

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frane nel Sub-Basino n.3 Coglinas-Mannu-Tirso. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

HG1 - MODERATA
 I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

HG2 - MEDIA
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assenti di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

HG3 - ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

HG4 - MOLTO ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti inopinati

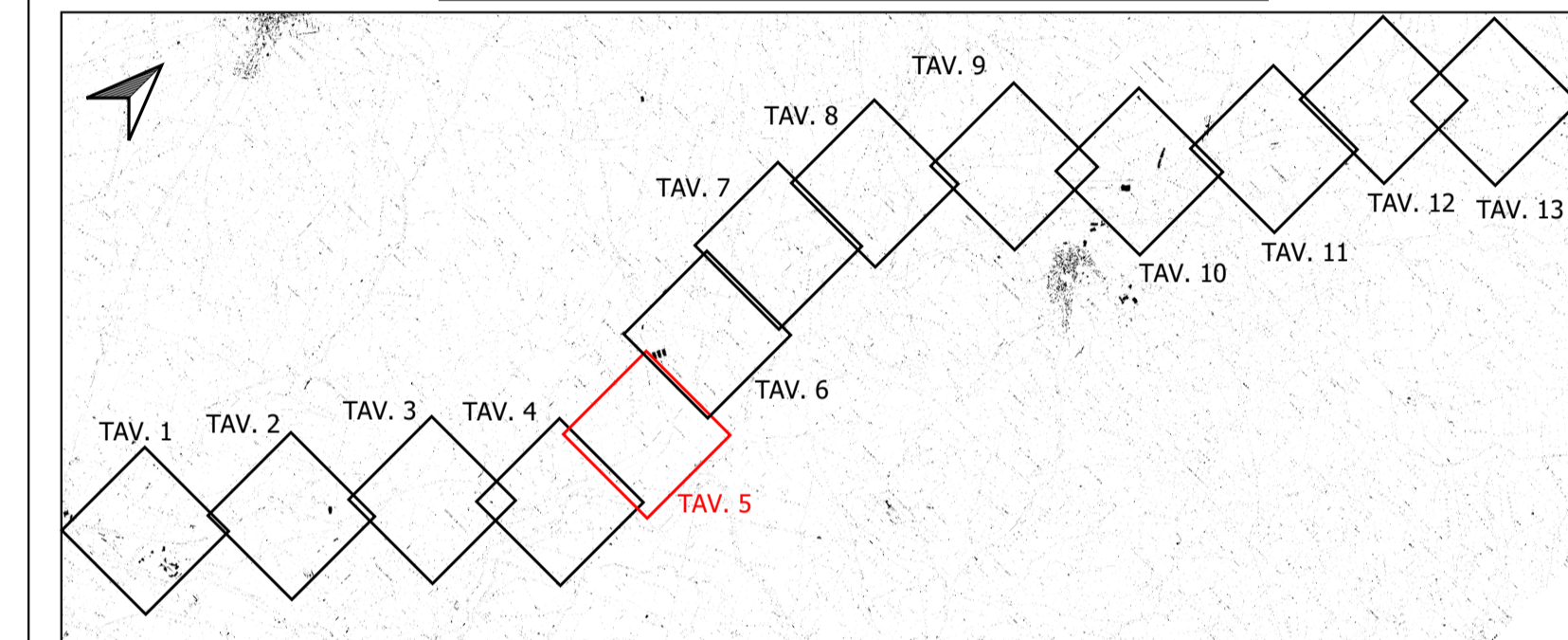
LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI

- Depositi alluvionali
- Culture eluvio-colluviale
- Scarpata di erosione fluviale
- Deflusso fluviale

FORME ANTROPICHE

- Aree antropizzate
- Rilevato stradale



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DELL'ATTUALIZZAZIONE SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarrelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

VIA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARI:

SERING INGEGNERIA

BRENG BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Gemorfológica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA356_TO0GE00GEOCC18_26A	CA356_TO0GE00GEOCC18_26A		
PROGETTO	CODICE ELAB.		
DPCA0356 D 21	T00GEO0GEOCC18	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. ULM
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO

