planimetria sovrapposizione aree di esondazione (TR50-TR200-TR300) - Ante e Post Operam

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2E	00	D	78	P5	100002	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione descrittiva	[Firma]	05/09/2022	[Firma]	05/09/2022	[Firma]	05/09/2022	05/09/2022

File: RC2E.0.0.D.78.P5.ID.00.0.2.013.A n. Elab.:

