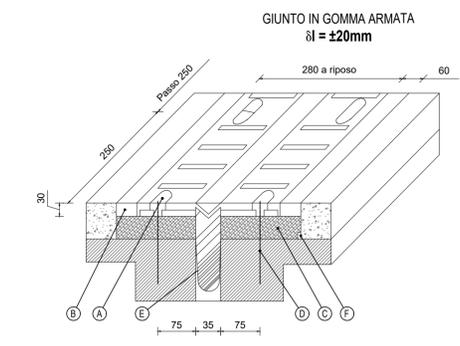
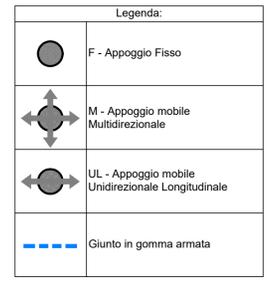
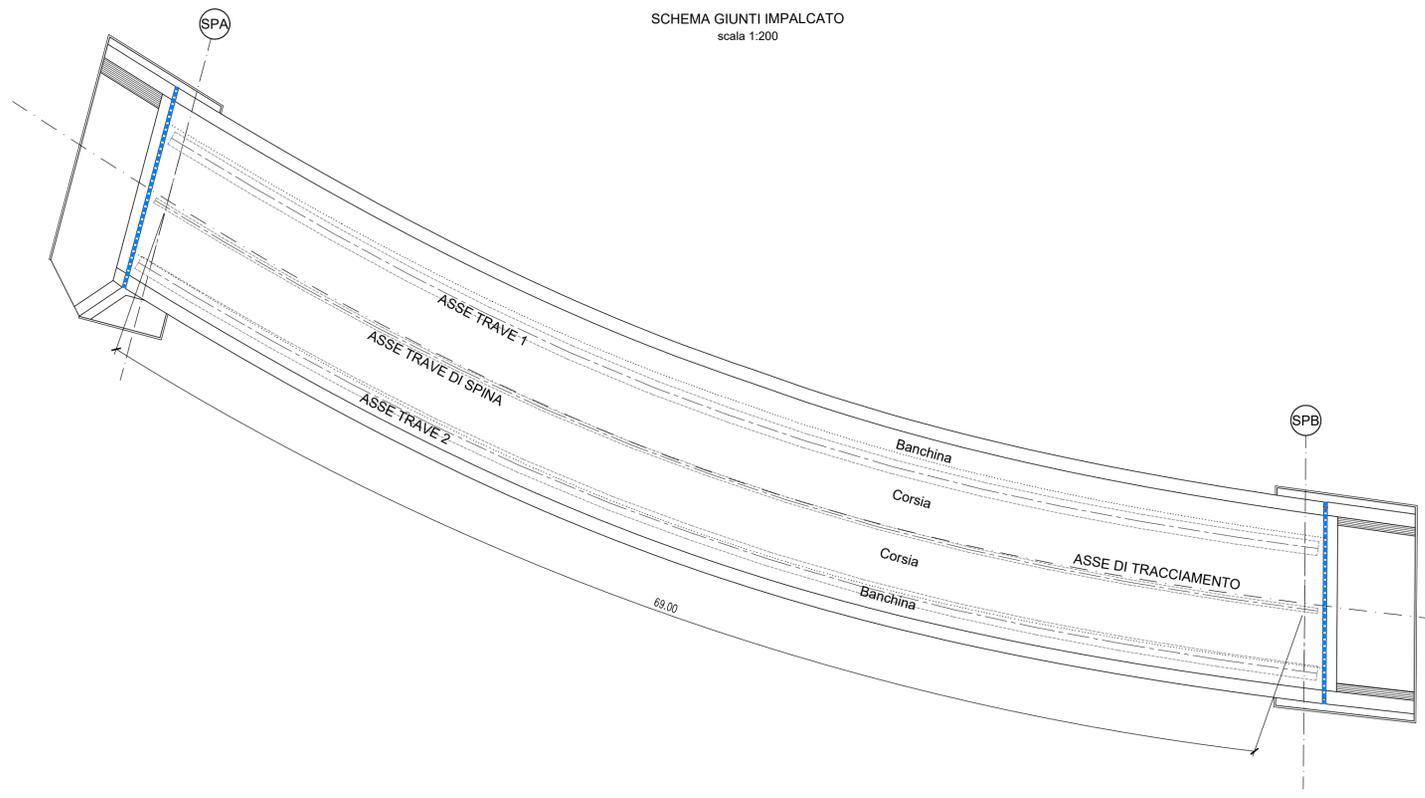


Appoggio	Tipo	SLU				SLC				Spostamento	
		Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx,max [kN]	Vy,max [kN]	Nmax [kN]	Nmin [kN]	Vx,max [kN]	Vy,max [kN]	Dx [mm]	Dy [mm]
SPA dx	Multi	10800	-	-	-	5880	-	-	-	+/-25	+/-15
SPA sx	Fisso	3450	-785	780	560	1460	-165	3250	1610	-	-
SPB dx	Unidir-x	9200	-	-	850	5300	-	-	2210	+/-100	-
SPB sx	Multi	4600	-	-	-	2270	-	-	-	+/-100	+/-20

Legenda:  
 Nmax = massimo carico verticale  
 Nmin = minimo carico verticale (indicare solo se l'appoggio va in trazione)  
 Vx,max = massimo taglio in direzione longitudinale  
 Vy,max = massimo taglio in direzione trasversale  
 Dx = spostamento in direzione longitudinale  
 Dy = spostamento in direzione trasversale



Giunto	Scorr. long. [mm]	Scorr. trasv. [mm]	Varco min [mm]
SPA	+/- 50	+/- 15	100
SPB	+/- 100	+/- 20	150

- (A) SIGILLATURA
- (B) MASSETTO LATERALE
- (C) ALLETTAMENTO
- (D) ANCORAGGIO M12
- (E) SCOSSALINA
- (F) PROFILO DI DRENAGGIO

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**Variante alla S.S. 45 "Val di Trebbia"**  
 Comuni di Torriglia e Montebruno  
 dal Km 31+500 (CostaFontana) al Km 35+600 (Montebruno)  
 2° stralcio funzionale

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTI:  
 Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
 Ordine Ing. di Roma n. A34610  
 Ing. Angelo Dandini  
 Ordine Ing. di Frosinone n. A918  
 Geol. Maurizio Martino  
 Ordine Geologi del Lazio n. 457

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Arch. Roberto Roggi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
 Ing. Fabrizio Cardone

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**Ponte sul Trebbia**  
 Schema appoggi e giunti

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. N. PROC.	T00V105STRD102A.dwg		
DPGE03	D 1701	CODICE ELAB. T00V105STRD102	A	Vare
D				
C				
B				
A	Emissione a seguito di Richiesta Integrazioni prot. CTVA 7867	Gen. 2023		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO