

Profilo
 Km 0+000.00 - 16+281.14
 Scala : 2000:200
 Q.Rif. : 30.00

NUMERO SEZIONE	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136
DISTANZE PARZIALI	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020	.020
PROGRESSIVE	1+660.00	1+680.00	1+700.00	1+720.00	1+740.00	1+760.00	1+780.00	1+800.00	1+820.00	1+840.00	1+860.00	1+880.00	1+900.00	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00	2+200.00	2+220.00	2+240.00	2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00	2+520.00	2+540.00	2+560.00	2+580.00	2+600.00	2+620.00	2+640.00	2+660.00	2+680.00	2+700.00
QUOTE PROGETTO	0.77	0.87	1.17	1.55	1.41	1.33	1.41	1.32	1.24	1.00	0.88	0.79	0.61	0.45	0.24	-0.03	0.06	-0.57	-0.63	-0.78	-1.33	-1.62	-1.55	-1.40	-1.20	-0.77	-0.59	-0.36	-0.22	-0.10	-0.10	-0.16	-0.31	-0.43	-0.65	-0.88	-1.38	-1.83	-2.12	-1.84	-1.09	-0.23	1.25	2.02	2.22	1.69	0.80	0.26	0.46	1.44	1.44	1.50	0.70
QUOTE TERRENO	100.62	100.91	101.00	101.00	101.50	101.94	102.21	102.63	103.02	103.58	104.00	104.67	105.42	106.24	107.20	108.28	109.00	110.37	111.12	111.92	113.06	113.89	114.31	114.60	114.78	114.68	114.78	114.97	114.81	114.81	114.82	114.89	114.97	114.97	115.08	115.12	115.21	115.35	115.51	115.67	115.61	114.94	113.74	112.38	110.35	108.42	106.38	104.08	101.50	101.50	101.24	100.74	100.11
DIFFERENZA QUOTE	0.77	0.87	1.17	1.55	1.41	1.33	1.41	1.32	1.24	1.00	0.88	0.79	0.61	0.45	0.24	-0.03	0.06	-0.57	-0.63	-0.78	-1.33	-1.62	-1.55	-1.40	-1.20	-0.77	-0.59	-0.36	-0.22	-0.10	-0.10	-0.16	-0.31	-0.43	-0.65	-0.88	-1.38	-1.83	-2.12	-1.84	-1.09	-0.23	1.25	2.02	2.22	1.69	0.80	0.26	0.46	1.44	1.44	1.50	0.70

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.

Dt DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocra al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

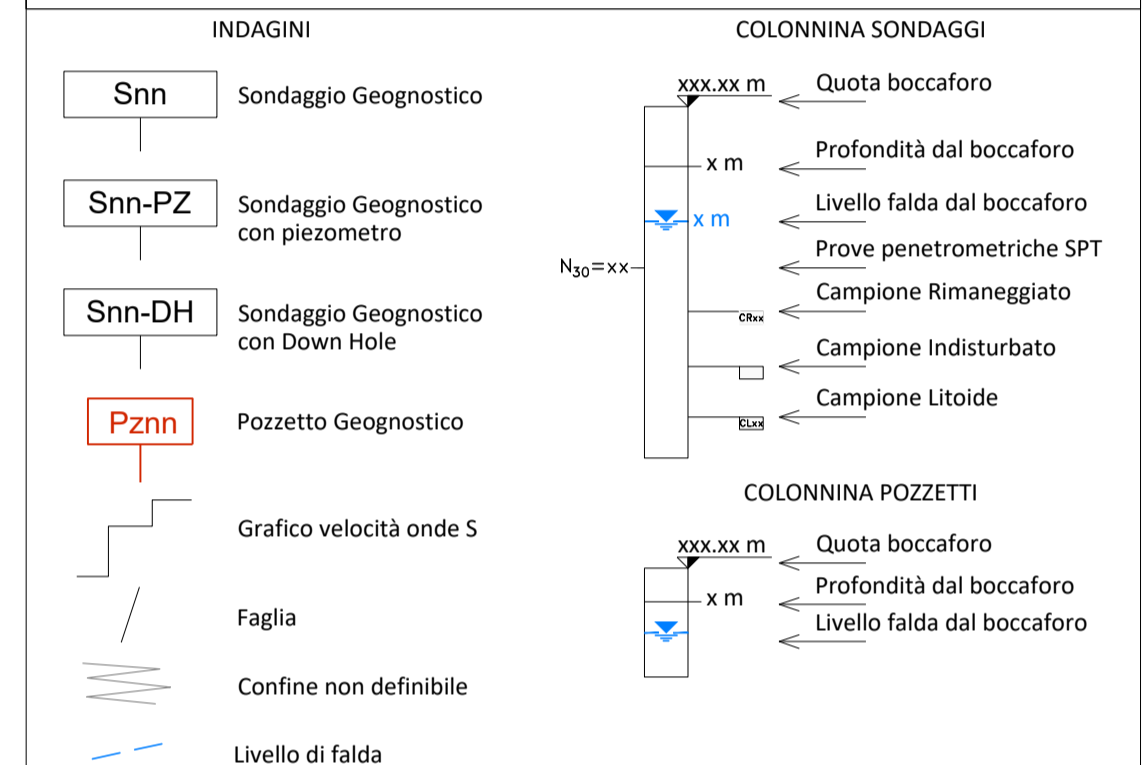
Cg CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fraturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad ANDESITE prelevate come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensate.

Ca CALCARI fraturati, debolmente cementati a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì

1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
- Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)*
- Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Gallo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
- Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

RESPONSABILE SIA: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Edoardo Quattrone*

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFilo GEOTECNICO - Tav 3/18

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356	TOOGEO0GETFPO1A-18	A	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0356	D 21		
	CODICE ELAB.		
	TOOGEO0GETFPO3		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI