

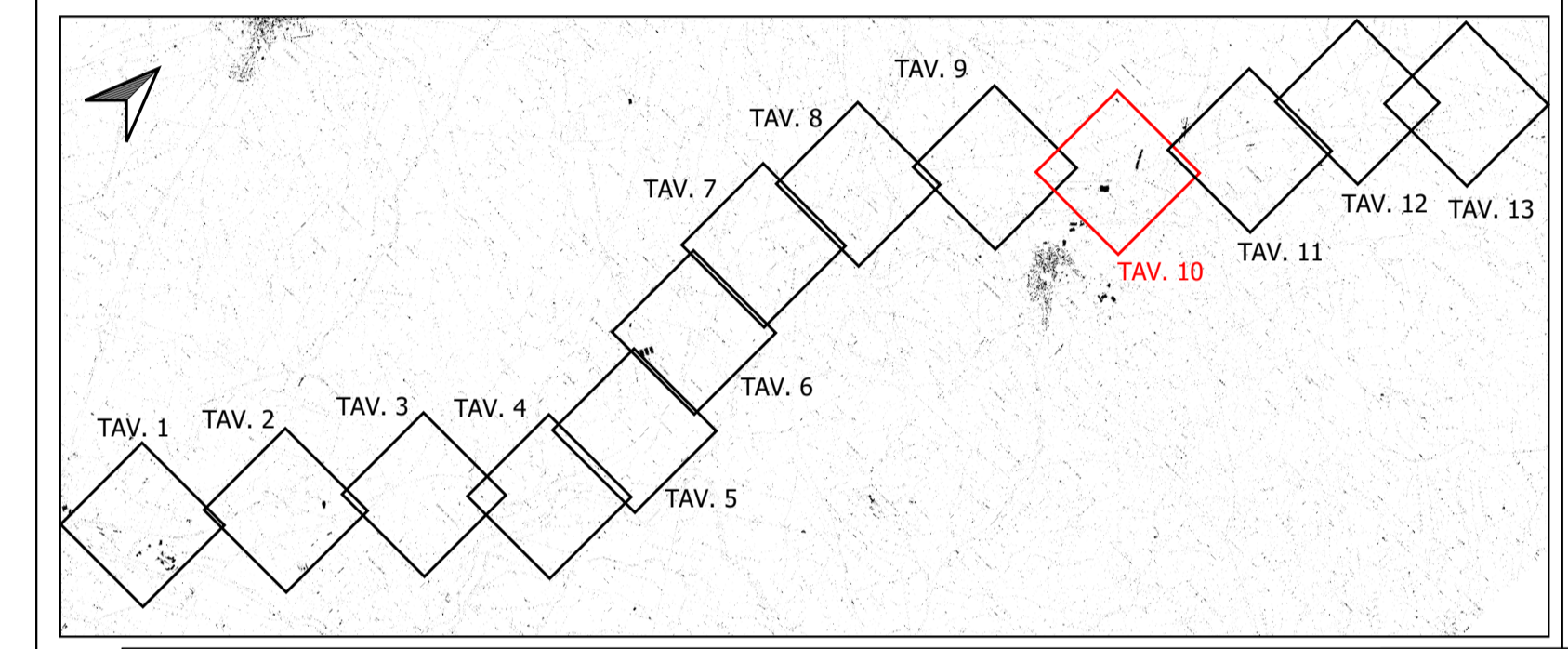
Indagini Geofisiche TecnoIN 2021

● Sondaggio attrezzato per prova Down Hole e relativa categoria di sottosuolo (NTC 2018)

Categoria di sottosuolo NTC 2018	
A	
B	
E	
Zonazione Sismica (D.G.R. 30/03/04 n. 15/31)	
4	

Tabella C 2.4.I. - Intervalli di valori attribuiti a Vr al variare di Vn e Cu

VITA NOMINALE Vn	VALORI DI Vr				
	CLASSE D'USO				
	I	II	III	IV	
≤10	35	35	35	35	
≥10	≥35	≥50	≥75	≥100	
≥100	≥70	≥100	≥150	≥200	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICHE**

Dati: Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)
RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARI: **SERING INGEGNERIA** and **BRING BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Siciliana 39670)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA Carta Zonazione Sismica

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356	CA356_TO0GE00GEOCS10_13A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 21	T00GEO0GEOCS10		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	F. PUCCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO