



Versalis
Stabilimento di Brindisi
Via E. Fermi, 4
72100 Brindisi – Italia
Tel. centralino +39 08315701
stabilimento.brindisi@versalis.eni.com

Direzione e Uffici Amministrativi
Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. centralino: +39 02 5201
www.versalis.eni.com - info@versalis.eni.com

Spett.li

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
CRESS@pec.minambiente.it

Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPA Puglia - Direzione Tecnica
dir.scientifica.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

ARPA Puglia - DAP di Brindisi
dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

Brindisi, 14/12/2022
prot. DS/22/452/LP_lp

Oggetto: Stabilimento Versalis di Brindisi - DM 00076 del 03/03/2021
Rif: Comunicazione ai sensi dell'art.29 nonies, comma 3 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Interventi di miglioramento operatività il pontile di stabilimento (ATI) - Aggiornamento cronoprogramma

Con riferimento al decreto in oggetto, il sottoscritto ing. Luca Piludu, in qualità di Gestore dello Stabilimento Versalis di Brindisi, ai sensi dell'articolo 29-nonies comma 3 del D.lgs. 152/2006, comunica quanto segue.

Nell'anno 2019 Versalis veniva autorizzata con provvedimento 00428 del 12/03/2019 di modifica non sostanziale dell'AIA DVA DEC 00514 (Procedimento ID 133/9880) alla realizzazione di alcuni interventi di miglioramento operatività, affidabilità e sicurezza presso il pontile di stabilimento da eseguire e rendere operativi nell'arco temporale di 36 mesi, una volta ottenute le dovute autorizzazioni.

In data 13/10/2021 veniva predisposta comunicazione da parte di Versalis (rif. prot. DS/21/335/Lp_lp del 13/10/2021 e DS/21/347/LP_lp del 20/10/2021) con indicazione di alcune modifiche rispetto al progetto originario non comportanti variazioni alle condizioni di esercizio (ovvero alla capacità produttiva degli

Versalis SpA
Sede Legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Boldrini, 1 - Italia
Capitale Sociale interamente versato: Euro 446.050.728,65
Codice Fiscale e registro Imprese di Milano-Monza-Brianza-Lodi 03823300821
Part. IVA IT 01768800748
R.E.A. Milano n. 1351279
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Eni S.p.A.
Società con socio unico

impianti che restano conformi alle prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale DM0076), né effetti sull'ambiente e non in contrasto con le prescrizioni già fissate nel decreto succitato. Nell'ambito di tale comunicazione, veniva altresì presentato cronoprogramma aggiornato di completamento delle attività al 31/12/2022.

Si riporta di seguito lo stato di avanzamento dei lavori al mese di novembre 2022 con riferimento ai punti in oggetto:

Descrizione della modifica autorizzata nel provvedimento 00428 del 12-03-2019	Note su realizzazione della modifica tal quale e/o sua variazione come da comunicazione Versalis DS/21/335/LP_lp del 13/10/2021	Stato di avanzamento lavori a novembre 2022
Modifica del braccio di carico LA105 presso il punto di ormeggio 7, al fine di utilizzare il braccio di carico attualmente dedicato al Butene, per la movimentazione, oltre che del Butene, di Butadiene, Raffinato 1, Frazione C4	<u>Nessuna variazione</u> rispetto al progetto presentato	- Ingegneria: completata - Procurement materiali: in fase di ultimazione - Montaggi: da avviare
Installazione presso il punto di carico PC7 di un nuovo braccio di carico da utilizzare per lo scarico di Olio di cracking	<u>Variazione progettuale</u> il nuovo braccio di carico, LA143, la cui installazione era inizialmente prevista al punto di carico PC7, verrà installato al punto di carico PC12. Tale variazione è legata alla flotta navale disponibile sul mercato: le navi previste in futuro avranno dimensioni maggiori rispetto alle attuali e per il loro attracco è richiesto un pescaggio maggiore non disponibile c/o l'ormeggio PC7.	- Ingegneria: completata - Procurement materiali: completato - Montaggi: eseguite le predisposizioni per l'installazione del braccio di carico che è subordinata al ricevimento delle autorizzazioni da parte degli enti (rif. pratica n. 1553 - SUAP del 06/05/2022)
Modifica del braccio di carico LA104 presso il punto di ormeggio 7, al fine di utilizzare il braccio di carico attualmente dedicato al carico di Etilene Gas e Propilene Crio per movimentare anche Etilene Liquido e Propilene a temperatura ambiente	<u>Nessuna variazione</u> rispetto al progetto presentato	- Ingegneria: completata - Procurement materiali: in fase di ultimazione - Montaggi: da avviare

Modifica del braccio di carico LA101 presso il punto di ormeggio 12, al fine di utilizzare il braccio di carico attualmente dedicato al carico Propilene Crio per movimentare anche Propilene a temperatura ambiente	<u>Nessuna variazione</u> rispetto al progetto presentato	- Ingegneria: completata - Procurement materiali: in fase di ultimazione - Montaggi: da avviare
Modifica del braccio di carico LA102 presso il punto di ormeggio 12, al fine di utilizzare il braccio di carico attualmente dedicato al carico di Benzina da cracking e Virgin Nafta per movimentare anche Soda	<u>Variazione progettuale</u> la modifica di adeguamento del braccio di carico LA102 per movimentazione Soda, non è più di interesse per la bassa frequenza di fornitura Soda per il Sito, ridotta ad un solo scarico annuo che verrà eseguito con manichetta dotata di ERC a doppio effetto. Al fine di migliorare l'operabilità per la movimentazione di Benzina da cracking e Virgin Nafta il braccio di carico LA102 è stato sostituito con il braccio di carico LA142 dotata di ERC a doppio effetto.	Attività di installazione braccio di carico LA142 completate. Sono da eseguire gli interventi di installazione sistema ERC su manichette soda.

Sulla base dell'avanzamento attuale delle attività, si prevede di completare la realizzazione dell'intera iniziativa entro il 30/06/2024 come da cronoprogramma aggiornato in allegato 1 alla presente.

Tale posticipo è legato, oltre al perdurare del periodo di emergenza pandemica ed agli strascichi sulle catene di approvvigionamento, alle seguenti principali motivazioni:

- o allungamento della durata della fase di progettazione di dettaglio sia per motivazioni legate alle variazioni sullo scopo del lavoro così come indicato nella comunicazione rif. prot. DS/21/335/LP_lp del 13/10/2021, sia per approfondimenti con i fornitori dei sistemi;
- o tempistiche per l'approvvigionamento dei materiali in considerazione dell'attuale situazione del mercato che ha dilatato i termini di consegna delle materie prime e dei prodotti finiti;
- o ritardato avvio di alcune attività determinato dall'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli enti (installazione braccio di carico LA143, rif. pratica n. 1553 - SUAP del 06/05/2022);
- o difficoltà legate alla pianificazione ed esecuzione delle attività presso il pontile di Stabilimento per le esistenti limitazioni all'esecuzione delle lavorazioni in caso di presenza di navi.

Si allega alla presente cronoprogramma aggiornato.

Cordiali saluti

Versalis SpA
Stabilimento di Brindi
Il Responsabile
Luca Piludu