

PROPONENTE  
**Repower Renewable Spa**  
Via Lavaredo, 44  
30174 Venezia

**REPOWER**  
l'energia che ti serve.

PROGETTAZIONE

**LAAP ARCHITECTS®**  
urban quality consultants

Architetto e Agrotecnico Antonino Palazzolo

LAAP ARCHITECTS Srl  
via Francesco Laurana 28  
90143 - Palermo - Italia  
t 091.7834427 - fax 091.7834427  
laap.it - info@laap.it  
Numero di commessa laap: 322



N° COMMESSA

**1443**

**NUOVO PARCO EOLICO "BORGO CHITARRA"  
ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA RTN - PIANO TECNICO DELLE OPERE  
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI  
COMUNI DI MARSALA, SALEMI, SANTA NINFA, CASTELVETRANO E PARTANNA**

PROGETTO DEFINITIVO - VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

ELABORATO

RELAZIONE DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA  
ANTE OPERAM

CODICE ELABORATO

**SIA.PTO.29**

NOME FILE: 1443\_LAAP\_VIA\_PTO\_CART\_r00.dwg

|      |            |                       |                 |                       |                          |
|------|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|
| 00   | 23/12/2022 | PRIMA EMISSIONE       | LAAP ARCHITECTS | Arch. Sandro Di Gangi | Arch. Antonino Palazzolo |
| REV. | DATA       | DESCRIZIONE REVISIONE | REDATTO         | VERIFICA              | APPROVAZIONE             |

## INDICE

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. PREMESSA .....</b>                               | <b>3</b> |
| <b>2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ANTE OPERAM .....</b> | <b>4</b> |

## 1. PREMESSA

Il presente elaborato redatto dalla Società Laap Architects srl, si pone l'obiettivo di descrivere le caratteristiche attraverso la documentazione fotografica ante operam, che prevede l'adeguamento delle strutture della Rete di Trasmissione Nazionale RTN relative al parco eolico Borgo Chitarra con potenza di 48 MW proposto da Repower Renewable S.p.A.

Il progetto in questione in testa a detto "capofila" Edison Rinnovabili S.P.A. già benestariato da Terna S.P.A. riguarda il potenziamento del tratto "Partanna 2–Partanna" tramite nuovo elettrodotto 220 kV in unica palificazione a semplice Terna della RTN, il cui tracciato si svilupperà per circa 21 km in parallelo all'esistente linea Partanna Fulgatore e ricadente nei comuni di Marsala, Salemi, Santa Ninfa, Castelvetrano e Partanna in provincia di Trapani.

Nel dettaglio il progetto si compone di:

- Ampliamento della Stazione di smistamento a 220 kV denominata "Partanna 2" nel comune di Marsala in località Case S.Nicola (già autorizzata con D.D.G. n. 183 del 26/03/2018, ma ancora non realizzata);
- Nuovo elettrodotto di RTN a 220 kV di collegamento fra la SE "Partanna 2" e l'esistente SE RTN 220kV "Partanna" sita nell'omonimo comune;
- Ampliamento dell'esistente SE RTN 220 kV "Partanna" mediante la realizzazione di un nuovo montante linea a 220 kV.

Si riporta che parte della progettazione del nuovo elettrodotto, per una lunghezza di circa 8,5km, è stata definita dalla società Energia Verde Trapani Srl, al fine di garantire la connessione della stazione della RTN di "Partanna" ad una nuova stazione denominata "Partanna 3" nel territorio di Castelvetrano, per l'allaccio di un nuovo impianto fotovoltaico di cui la stessa è titolare, oggetto di un altro iter autorizzativo conclusosi positivamente con D.A. PAUR n. 156 /GAB del 28/06/2022 e in possesso di decreto VIA positivo D.A. n.44 /GAB del 28/02/2022.

Preliminarmente sono stati effettuati dei sopralluoghi in situ per valutare l'utilizzazione agronomica attuale ed il contesto nel quale si inserirà la nuova opera ed è stato realizzato un rilievo fotografico per meglio rappresentare quanto verrà riportato nei paragrafi successivi. Trattandosi di un'opera lineare che coinvolge diverse superfici, verranno riportate le caratteristiche generali, soffermandosi su alcuni aspetti di maggiore interesse.

## 2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ANTE OPERAM



Fig. 1 – Posizionamento traliccio 43N (fotografia scattata dalla Strada Statale SS188 in data 28.11.22)



Fig. 2 – Posizionamento tralicci 29N-30N (fotografia scattata dalla Strada Provinciale SP50 in data 28.11.22)



Fig. 3 – Posizionamento traliccio 5N (fotografia scattata dall'area tutelata uliveti in data 28.11.22)



Fig. 4 – Posizionamento tralicci 6N-7N (fotografia scattata dall'area tutelata uliveti in data 28.11.22)



Fig. 5 – Posizionamento traliccio 3N (fotografia scattata su area Habitat 6220\* in data 28.11.22)



Fig. 6 – Posizionamento Stazione "Partanna" (fotografia aerea scattata in data 28.11.22)



Fig. 7 – Posizionamento Stazione "Partanna 2" e ampliamento in fase di cantiere (fotografia aerea scattata in data 28.11.22)