

Legenda Unità Geologiche

DEPOSITI OLOCENICI

- (H1) DEPOSITI ANTROPICI. Terreno di posa del manto stradale composto da ghiaie e sabbie e discariche dovute ad attività estrattive.
- (H2) COLTRI ELUVIO-COLLUVIALI. Detriti immersi in matrice fine, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti, che hanno subito trasporto per gravità sulla sabbia sottostante.
- DEPOSITI ALLUVIONALI (ba) Sabbie siltose, Sabbie siltose argillose, ghiaie e sabbie siltose, (b2) Sabbie ghiaiose.
- DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI. Depositi fluviali: barre ghiaiose (bna), alternate a corpi lenticolari sabbiosi (bmb).

DEPOSITI PLEISTOCENICI

- (PVM2a) SISTEMA DI PORTOVEISSE. Substituto di Portocervo (Ghiaie eterometriche e sabbie con componente vulcanica, in affioramenti di limitata estensione).

SUCCESSIONE VULCANO-SEDIMENTARIA TERZIARIA

- (RM1) FORMAZIONE DELLA MARMILLA. Marna siltosa, alternata a livelli arenacei da medio-fine grossolani a fini con forte componente vulcanoclastica.
- (RM2) FORMAZIONE DI LUSUMAI. Conglomerati e breccie, grossolani, eterometrici a spesse stratificazioni di basamento cristallino paleozoico, sabbie argillose eterometriche.
- (RM3) FORMAZIONE DEI COENNI. Arenarie quarzo-feldspatiche, talora conglomeratiche.
- (RM4) MONZOGRANITI DI BARRALI. Monograniti a Bt, granulati a grana media, di colore grigio o rosato per alterazione.
- (RM5) AERNARIE DI SAN VITO. Alternanze irregolari, da decimetriche a metriche, metarenarie grossolane a fini con forte componente vulcanoclastica.

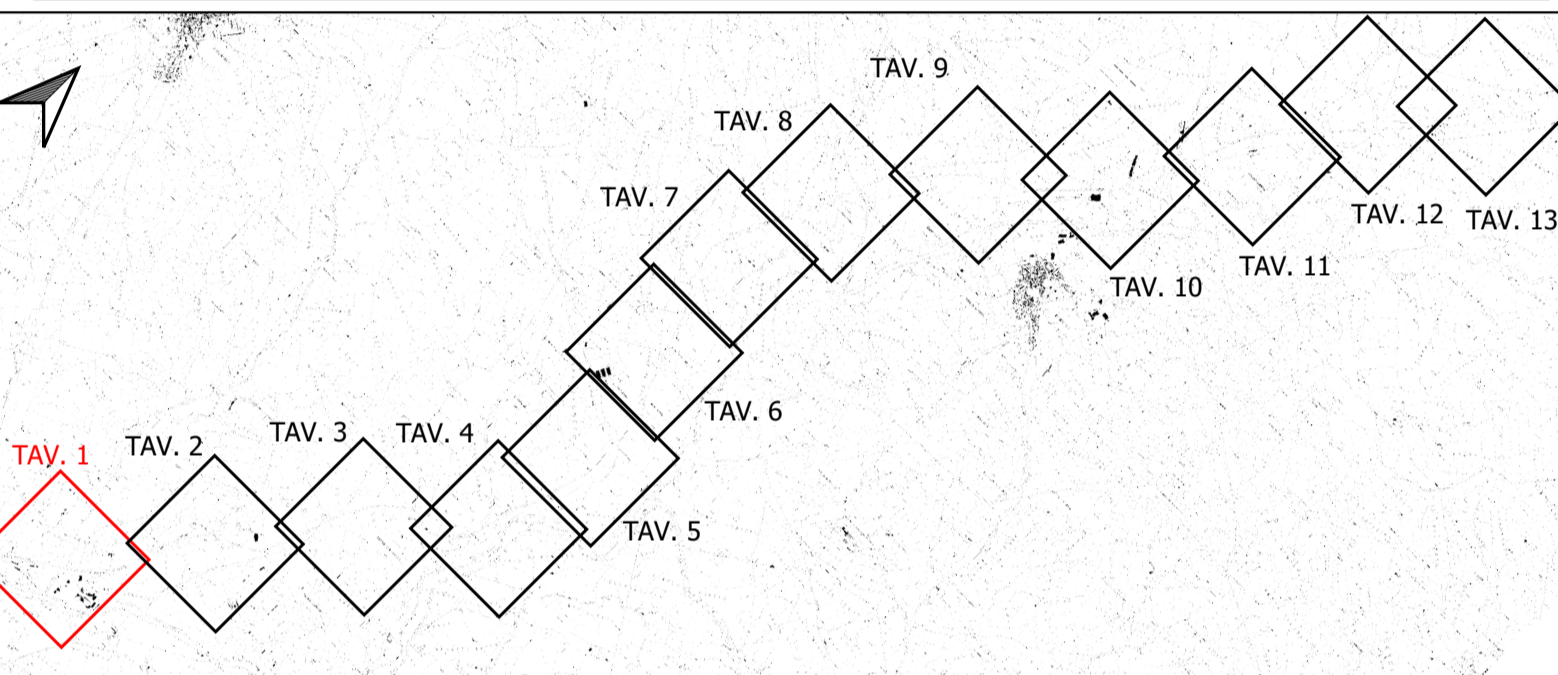
COMPLESSO INTRUSIVO TARDO-PALEOZOICO

- (IR1) CARBONIFERO SUP. - PERMIANO

BASAMENTO METAMORFICO ERGINICO - UNITÀ TETTONICA DEL SARRAUS

Legenda Simbolismi Geologia

- Pozzetto Geognostico
- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio Continuo
- Reticolo idrografico
- Faglia certa
- Ghiaciture
- Stop Rilievo geologico



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

Logos: **VIA INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta Geologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356	CA356_TOGEO0GEOCG01_13A	A	1:2000
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 21	T00GEO0GEOCG01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. PUCCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO