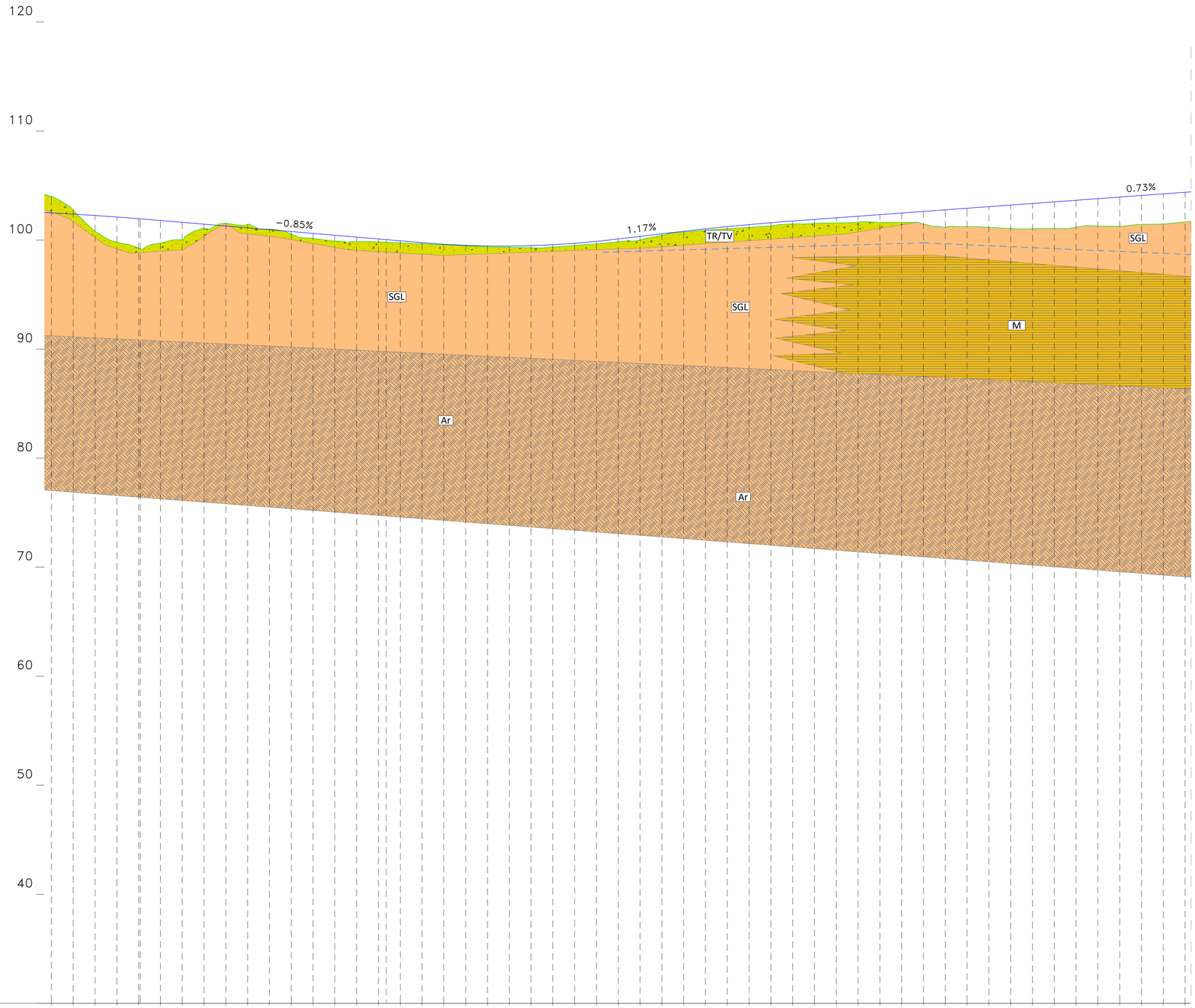


Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 30.00

NUMERO SEZIONE	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316
DISTANZE PARZIALI	0	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02	20.02
PROGRESSIVE	5+260.00	5+280.00	5+300.00	5+320.00	5+340.00	5+360.00	5+380.00	5+400.00	5+420.00	5+440.00	5+460.00	5+480.00	5+500.00	5+520.00	5+540.00	5+560.00	5+580.00	5+600.00	5+620.00	5+640.00	5+660.00	5+680.00	5+700.00	5+720.00	5+740.00	5+760.00	5+780.00	5+800.00	5+820.00	5+840.00	5+860.00	5+880.00	5+900.00	5+920.00	5+940.00	5+960.00	5+980.00	6+000.00	6+020.00	6+040.00	6+060.00	6+080.00	6+100.00	6+120.00	6+140.00	6+160.00	6+180.00	6+200.00	6+220.00	6+240.00	6+260.00	6+280.00	6+300.00
QUOTE PROGETTO	102.49	102.37	102.25	102.11	101.96	101.80	101.63	101.46	101.29	101.12	100.95	100.78	100.61	100.44	100.27	100.10	99.93	99.77	99.62	99.51	99.46	99.57	99.70	99.88	100.10	100.34	100.57	100.80	101.02	101.23	101.42	101.59	101.74	101.89	102.04	102.18	102.33	102.47	102.62	102.77	102.91	103.06	103.21	103.35	103.50	103.65	103.79	103.94	104.09	104.23	104.38
QUOTE TERRENO	104.00	102.75	100.82	99.81	99.27	99.73	100.02	101.06	101.54	101.43	101.00	100.54	100.15	99.90	99.85	99.83	99.74	99.65	99.56	99.46	99.57	99.33	99.29	99.36	99.50	99.64	99.84	100.01	100.43	100.73	100.90	101.03	101.16	101.28	101.48	101.53	101.57	101.64	101.61	101.61	101.46	101.15	101.23	101.17	101.07	101.04	101.06	101.18	101.29	101.27	101.43	101.47	101.67
DIFFERENZA QUOTE	−1.51	−0.38	1.43	2.30	2.69	2.06	1.61	0.40	−0.25	−0.31	−0.05	0.24	0.46	0.54	0.42	0.28	0.19	0.11	0.06	0.05	0.08	0.11	0.19	0.21	0.20	0.24	0.27	0.33	0.15	0.08	0.13	0.20	0.25	0.30	0.26	0.36	0.47	0.54	0.72	0.87	1.16	1.61	1.68	1.89	2.14	2.32	2.44	2.47	2.51	2.67	2.65	2.77	2.71

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici. TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

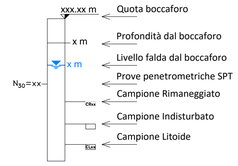
Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

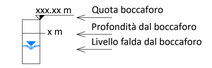
INDAGINI

- Snn — Sondaggio Geognostico
- Snn-PZ — Sondaggio Geognostico con piezometro
- Snn-DH — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- Pznn — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI



COLONNINA POZZETTI



Sanas — GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Vinci (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
ViA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 7/18

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00GE00GETFP01A-18		
DPCA0356	D 21	CODICE ELAB. T00GE00GETFP07	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI