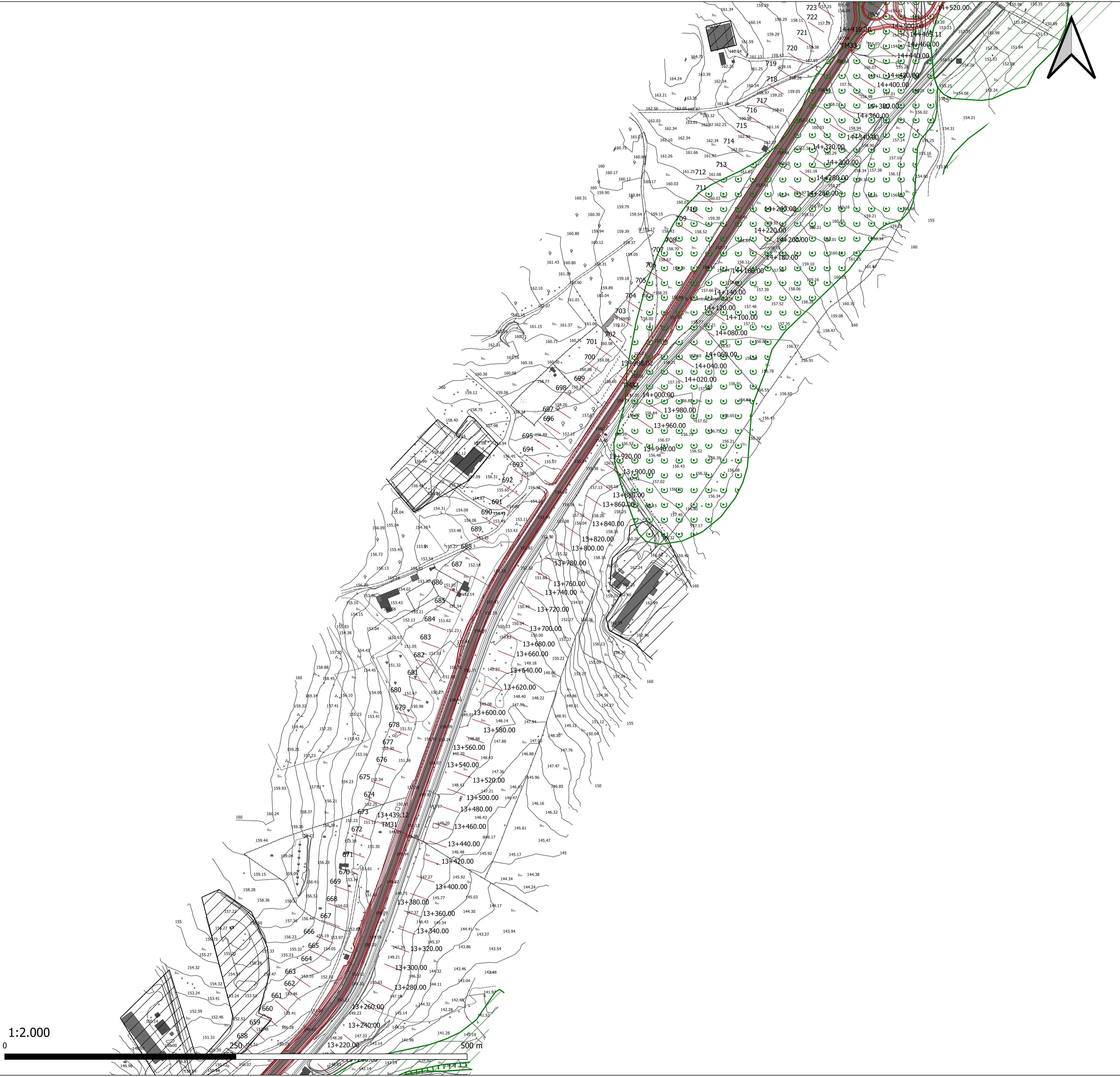


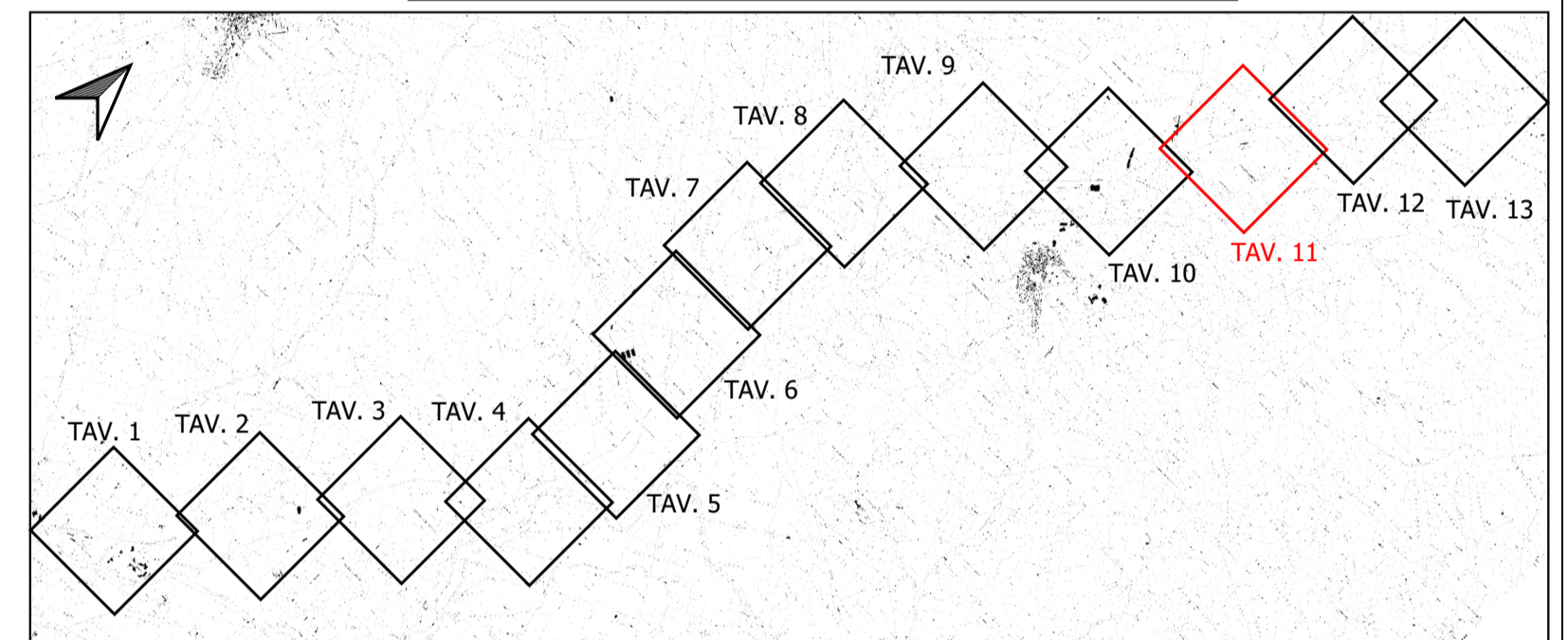
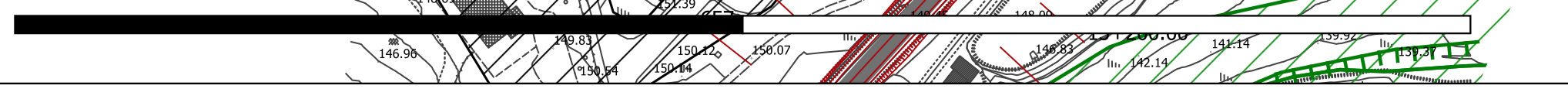
PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinna-Manna-Terro. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- HG1 - MODERATA**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - MEDIA**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane quietanti per le cui riattivazioni ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quietanti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di reformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- HG4 - MOLTO ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti inopanti

- LEGENDA SIMBOLISMI**
- FORME FLUVIALI**
- Depositi alluvionali
 - Colluvie eluvio-colluviale
 - Scarpata di erosione fluviale
 - Deflusso fluviale
- FORME ANTROPICHE**
- Aree antropizzate
 - Rilievato stradale



1:2.000



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta Gemorfológica

| | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------|------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO DPCA0356 | CA356_TO0GE00GEOCG24_26A | | 1:2000 |
| LIV. PROG. ANNO | CODICE ELAB. | | |
| D 21 | TO0GEO0GEOCG24 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | NOV. 2021 | E. UMI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO |
| | | | VERIFICATO |
| | | | APPROVATO |