



Legenda Carta Idrogeologica

PERMEABILITÀ BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10⁻⁷ a 10⁻⁹ m/s

- (BP) Permeabilità bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (BPI) Permeabilità bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITÀ MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10⁻⁶ a 10⁻⁷ m/s

- (MBP) Permeabilità medio bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e poroidali a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (MBPI) Permeabilità medio bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e poroidali a bassa permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITÀ MEDIA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10⁻⁵ a 10⁻⁶ m/s

- (MP) Permeabilità media per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie e terreni moderatamente adensati con permeabilità per porosità secondaria.
- (MCI) Permeabilità media per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonifera e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta a fratturazione consolidata e carsismo.
- (MPI) Permeabilità media per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce sedimentarie e terreni moderatamente adensati con permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITÀ ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ: 10⁻³ a 10⁻² m/s

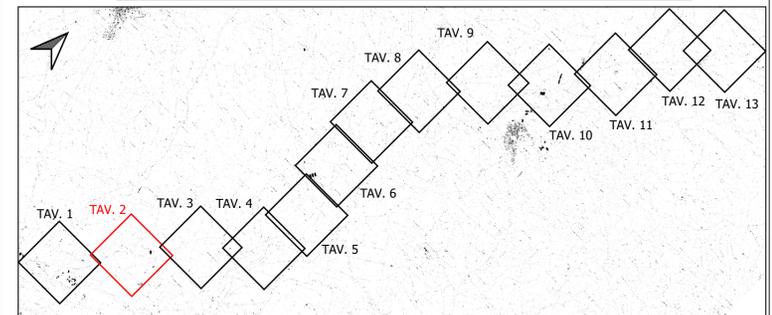
- (MAPI) Permeabilità alta per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonifera e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta a elevata fratturazione e carsismo.
- (MAPI) Permeabilità alta per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce poco adensate a scudi con permeabilità variabile (clivus, scabro, salsi, argilli) con permeabilità per porosità primaria.

Indagini con presenza di falda

- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio continuo

Legenda Simbolismi

- Reticolo idrografico
- Curve isofreatiche superficiali
- Curve isofreatiche profonde
- Direzione prevalente del deflusso idrico superficiale
- Direzione prevalente del deflusso idrico sotterraneo profondo
- Pozzo IOPRA e relativa profondità della falda in quota assoluta



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **VIAMEDIA** GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE: **VIAMEDIA** MANDATARIA: **VIAMEDIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22262)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 25272)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Prov. Roma 39670)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattone

VIAMEDIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta Idrogeologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0GEO0GEOIC102_13A		
D	LIV. PROG. ANNO		
C	D	21	
B	CODICE ELAB.	TO0GEO0GEOIC102	
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. UCCELLETTI E. CURCURUTO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO