

Profilo geologico  
Km -0+000.00 - 0+500.00  
Scala : 1000:1000

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00
QUOTE PROGETTO		70.08	70.28	70.48	70.68	70.88	71.08	71.28	71.43	71.57	71.71	71.84	72.12	72.25	72.39	72.53	72.66	72.80	73.07	73.21	73.35	73.48	73.62	73.76	73.89	
QUOTE TERRENO		70.06	70.18	70.28	70.50	70.73	70.96	71.18	71.31	71.32	71.33	71.34	71.38	71.41	71.43	71.45	71.47	71.48	71.51	71.56	71.66	71.85	72.04	72.20	72.36	72.52
DIFFERENZA QUOTE		0.03	0.10	0.20	0.18	0.15	0.12	0.09	0.12	0.25	0.38	0.50	0.73	0.84	0.95	1.08	1.20	1.32	1.44	1.56	1.55	1.49	1.44	1.42	1.40	1.37

Profilo geologico  
Km -0+500.00 - 1+020.00  
Scala : 1000:1000

NUMERO SEZIONE	6	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
PROGRESSIVE	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+000.00	1+020.00	
QUOTE PROGETTO		74.03	74.17	74.30	74.44	74.57	74.71	74.85	74.98	75.12	75.26	75.39	75.53	75.67	75.80	75.94	76.14	76.44	76.84	77.34	77.94	78.64	79.42	80.20	80.98	81.75	82.53
QUOTE TERRENO		72.68	72.73	72.73	72.73	72.75	72.80	72.97	71.09	71.29	73.25	73.38	73.55	73.65	73.61	73.93	74.59	75.30	76.07	76.81	77.67	78.61	79.36	80.03	80.83	81.65	82.41
DIFFERENZA QUOTE		1.35	1.44	1.57	1.70	1.82	1.91	1.88	3.90	3.83	2.01	2.01	1.98	2.04	2.19	2.01	1.55	0.77	0.53	0.28	0.04	0.06	0.17	0.05	0.11	0.12	

Profilo geologico  
Km -1+000.00 - 1+520.00  
Scala : 1000:1000

NUMERO SEZIONE	1	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
PROGRESSIVE	1+020.00	1+040.00	1+060.00	1+080.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00	1+160.00	1+180.00	1+200.00	1+220.00	1+240.00	1+260.00	1+280.00	1+300.00	1+320.00	1+340.00	1+360.00	1+380.00	1+400.00	1+420.00	1+440.00	1+460.00	1+480.00	1+500.00	1+520.00	
QUOTE PROGETTO		82.53	83.30	84.05	84.79	85.53	86.25	86.96	87.65	88.34	89.01	89.68	90.33	90.97	91.60	92.22	93.42	94.00	94.57	95.13	95.68	96.22	96.75	97.26	97.77	98.26	
QUOTE TERRENO		82.41	83.14	83.86	84.70	85.78	86.67	87.25	87.81	88.54	89.32	89.81	90.56	91.20	92.04	92.64	93.90	94.38	94.79	95.47	95.97	96.44	96.79	97.53	97.92	98.18	
DIFFERENZA QUOTE		0.12	0.15	0.19	0.10	-0.25	-0.42	-0.29	-0.15	-0.20	-0.31	-0.13	-0.23	-0.23	-0.44	-0.42	-0.48	-0.38	-0.21	-0.34	-0.29	-0.22	-0.29	-0.26	-0.15	0.07	

Legenda Unità Geologiche

**DEPOSITI QUACENICI**

- (T1) TERRENO VEGETALE. Sabbia, fieno e argilla con la presenza di conglomerati sub-arcuati. Presenza di materiale organico.
- (R1) RILEVATO STRADALE. Terreno di posa del manto stradale composto da ghiaie e sabbie.
- (R2) CENI ELEVATI COLTIVATI. Denti immeriti in matrice fine, talora con intersezioni di serti più o meno evidenti, che hanno subito trasporto per gravità nello scivolo.
- DEPOSITI ALLUVIONALI (S1) Sabbie siltose, Sabbie siltose argillose, Argille e sabbie siltose, Silti sabbie ghiaiose.
- DEPOSITI ALLUVIONALI TERRAZZATI. Depositi fluviali: barre ghiaiose (Rn), ghiaie e ciottoli (Rn), sabbie (Rn), limi e argille (Rn).

**DEPOSITI PLEISTOCENICI**

- (P1) SISTEMA DI PORTOFESIME. Suboscuolo di Portofesime: Ghiaie eterogenee e sabbie siltose di ambiente fluviale, in affioramenti di limitata estensione.
- (P2) MONOGRAFANTI DI BARBARI. Monograntiti e Bt, equipollenti a grana media, di colore grigio in seguito per alterazione.

**SUCCESSIONE VULCANICA SEDIMENTARIA TERZIARIA**

- (M1) FORMAZIONE DELLA MARMILLA. Marna siltosa, alternata a livelli arenacei da mediamente grossolani a fini con forte componente vulcanoclastica. Sulla porzione superficiale la formazione risulta alterata.
- (M2) FORMAZIONE DI MURALLAO. Arenarie di Serru (argille, sabbie e conglomerati (M2)), nella parte medio alta sono presenti bacchette marziali di arenarie fossilifere e baccature di conglomerati di Quaderu. Conglomerati poligenici eterogenei e sabbie con locali livelli di baccature. (Sabbie con componenti vulcaniche (M2)).
- (M3) FORMAZIONE DI USANA. Conglomerati e breccie, grossolani, eterogenei a spese periali di basamento cristallino igneo. Sabbie siltose argillose sabbie argillose arenacee.
- (M4) FORMAZIONE DEL COREBI. Arenarie quarzose-feldspatiche, talora conglomeratiche.

**COMPLESSO INTRUSIVO TARDO-PALEOZOICO**

- (I1) MONOGRAFANTI DI BARBARI. Monograntiti e Bt, equipollenti a grana media, di colore grigio in seguito per alterazione.

Legenda Simbolismi Geotecnica

**INDAGINI TECNICHE 2021**

- SnD** Sondaggio Geognostico
- SnD\_PZ** Sondaggio Geognostico con piezometro
- SnD\_DH** Sondaggio Geognostico con Down Hole
- PznD** Pozzetto Geognostico

**COLONNINA SONDAGGI**

- Quota boccaforo
- Profondità dal boccaforo
- Livello falda dal boccaforo
- Prove penetrometriche SPT
- ROD
- Prove pressiometriche
- Prova LeFranc
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litode
- Tracciato stradale
- Contatti stratigrafici
- Contatti stratigrafici erosivi
- Contatti stratigrafici presunti
- Livello falda
- Gráfico velocità onde S
- Faglia

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE CONDIZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 1471)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caputo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIO: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARIO: **SERING INGEGNERIA**

MANDATARIO: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15180)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Profilo Geologico

CODICE PROGETTO	CA356_T00GEO0GEOFG01_11A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	1:1000/1000
D	DPCA0356 D 21	T00GEO0GEOFG01	A
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV 2021	E. ILLMI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO