

**PAI REGIONE SARDEGNA**  
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coginas-Manna-Terro. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

**HG1 - MODERATA**  
 I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

**HG2 - MEDIA**  
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assenti di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

**HG3 - ELEVATA**  
 Zone in cui sono presenti frane quietissime per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quietissime; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti in cui si possono verificare frane di infortunazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

**HG4 - MOLTO ELEVATA**  
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

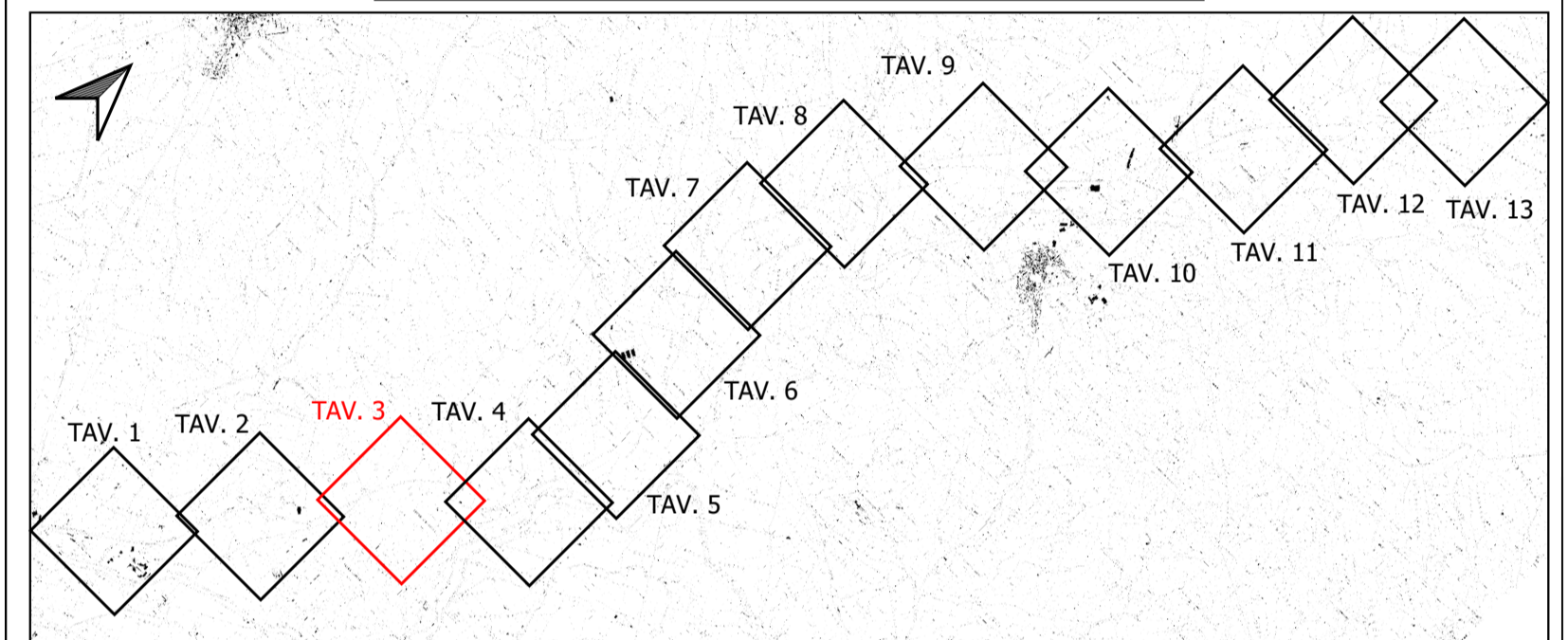
**LEGENDA SIMBOLISMI**

**FORME FLUVIALI**

- Depositi alluvionali
- Coltre eluvio-colluviale
- Scarpata di erosione fluviale
- Deflusso fluviale

**FORME ANTROPICHE**

- Aree antropizzate
- Rilevato stradale



**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**

MANDATI:  
**SERING INGEGNERIA**  
**VDP**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattone

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Carta Gemorfológica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0GEO0GEOCG16_26A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0356 D 21	TO0GEO0GEOCG16	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. ULMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO