

Legenda Carta Idrogeologica

PERMEABILITÀ BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹⁰÷10⁻⁹ m/s

- (BP) Permeabilità bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (BP) Permeabilità bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITÀ MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻⁹÷10⁻⁷ m/s

- (MBP) Permeabilità medio bassa per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porfiritica a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (MBP) Permeabilità medio bassa per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porfiritica a bassa permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITÀ MEDIA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻⁸÷10⁻⁶ m/s

- (MP) Permeabilità media per fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie e terreni moderatamente alterati con permeabilità per porosità secondaria.
- (MCP) Permeabilità media per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marne con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione e carsismo.
- (MP) Permeabilità media per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce sedimentarie a terreni moderatamente alterati e granulometria variabile (Chian, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria.

PERMEABILITÀ ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻⁶÷10⁻² m/s

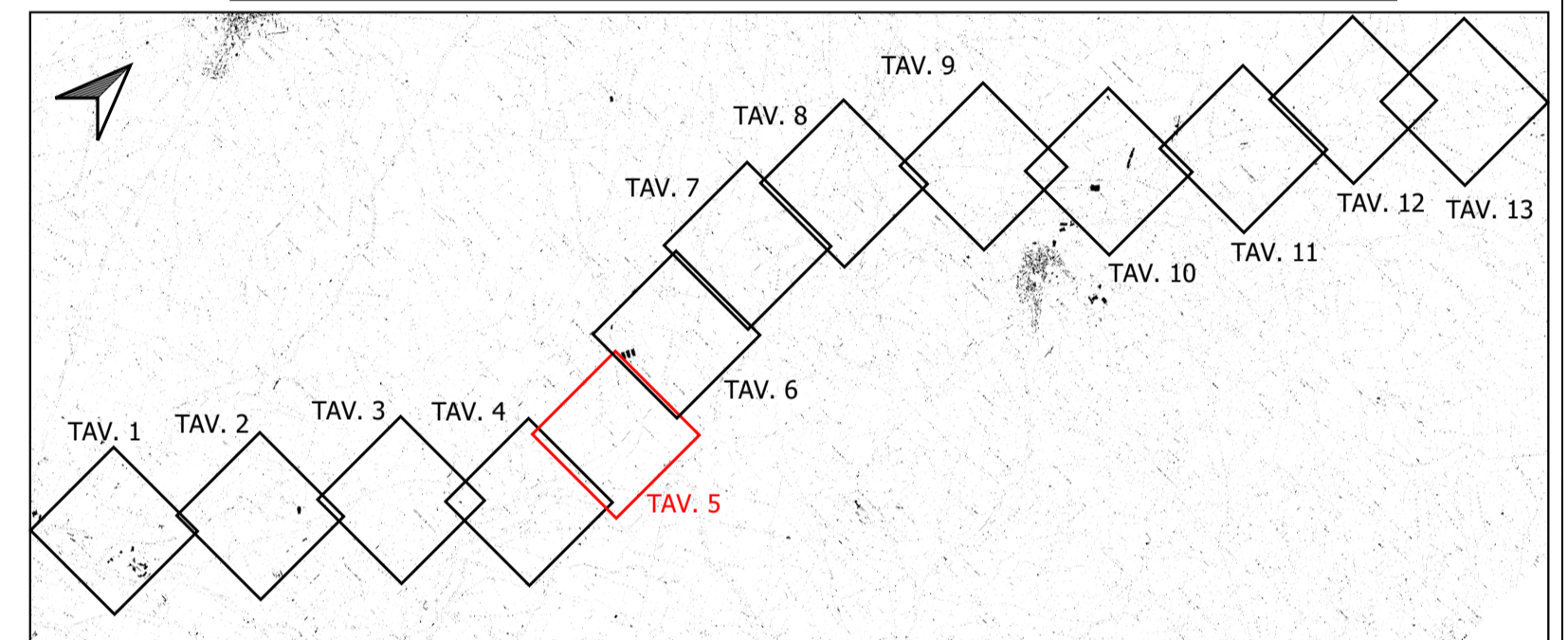
- (AP) Permeabilità alta per carsismo e fratturazione: Unità idrogeologica caratterizzata da rocce sedimentarie carbonatiche e marne con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione e carsismo.
- (AP) Permeabilità alta per porosità: Unità idrogeologica caratterizzata da terreni da poco alterati a scotti con granulometria media (Chian, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria.

Indagini con presenza di falda

- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio continuo

Legenda Simbolismi

- Reticolo idrografico
- Curve isohetiche superficiali
- Curve isohetiche profonde
- Direzione prevalente del deflusso idrico superficiale
- Direzione prevalente del deflusso idrico sotterraneo profondo
- Pozzo USPA e relativi profondità della falda in quota assoluta



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG** GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG** MANDATARIA: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22361)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. ENRICO CURURUTO

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Carta Idrogeologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0GE00GEOCI05_13A		
D	LIV. PROG. ANNO		
C	D	21	
B	CODICE ELAB.	TO0GE00GEOCI05	
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
		NOV. 2021	F. UCCELLETTI E. CURURUTO F. NICHIARELLI