



### Legenda Unità Geologiche

**DEPOSITI OLOCENICI**

- (h1) DEPOSITI ANTROPICI. Terreno di posa del manto stradale composto da ghiaie e sabbie e discariche dovute ad attività estrattive.
- (h2) COLTRI ELUVIO-COLLUVIALI. Detriti inerti in matrice fine, talora con intercalazioni di sabbie più o meno evolute, che hanno subito trasporto per gravità nulla o limitata.
- DEPOSITI ALLUVIONALI. (h3) Sabbie siltose, Sabbie siltose argillose, Argille e sabbie siltose. (h4) Sabbie ghiaiose. DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI. Depositi fluviali: barre ghiaiose (bna), alternate a corpi lenticolari sabbiosi (lmb).

**DEPOSITI PLEISTOCENICI**

- (PVM2a) SISTEMA DI PORTOVESEME. Sottosistema di Portovesce: Ghiaie eterometriche e subordinate sabbie di ambiente fluviale, in affioramenti di limitata estensione.

**SUCCESSIONE VULCANICO-SEDIMENTARIA TERZIARIA**

- (RM1) FORMAZIONE DELLA MARMILLA. Marna siltosa, alternate a livelli arenacei da mediamente grossolani a fini con forte componente vulcanoclastica. AQUIFAMIANO - BURDIGALIANO INF.
- (RM2) FORMAZIONE DI NURALLAO. Arenarie di Serru Longu: Sabbie e conglomerati (NLL2), nella parte media-alta sono presenti bande metriche di arenarie fessurate e bioclastiche. Conglomerati di Duidduru: Conglomerati poligeni eterometrici e sabbie con locali livelli di bioclastiche, sabbie con componente vulcanica (NLL1).
- (US5) FORMAZIONE DI USSANA. Conglomerati a breccia, grossolani, eterometrici a spesse percentuali basamentali calcareo-paleoceni, subordinate argille siltose arenose.
- (CO1) FORMAZIONE DEI COENEL. Arenarie quarzose-feldspatiche, talora conglomeratiche.
- (BVI) AERNARIE DI SAN VITO. Alternanza irregolari, da decimetriche a metriche, mediamente grossolane a fini con forte componente vulcanoclastica. CARRUBBIANO MEDIO - ORSDOVIGIANO INF.

**COMPLESSO INTRUSIVO TARDO-PALEOZOICO**

- (RR1) MONOGRANITI DI BARRALI. Monzograniti a Bt, equigranulari a grana media. Di colore grigio o rosato per alterazione.

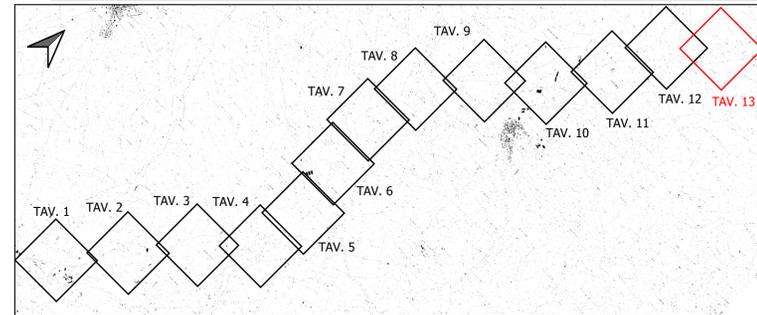
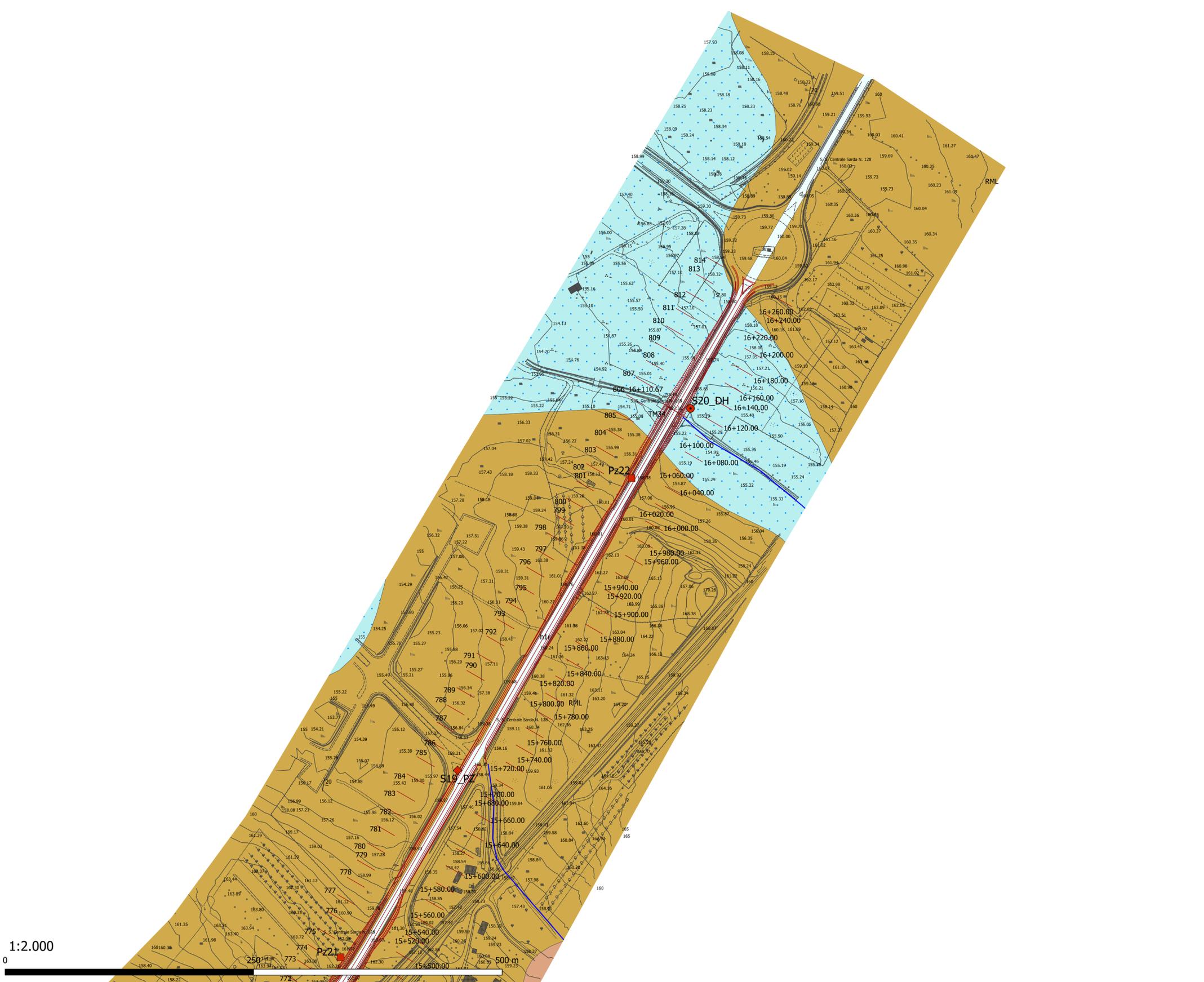
**BASAMENTO METAMORFICO ERINICO - UNITÀ TETTONICA DEL SARRAUS**

### Indagini Geognostiche TecnoIN 2021

- Pozzetto Geognostico
- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio Continuo

### Legenda Simbolismi Geologia

- Reticolo idrografico
- Faglia certa
- Glaciture
- Stop Rilievo geologico



1:2.000



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DELL'AGGIORNAMENTO: **FRANCESCO NICHIARELLI** (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Curcuruto (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2522)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE:  
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**  
 MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Carta Geologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0GEO00CG13_13A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0356 D 21	T00GEO00GEOCG13	A	1:2000

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. PUCCI	E. CURCURUTO	F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO