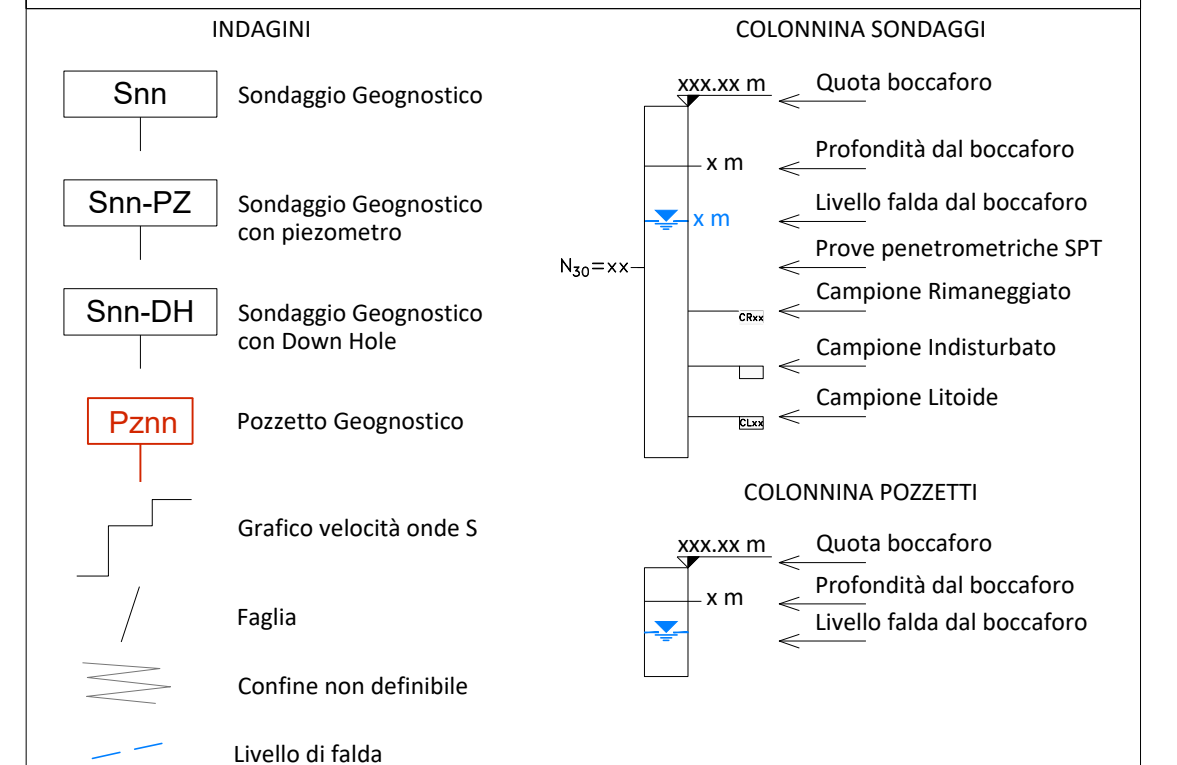


Profilo
 Km 0+000.00 – 16+281.14
 Scala : 2000:200
 Q.Rif. : 70.00

NUMERO SEZIONE	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295																																																																																																																																			
DISTANZE PARZIALI																																																																																																																																																																																																																																																														
PROGRESSIVE																																																																																																																																																																																																																																																														
QUOTE PROGETTO																																																																																																																																																																																																																																																														
QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																														
DIFFERENZA QUOTE																																																																																																																																																																																																																																																														

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI		ROCCHE	
TR/TV	TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.	Cg	CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.
DT	DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.	M	MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.
LS	LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.	Ar	ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.
SGL	SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocra al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.	Ad	ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.
		Ca	CALCARI fratturati, debolmente cementati a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
 Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
 1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 RESPONSABILI D'AREA: RESPONSABILE TRACCEA STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22596)
 RESPONSABILE IDRAULICA, GEOTECNICA E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Ciano (Ord. Ing. Prov. Palermo 2972)
 RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

Logos: Via Ingegneria, Sering Ingegneria, Vdp, Breng Bridge Engineering

GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO – Tav 5/18

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356	TOOGEO02FP01A-18		
LIV. PROG. ANNO: D 21	CODICE ELAB: TOOGEO02FP05	A	1:2000/200
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO G. SPECIALE F. NICCHIRELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO