

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas-Mannu-Terru. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

HG1 - MODERATA
 I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

HG2 - MEDIA
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicatori morfologici di movimenti gravitativi

HG3 - ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane frequentanti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

HG4 - MOLTO ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti inopinati

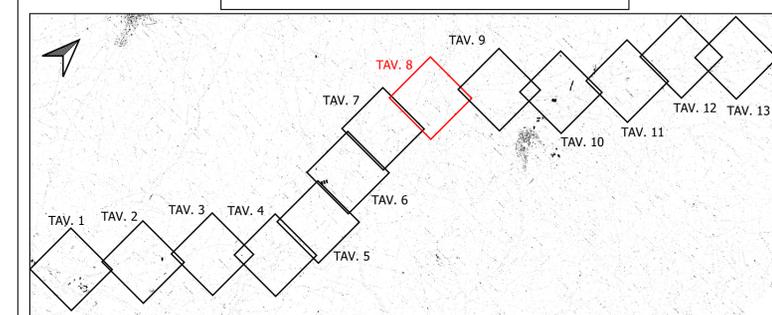
LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI

- Depositi alluvionali
- Coltre eluvio-colluviale
- Scarpata di erosione fluviale
- Deflusso fluviale

FORME ANTROPICHE

- Aree antropizzate
- Rilevato stradale



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **VIA INGEGNERIA**
 RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Caporaso
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 RESPONSABILE IDRAULICA, GEOTECNICA E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattone

VIÀ INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
WDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Gemorfológica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA356_TO0GE00GEC21_26A			
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0356	D 21	TO0GE00GEC21	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. ULMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO