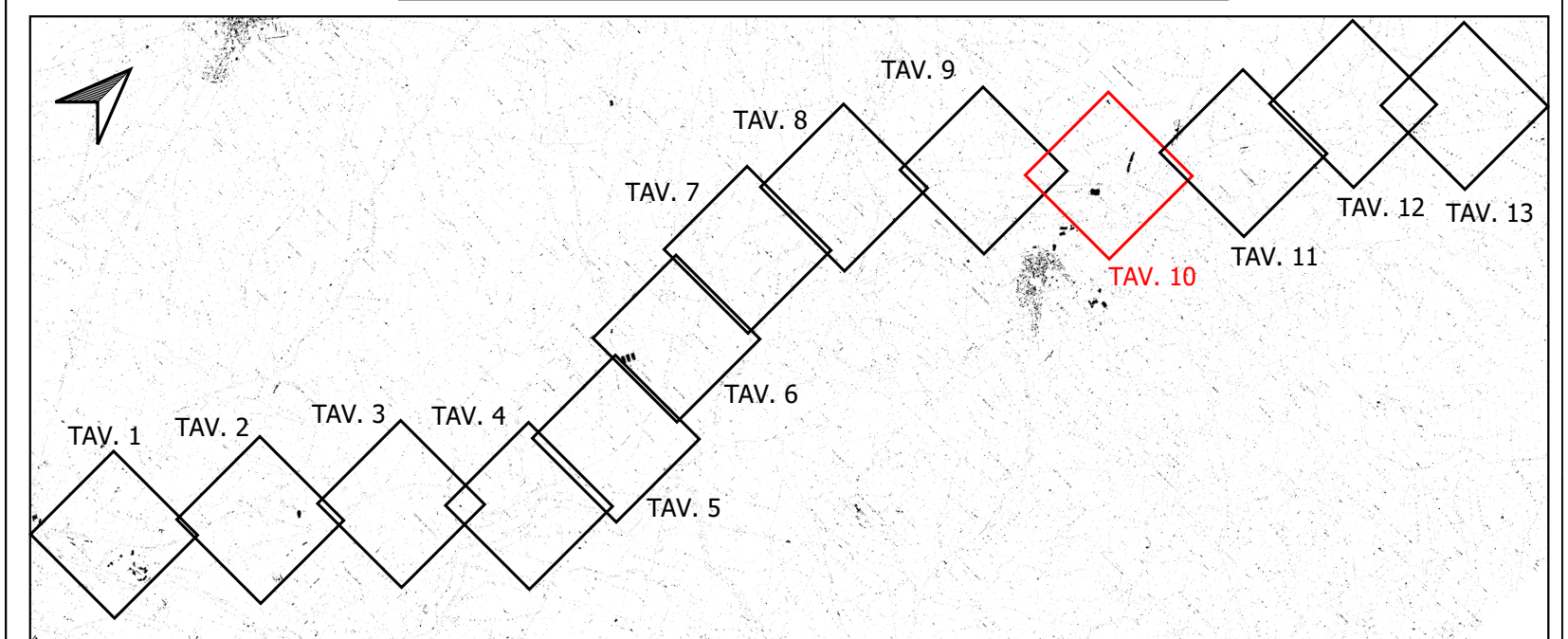


PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coginas-Manna-Temo. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- HG1 - MODERATA**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - MEDIA**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetto di equilibrio raggiunto naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di riorganizzazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- HG4 - MOLTO ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti in corso

- LEGENDA SIMBOLISMI**
- FORME FLUVIALI**
- Depositi alluvionali
 - Coltre eluvio-colluviale
 - Scarpata di erosione fluviale
 - Deflusso fluviale
- FORME ANTROPICHE**
- Aree antropizzate
 - Rilievo stradale



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE**

Dati: Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Roma 39670)



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Gemorfologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356	CA356_TO0GE00GEOCG23_26A	A	1:2000
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 21	T00GEO0GEOCG23		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	E. ULMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO

1:2.000

500 m