



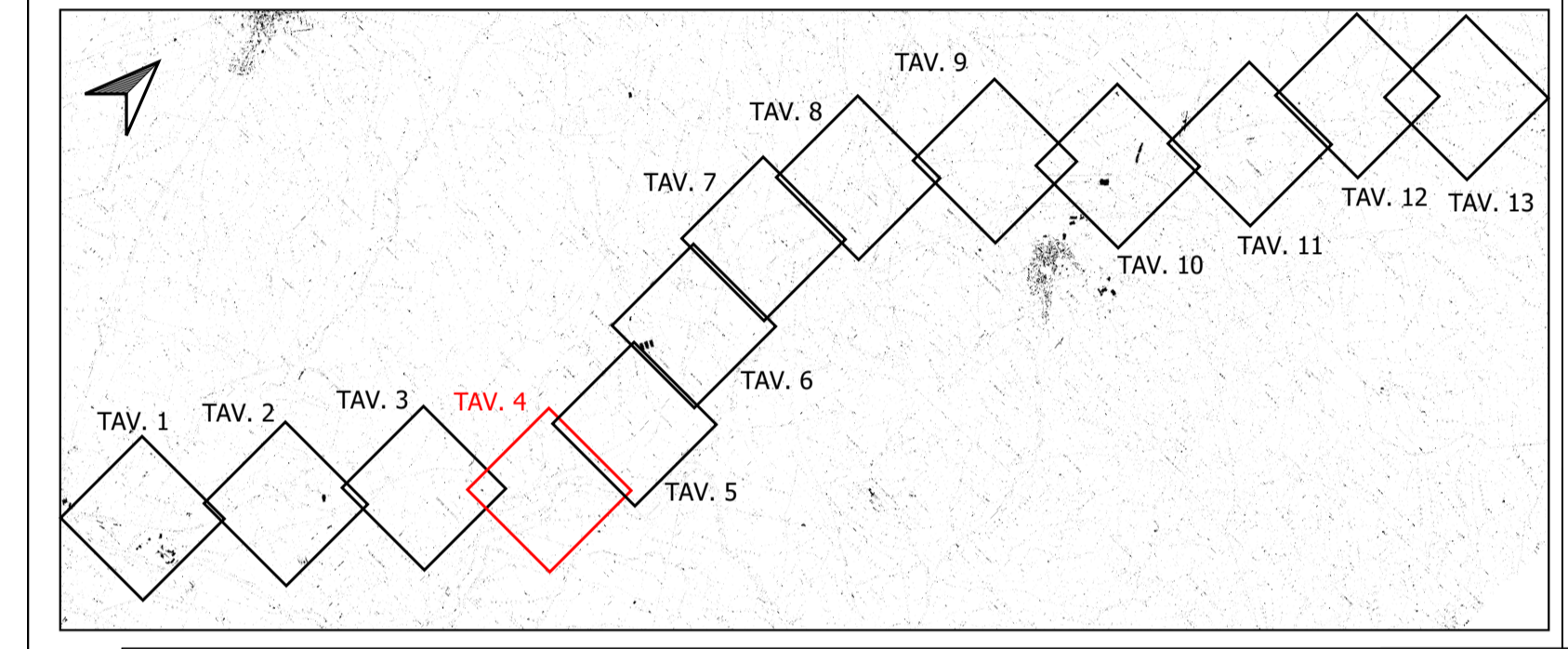
Indagini Geofisiche TecnoIN 2021

● Sondaggio attrezzato per prova Down Hole e relativa categoria di sottosuolo (NTC 2018)

Categoria di sottosuolo NTC 2018	
A	
B	
E	
Zonazione Sismica (D.G.R. 30/03/04 n. 15/31)	
4	

Tabella C 2.4.I. - Intervalli di valori attribuiti a Vr al variare di Vn e Cu

VITA NOMINALE Vn	VALORI DI Vr				
	CLASSE D'USO				
	I	II	III	IV	
≤10	35	35	35	35	
≥10	≥35	≥50	≥75	≥100	
≥100	≥70	≥100	≥150	≥200	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali
 (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Roma 39670)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Zonazione Sismica

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA356_TO0GE00GEOCS04_13A		CA356_TO0GE00GEOCS04_13A		A	1:2000
PROGETTO		CODICE ELAB.			
DPCA0356 D 21		T00GEO0GEOCS04			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE			NOV. 2021	F. PUCCI E. CURCURUTO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1:2.000

