

### Legenda Carta Idrogeologica

**PERMEABILITA' BASSA - VALORI DI PERMEABILITA': 10<sup>-9</sup>÷10<sup>-10</sup> s/m**

- (IMF) Permeabilità bassa per fratturazione: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità secondaria
- (IMCF) Permeabilità bassa per porosità: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità primaria

**PERMEABILITA' MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITA': 10<sup>-8</sup>÷10<sup>-9</sup> s/m**

- (IMF) Permeabilità medio bassa per fratturazione: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porfiriti a bassa permeabilità per porosità secondaria
- (IMCF) Permeabilità medio bassa per porosità: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porfiriti a bassa permeabilità per porosità primaria

**PERMEABILITA' MEDIA - VALORI DI PERMEABILITA': 10<sup>-6</sup>÷10<sup>-8</sup> s/m**

- (IMF) Permeabilità media per fratturazione: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie a terreni moderatamente adossati con permeabilità per porosità secondaria
- (IMCF) Permeabilità media per carsonio e fratturazione: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marne con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione concorrente e carsonio

**PERMEABILITA' ALTA - VALORI DI PERMEABILITA': 10<sup>-4</sup>÷10<sup>-6</sup> s/m**

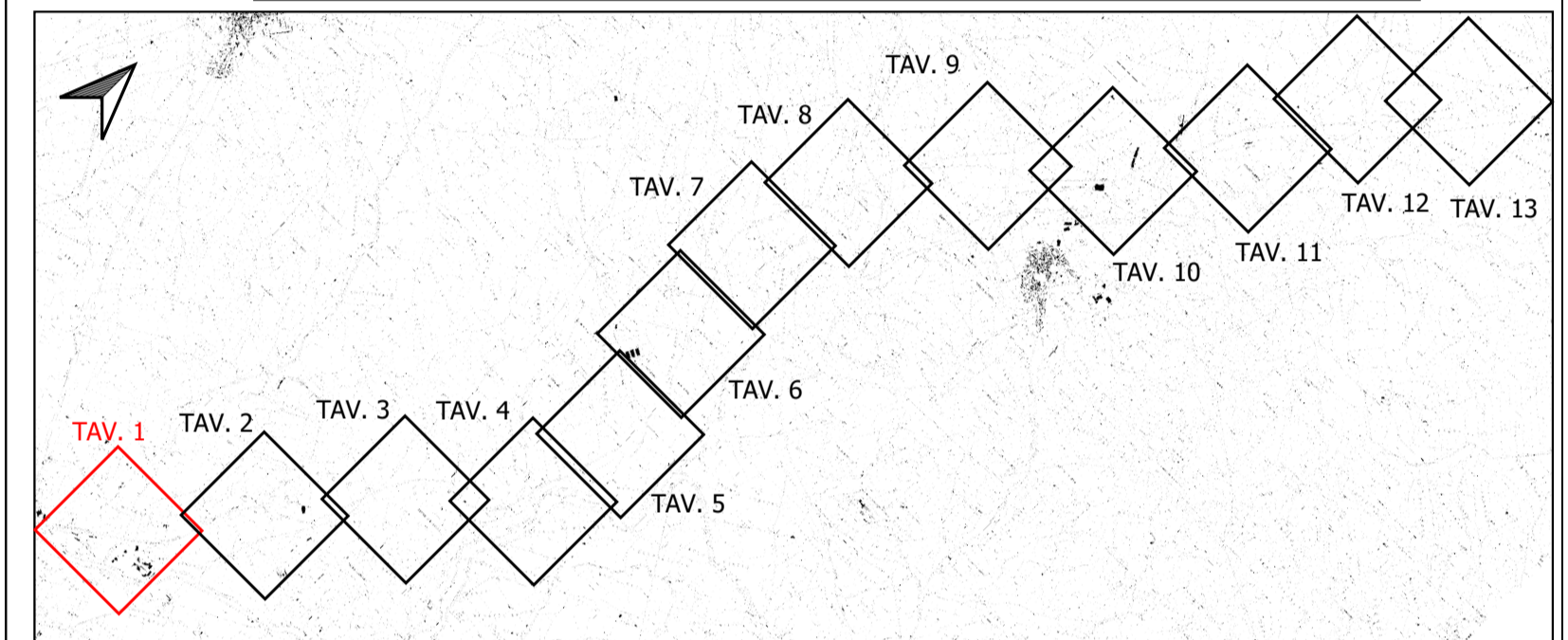
- (IMF) Permeabilità alta per porosità: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porfiriti a bassa permeabilità per porosità secondaria
- (IMCF) Permeabilità alta per carsonio e fratturazione: Linea idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marne con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione e carsonio

**Indagini con presenza di falda**

- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio continuo

**Legenda Simbolismi**

- Reticolo idrografico
- Curve idrostatiche superficiali
- Curve idrostatiche profonde
- Direzione presunta del deflusso idrico sotterraneo superficiale
- Direzione presunta del deflusso idrico sotterraneo profondo
- Pozzo TSPR e relativa profondità della falda in quota assoluta



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27266)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 25272)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Roma 39670)

MANDANTE:  
**SERING INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDANTE:  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Carta Idrogeologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0GEO0GEOC101_13A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0356 D 21	TO0GEO0GEOC101	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. UCCELLETTI E. CURCURUTO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO