
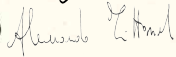

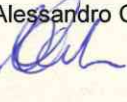
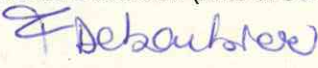




VERBALE DI RIUNIONE

Doc. No.	P0024770-A73
Luogo Riunione	Via Soliman 47r, Genova (Sopralluogo)
Data	24 Marzo 2022
Preparato da	Maurizio Florio (RINA Consultig)
Progetto No.	P0024770
Oggetto	Condizione Ambientale del Parere di VIA DM_2022-0000044 No. 3, lettera j): Condivisione a livello di microscala dell'ubicazione dei monitoraggi ambientali associati allo stralcio progettuale "Cunicolo di Bypass" (Parte Opera C)
Partecipanti	RINA Consulting: Maurizio Florio (PMC)  Technital : Alessandro Tittone (Progettisti)  RCM: Gualtiero Tazzioli (Impresa) ARPAL: Monica Beggiate, Alessandro Conte, Federica Debarbieri (Ente di Controllo)   

ARGOMENTI RIUNIONE

DESCRIZIONE

PREMESSA:

- ✓ In relazione al Progetto "Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - P.2879 FASE 2" (Procedura VIA Nazionale ID MiTE 6261) e in funzione dell'avvio dello stralcio progettuale "Spostamento sottoservizi – Cunicolo di Bypass", in data 24 Marzo 2022. ore 11:00 le parti si sono incontrate al fine di svolgere un sopralluogo congiunto atto al soddisfacimento della Condizione Ambientale del Parere di VIA DM_2022-0000044 No. 3, lettera j (cfr. *individuare in accordo con ARPA Liguria la posizione delle stazioni di misura per il monitoraggio del rumore e dell'atmosfera e puntuale definizione dei parametri in essi monitorati*).
- ✓ RINA e Technital hanno brevemente illustrato lo stralcio progettuale (Cunicolo di Bypass – parte dell'Opera C) di cui si intende dare avvio in urgenza, illustrato gli aspetti ambientali più significativi (attività di demolizione pavimentazione esistente, scavo limitato a profondità di due metri da p.c., interessamento delle sole componenti aria e rumore in termini di impatto ambientale).

COMPONENTE ATMOSFERA

- ✓ Relativamente ai Parametri oggetto di monitoraggio, ARPAL (Beggiate), esaminata la proposta progettuale (presente nel PFTE), in considerazione della specifica opera "Cunicolo di Bypass", ritiene necessario procedere con la predisposizione di monitoraggio ante-operam/corso-operam, sui seguenti parametri, con le seguenti modalità:

VERBALE DI RIUNIONE

Obiettivi	- identificare eventuali variazioni della qualità dell'aria; - evidenziare condizioni di possibile superamento dei limiti applicabili sui ricettori presenti nell'area di progetto; - effettuare le misure per i parametri più significativi legati alle attività di cantiere (polveri sottili e NOx)				
Strumentazione	Parametri	Punti	n° misure	Durata	Frequenza
ANTE OPERAM e CORSO OPERAM					
Centralina mobile	<ul style="list-style-type: none"> · Polveri sottili PM10; · Polveri sottili PM2,5; · Ossidi di Azoto (NOx); · Biossido di Azoto (NO2); · Monossido di Azoto (NO). 	ATM_01	3	15 gg	Trimestrale
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Relativamente alle frequenze di monitoraggio dell'AnteOperam, ARPAL evidenzia che, ove compatibile con l'avvio del cantiere, è raccomandato di svolgere tutte le campagne richieste anche al fine di tutelare il proponente da eventuali situazioni anomale. ✓ Le parti concordano e si impegnano a definire la sequenza delle misurazioni in funzione dell'avvio di altri stralci progettuali dando priorità alle lavorazioni più urgenti. ✓ Se possibile, per quelle meno urgenti, le misurazioni in Ante operam saranno condotte con una frequenza e durata maggiore. ✓ Compatibilmente con l'effettivo cronoprogramma dei lavori, le misure di qualità dell'aria saranno eseguite in stagioni diverse (estate – inverno) in modo da tenere in considerazione la variabilità climatica del luogo. Si raccomanda inoltre di posizionare le centraline lontano da alberi, non sotto i porticati, in una posizione non schermata da altri edifici e/o strutture e avendo cura di scegliere una punto non in prossimità di punti di stazionamento dei mezzi (ingressi, semafori, ..). ✓ Relativamente all'ubicazione dei punti di monitoraggio dedicata all'Ante operam/corso d'opera dello stralcio progettuale in esame, va considerato un punto esterno al cantiere, perché all'interno il tema è la salute lavoratori, mentre fuori è ambiente di vita: l'obiettivo rimane sempre quello di verificare l'impatto opera sulle popolazioni vicine. ✓ I punti di misura dell'ara sono riportati in Fig 7.; l'effettiva posizione sarà comunque definita in base alla disponibilità dei ricettori ed alla reale disponibilità degli spazi. 					



Fig 1: vista della SS1 dall'ingresso di Fincantieri



Fig 2: Posizione del punto di misura ATM-01

- ✓ Per lo stralcio progettuale specifico, non sono necessari altri punti di monitoraggio. Tuttavia, durante il sopralluogo è stato possibile ricevere indicazioni anche sugli altri punti di monitoraggio, confermando la posizione della centralina mobile lato Marina Aeroporto e valutando invece spostamento di quella di Ponente su viale Villa Gavotti.
- ✓ In riferimento alla metodologia ed agli strumenti di misura si intende utilizzare.
 - Campionatore gravimetrico per il rilevamento delle polveri sottili (PM2,5 e PM10);
 - Analizzatore per i parametri NO2, NOx
- ✓ Per i parametri meteorologici sarà fatto riferimento ai dati registrati alla stazione meteo di Genova Sestri Ponente (GE), sita nell'area aeroportuale.

COMPONENTE RUMORE:

- ✓ Relativamente all'ubicazione della singola centralina di monitoraggio dedicata all'Ante operam/Corso d'opera per la componente rumore, per lo stralcio progettuale in esame, sarebbe preferibile un punto esterno al cantiere se possibile su terrazzo dei piani alti del civico individuato in foto e nella mappa presente nel PFTE. ARPAL propone di poter fare da intermediario per assistere nel processo di mediazione con cittadini.

VERBALE DI RIUNIONE

- ✓ Alternativamente, viene proposto e accettata, di posizionare centralina sul tetto dell'edificio di Fincantieri più prossimo avendo cura che edificio stesso non faccia da schermo (se possibile ubicare centralina sul bordo esterno in linea con il cantiere). Vedi Fig 3 - Fig 5.
- ✓ Per lo stralcio progettuale specifico, non sono necessari altri punti di monitoraggio. Tuttavia, durante il sopralluogo è stato possibile ricevere indicazioni anche sugli altri punti di monitoraggio, confermando la posizione della centralina mobile lato Marina Aeroporto (da posizionarsi, volendo ,anche su palo telescopico ad altezza di circa 4 m da p.c.) e confermando la posizione della centralina di ponte lungo la via Aurelia.



Fig 3: edificio in via dei Costo



Fig 4: edificio industrial industriale in via dei Costo

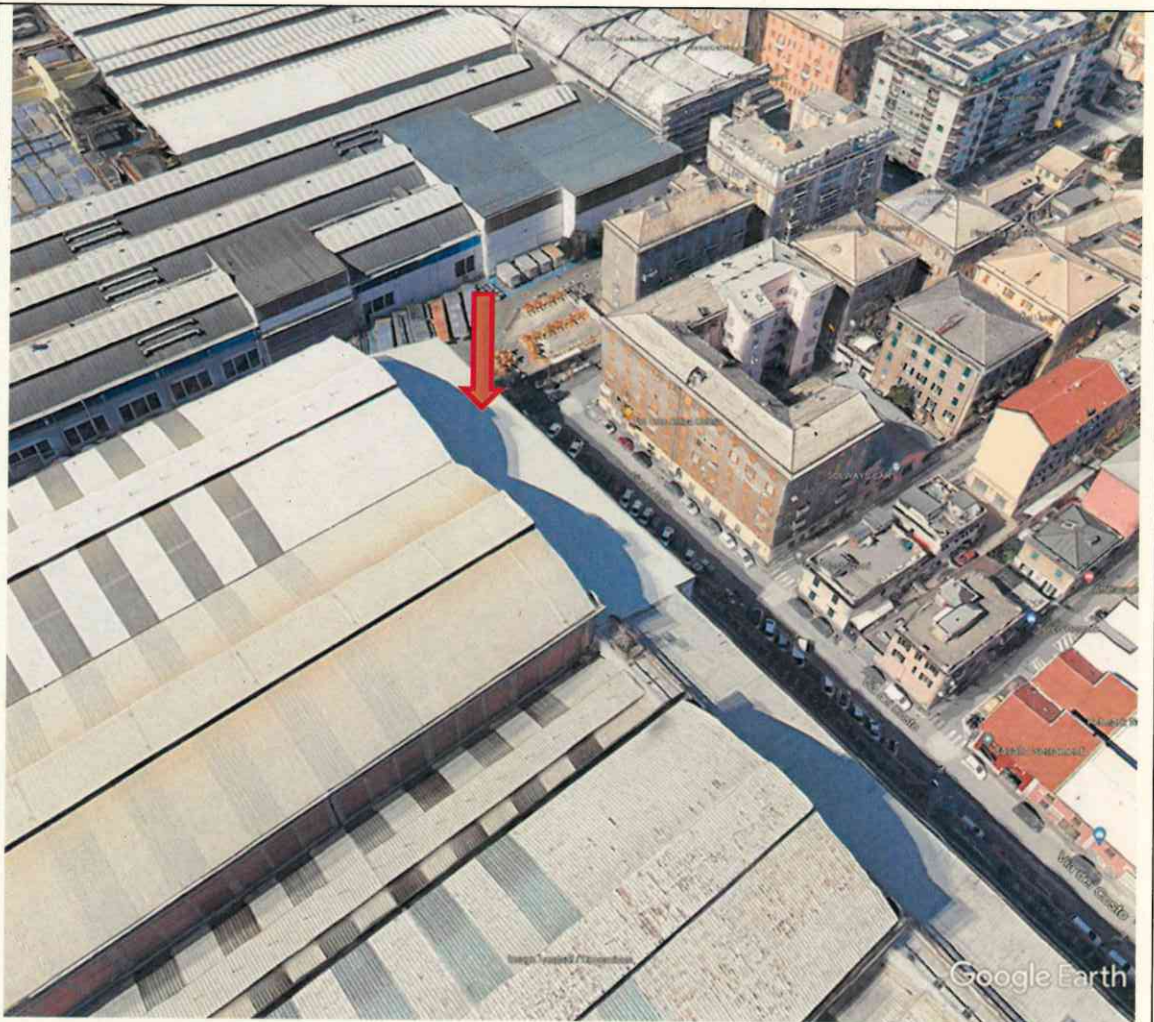


Fig 5. posizione indicativa del punto di misura RUM-04

CONSIDERAZIONI GENERALI

- ✓ A valle del sopralluogo, le informazioni contenute nel presente verbale verranno inserite nel Rapporto di Ottemperanza associato allo stralcio progettuale in esame. Tale rapporto, una volta completato verrà condiviso con ARPAL affinché i propri tecnici possano prendere visione delle modalità di ottemperamento delle condizioni ambientali di cui risultano enti coinvolti.
- ✓ ARPAL richiede che una volta ubicate le centraline, i punti GPS esatti siano utilizzati per predisporre shapefile (GIS) con tutti punti di misura concordati da condividere con l'Ente.
- ✓ ARPAL si raccomanda inoltre di avere cura di predisporre SharePoint (o altra piattaforma "user friendly") per condivisione dei dati di monitoraggio e rapporti di analisi.



Fig 7: Posizione planimetrica dei punti di misura (componenti Atmosfera e Rumore)