

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frane nel Sub-Bacino n.3 Coghinna-Manna-Terro. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

HG1 - MODERATA
 I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

HG2 - MEDIA
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assenti di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

HG3 - ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

HG4 - MOLTO ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti inopinati

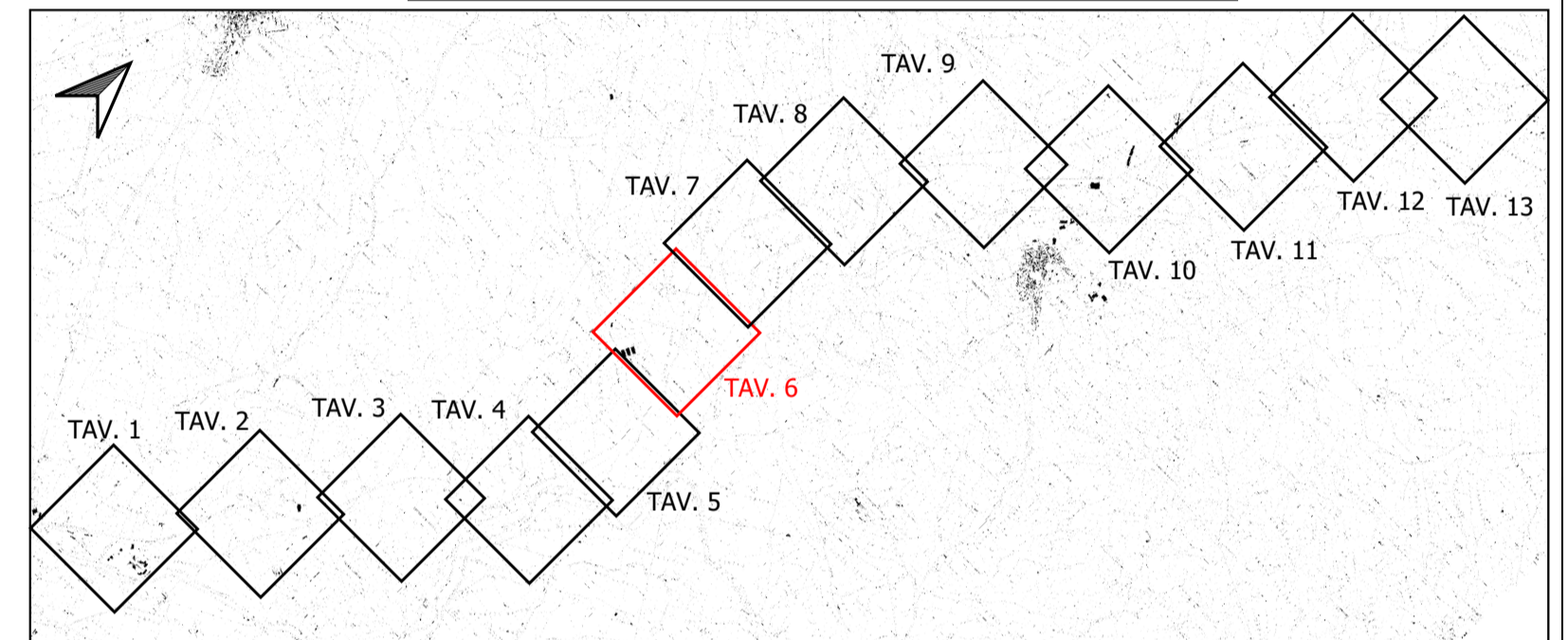
LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI

- Depositi alluvionali
- Culture eluvio-colluviale
- Scarpata di erosione fluviale
- Diffusivo fluviale

FORME ANTROPICHE

- Aree antropizzate
- Rilevato stradale



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **FRANCESCO NICHIARELLI** GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE: **VIA INGEGNERIA** MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARI: **SERING INGEGNERIA** **VDP**

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Roma 39670)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15300)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

BRENG
 BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Geomorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TOGEO00GEOCC19_26A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0356 D 21	T00GEO00GEOCC19	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. UMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO