

### Legenda Carta Idrogeologica

**PERMEABILITÀ BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10<sup>-10</sup>÷10<sup>-9</sup> m/s**

- (B1) Permeabilità bassa per fratturazione. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (B2) Permeabilità bassa per porosità. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva a bassa permeabilità per porosità primaria.

**PERMEABILITÀ MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10<sup>-9</sup>÷10<sup>-8</sup> m/s**

- (MB1) Permeabilità medio bassa per fratturazione. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porfiritica a bassa permeabilità per porosità secondaria.
- (MB2) Permeabilità medio bassa per porosità. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porfiritica a bassa permeabilità per porosità primaria.

**PERMEABILITÀ MEDIA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10<sup>-8</sup>÷10<sup>-7</sup> m/s**

- (M1) Permeabilità media per fratturazione. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie e terreni non indurati adiacenti con permeabilità per porosità secondaria.
- (M2) Permeabilità media per carsismo e fratturazione. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marne con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione e carsismo.

**PERMEABILITÀ ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10<sup>-7</sup>÷10<sup>-6</sup> m/s**

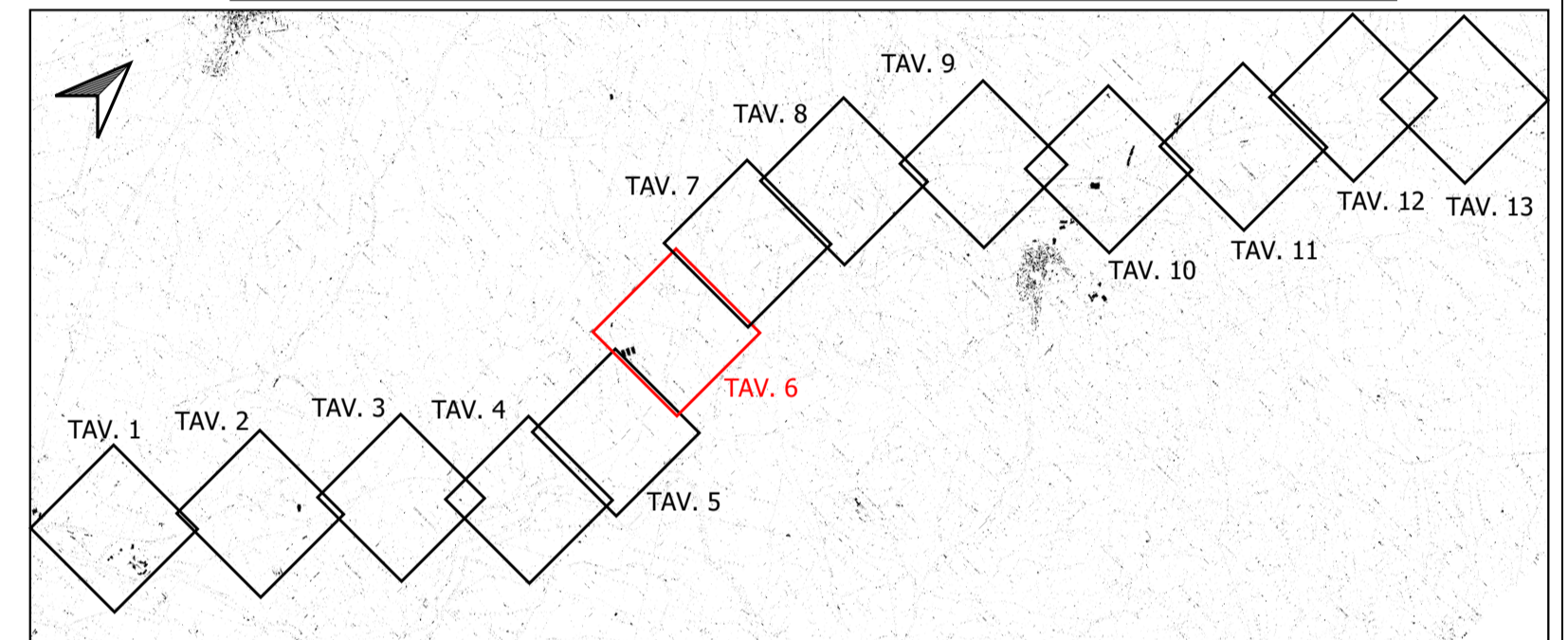
- (A1) Permeabilità alta per carsismo e fratturazione. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatiche e marne con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione e carsismo.
- (A2) Permeabilità alta per porosità. Unità idrogeologica caratterizzata da rocce adiacenti a scotti con granulometria medio (Ghiaie, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria.

**Indagini con presenza di falda**

- Sondaggio a c.c. con Down Hole
- ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Sondaggio a Carotaggio continuo

**Legenda Simbolismi**

- Reticolo idrografico
- Curve isobatiche superficiali
- Curve isobatiche profonde
- Direzione prevalente del deflusso idrico superficiale
- Direzione prevalente del deflusso idrico sotterraneo profondo
- Pozzo UPRP e relativo profondità della falda in quota assoluta



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE**

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
- Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27260)
- Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
- Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattone

Logos: **VIA INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Carta Idrogeologica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TOOGEO0GEOCI06_13A		
DPCA0356	CODICE ELAB. TOOGEO0GEOCI06	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. UCCELLETTI E. CURCURIATO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO