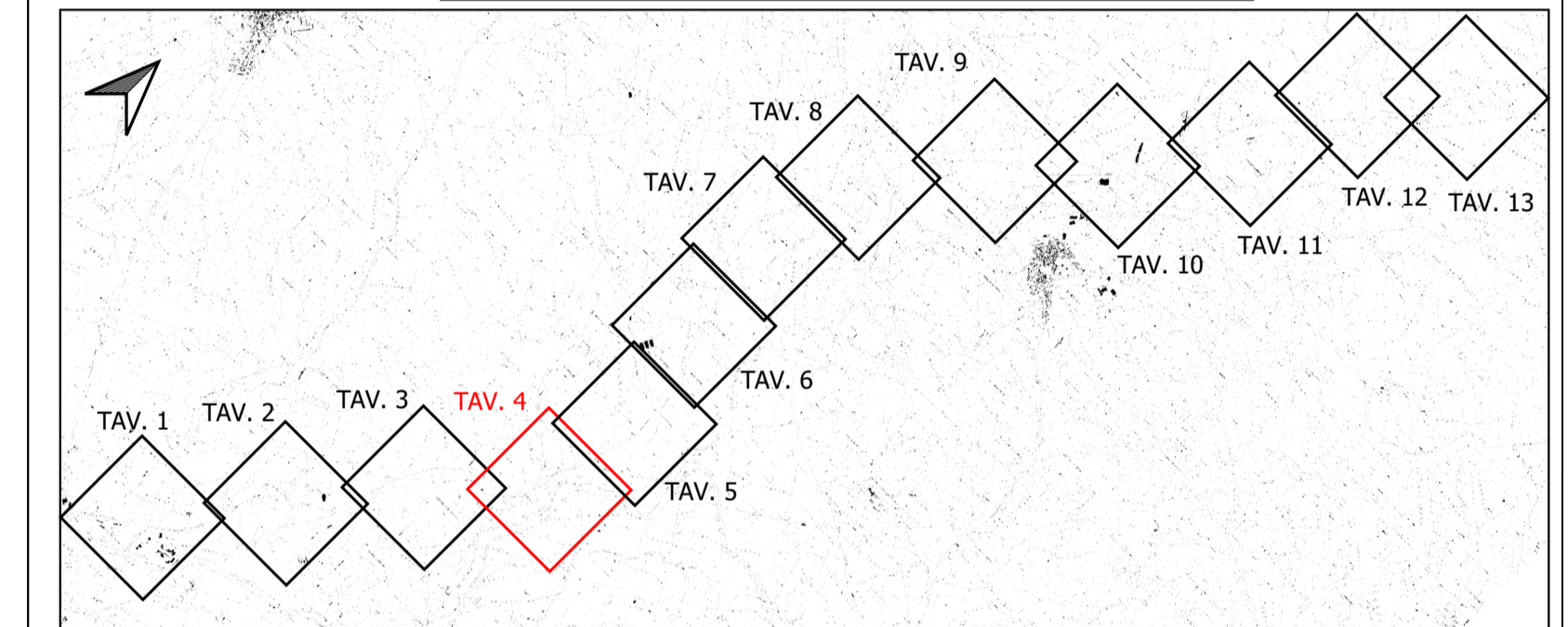


PAI REGIONE SARDEGNA  
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio di frana nel Sub-Bacino n.2 Coghinas-Mannu-Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- HG1 - MODERATA**  
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - MEDIA**  
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetto di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicatori morfologici di movimenti gravitativi
- HG3 - ELEVATA**  
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le quali riattivazioni di si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- HG4 - MOLTO ELEVATA**  
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti inoperti

- LEGENDA SIMBOLISMI**
- FORME FLUVIALI**
- Depositi alluvionali
  - Coltre eluvio-colluviale
  - Scarpata di erosione fluviale
  - Deflusso fluviale
- FORME ANTROPICHE**
- Aree antropizzate
  - Rilevato stradale



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **VIA INGEGNERIA**  
 SPECIALISTICHE: **VIA INGEGNERIA**  
 GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio  
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sardegna 39670)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**SERING INGEGNERIA**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Carta Gemorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA356_TO0GE00GEOCG17_26A	CA356_TO0GE00GEOCG17_26A	A	1:2000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0356	D 21	TO0GEO0GEOCG17	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. UMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO