

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coginas-Mannu-Terro. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- HG1 - MODERATA**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - MEDIA**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi)
- HG3 - ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le cui riattivazioni ci si aspetta presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di riorganizzazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- HG4 - MOLTO ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti inopinati

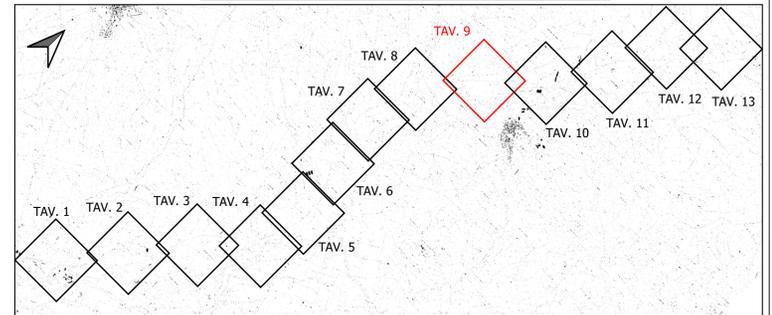
LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI

- Depositi alluvionali
- Colluvie eluvio-colluviate
- Scarpa di erosione fluviale
- Diffusivo fluviale

FORME ANTROPICHE

- Aree antropizzate
- Rilevato stradale



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SETIS - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Nicciarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1471) *M.A. 1471

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27266)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIO:
VIA INGEGNERIA

MANDATARI:
SERING INGEGNERIA **vdp**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15106)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Gemorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0GE00GEOCC22_26A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0356 D 21	TO0GEO0GEOCC22	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. UAM E. CURCURIATO F. NICCIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO