

Legenda Unità Geologiche

DEPOSITI OLOCENICI

- (Ia1) DEPOSITI ANTROPICI. Terreno di posa del manto stradale composto da ghiaie e sabbie e discariche dovute ad attività estrattive.
- (Ia2) COLTRI ELUVIO-COLLUVIALI. Detriti inerti in matrice fine, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti, che hanno subito trasporto per gravità nulla o limitata.
- DEPOSITI ALLUVIONALI. (Ia3) Sabbie siltose, Sabbie siltose argillose, Argille e sabbie siltose. (Ia4) Sabbie ghiaiose. DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI. Depositi fluviali: barre ghiaiose (Ia4a), alternate a corpi lenticolari sabbiosi (Ia4b).

DEPOSITI PLEISTOCENICI

- (PVM2a) SISTEMA DI PORTOVESEME. Subsystema di Portoveseme: Ghiaie eterometriche e subordinate sabbie di ambiente fluviale, in affioramenti di limitata estensione.

SUCCESSIONE VULCANO SEDIMENTARIA TERZIARIA

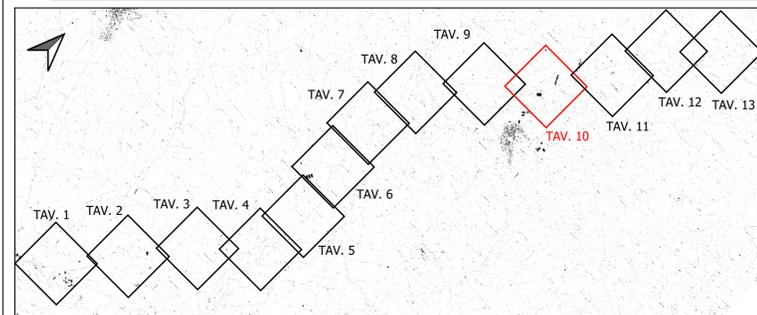
- (RM1) FORMAZIONE DELLA MARMILLA. Marna siltosa, alternate a livelli arenacei da mediamente grossolani a fini con forte componente vulcanoclastica. AQUIFAMIANO - BURDIGALIANO INF.
- (RM2) FORMAZIONE DI URZULEO. Arenarie di Serru Longu: Sabbie e conglomerati (RM2), nella parte medio-alta sono presenti banche metriche di arenarie fessurate e bioclastiche. Conglomerato di Dudduru: Conglomerati poligeni arenometrici e sabbie con locali livelli di bioclastiche; Sarculla con componente vulcanica (RM2).
- (US5) FORMAZIONE DI USSANA. Conglomerati e breccie, grossolani, eterometrici a spesse porzioni di basamento corallino paleozoico; subordinate argille siltose arenate.
- (CO1) FORMAZIONE DEI COERBI. Arenarie quarzose-feldspatiche, talora conglomeratiche.
- COMPLESSO INTRUSIVO TARDO-PALEOZOICO
- (RR1) MONOGRANITI DI BARRALI. Monograniti a Bt, equigranulari a grana media. Di colore grigio o rosato per alterazione.
- BASAMENTO METAMORFICO ERINICO - UNITÀ TETTONICA DEL SARRARIUS
- (SV1) AERNARIE DI SAN VITO. Alternanza irregolari, da decimetriche a metriche, metaarenarie micacee, quarzose e metafolite con le inclusioni piano-parallele ed incrociate.

Indagini Geognostiche TecnoIN 2021

- Pozzetto Geognostico
- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio Continuo

Legenda Simbolismi Geologia

- Reticolo idrografico
- Faglia certa
- Glaciture
- Stop Rilievo geologico



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROIEZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 25722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARI:
Dott. Geol. ENRICO CURCURUTO
SERING INGEGNERIA **vdp**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta Geologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0GE00GEOC10_13A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0356 D 21	TO0GEO0GEOCG10	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. PUCCI E. CURCURUTO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO