

**PAI REGIONE SARDEGNA**  
 "Situato di dettaglio e approfondimento del quadro complessivo della pericolosità e del rischio da frane nel Sub-Bacino n.3 Coginias-Mannu-Temo. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

**HG1 - MODERATA**  
 I fenomeni fransivi presenti o potenziali sono marginali

**HG2 - MEDIA**  
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

**HG3 - ELEVATA**  
 Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspetta presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

**HG4 - MOLTO ELEVATA**  
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti ricorrenti

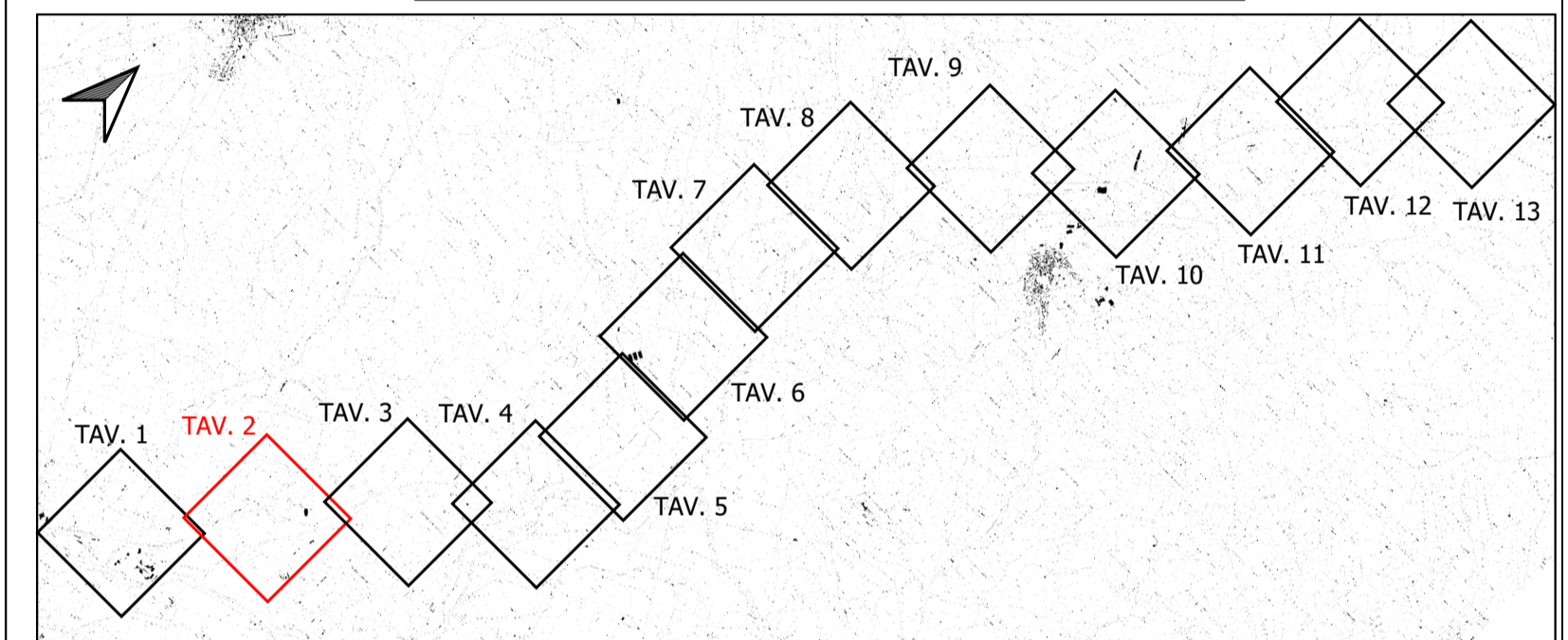
**LEGENDA SIMBOLISMI**

**FORME FLUVIALI**

- Depositi alluvionali
- Cottere eluvio-colluviale
- Scarpata di erosione fluviale
- Diffusivo fluviale

**FORME ANTROPICHE**

- Aree antropizzate
- Rilevato stradale



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
 Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE: **FRANCESCO NICHIARELLI** GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio  
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Roma 3967)  
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 1518)  
 RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)  
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Carta Gemorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0356	CA356_T00GE00GEOCC15_26A	A	1:2000
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. T00GE00GEOCC15		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. UMI E. CURCURUTO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

