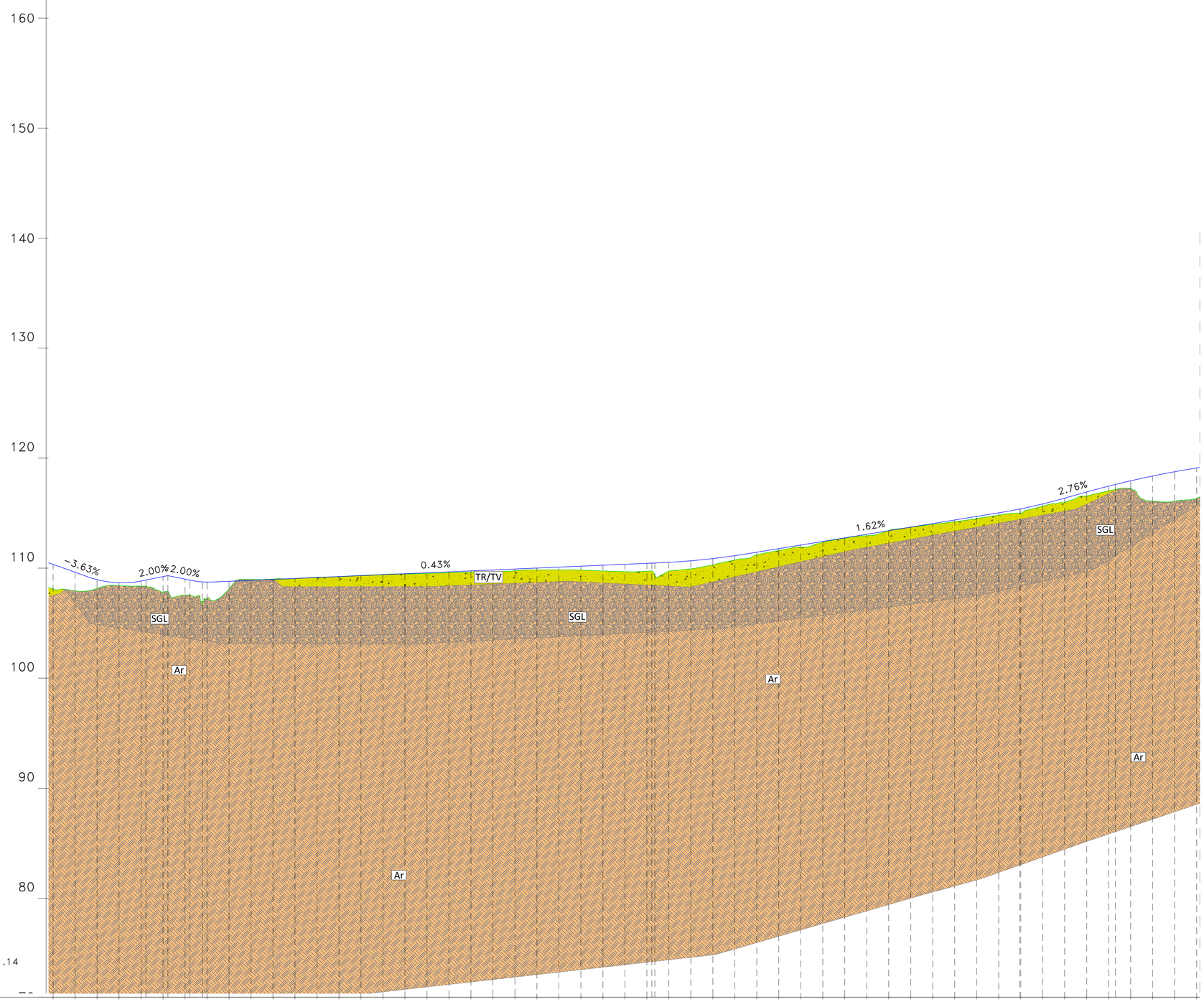

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 70.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
128	0	2+540.00	110.34	108.12	2.22
129	20	2+560.00	109.64	107.95	1.69
130	20	2+580.00	108.96	108.16	0.80
131	20	2+600.00	108.68	108.42	0.26
132	20	2+620.00	108.84	108.38	0.46
133	20	2+640.00	109.24	107.80	1.44
134	20	2+660.00	109.01	107.57	1.44
135	20	2+680.00	108.74	107.24	1.50
136	20	2+700.00	108.81	108.11	0.70
137	20	2+720.00	108.90	108.98	-0.08
138	20	2+740.00	108.99	109.02	-0.03
139	20	2+760.00	109.07	109.06	0.01
140	20	2+780.00	109.16	109.17	-0.01
141	20	2+800.00	109.24	109.25	0.00
142	20	2+820.00	109.33	109.34	-0.01
143	20	2+840.00	109.41	109.43	-0.02
144	20	2+860.00	109.50	109.48	0.02
145	20	2+880.00	109.59	109.52	0.06
146	20	2+900.00	109.67	109.60	0.07
147	20	2+920.00	109.76	109.66	0.10
148	20	2+940.00	109.84	109.70	0.15
149	20	2+960.00	109.93	109.77	0.16
150	20	2+980.00	110.02	109.85	0.16
151	20	3+000.00	110.10	109.85	0.25
152	20	3+020.00	110.19	109.83	0.35
153	20	3+040.00	110.27	109.75	0.52
154	20	3+060.00	110.36	109.69	0.67
155	20	3+080.00	110.44	109.73	0.72
156	20	3+100.00	110.54	109.74	0.80
157	20	3+120.00	110.68	109.94	0.74
158	20	3+140.00	110.88	110.30	0.58
159	20	3+160.00	111.14	110.75	0.39
160	20	3+180.00	111.46	111.21	0.25
161	20	3+200.00	111.78	111.61	0.17
162	20	3+220.00	112.11	111.91	0.20
163	20	3+240.00	112.43	112.35	0.08
164	20	3+260.00	112.76	112.73	0.03
165	20	3+280.00	113.08	112.96	0.12
166	20	3+300.00	113.41	113.43	-0.02
167	20	3+320.00	113.73	113.73	0.00
168	20	3+340.00	114.06	113.99	0.07
169	20	3+360.00	114.38	114.23	0.15
170	20	3+380.00	114.71	114.51	0.20
171	20	3+400.00	115.03	114.82	0.21
172	20	3+420.00	115.40	115.00	0.40
173	20	3+440.00	115.85	115.64	0.21
174	20	3+460.00	116.37	115.99	0.39
175	20	3+480.00	116.93	116.56	0.37
176	20	3+500.00	117.46	117.03	0.43
177	20	3+520.00	117.94	117.25	0.70
178	20	3+540.00	118.38	116.10	2.29
179	20	3+560.00	118.77	116.08	2.69
180	0.2	3+580.00	119.12	116.35	2.77

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- **Snn** — Sondaggio Geognostico
- **Snn-PZ** — Sondaggio Geognostico con piezometro
- **Snn-DH** — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- **Pznn** — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- x m — Livello falda dal boccaforo
- N_{SO}=xx — Prove penetrometriche SPT
- Ckxx — Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Rcxx — Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- Livello falda dal boccaforo

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Palazzolo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

ORDINE DEGLI INGEGNERI ROMA N° 14711 FRANCESCO NICCHIARELLI

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
ViA INGEGNERIA
MANDANTE:
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 4/18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	T00GE00GETFP01A–18	A	1:2000/200
	CODICE ELAB. T00GE00GETFP04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI