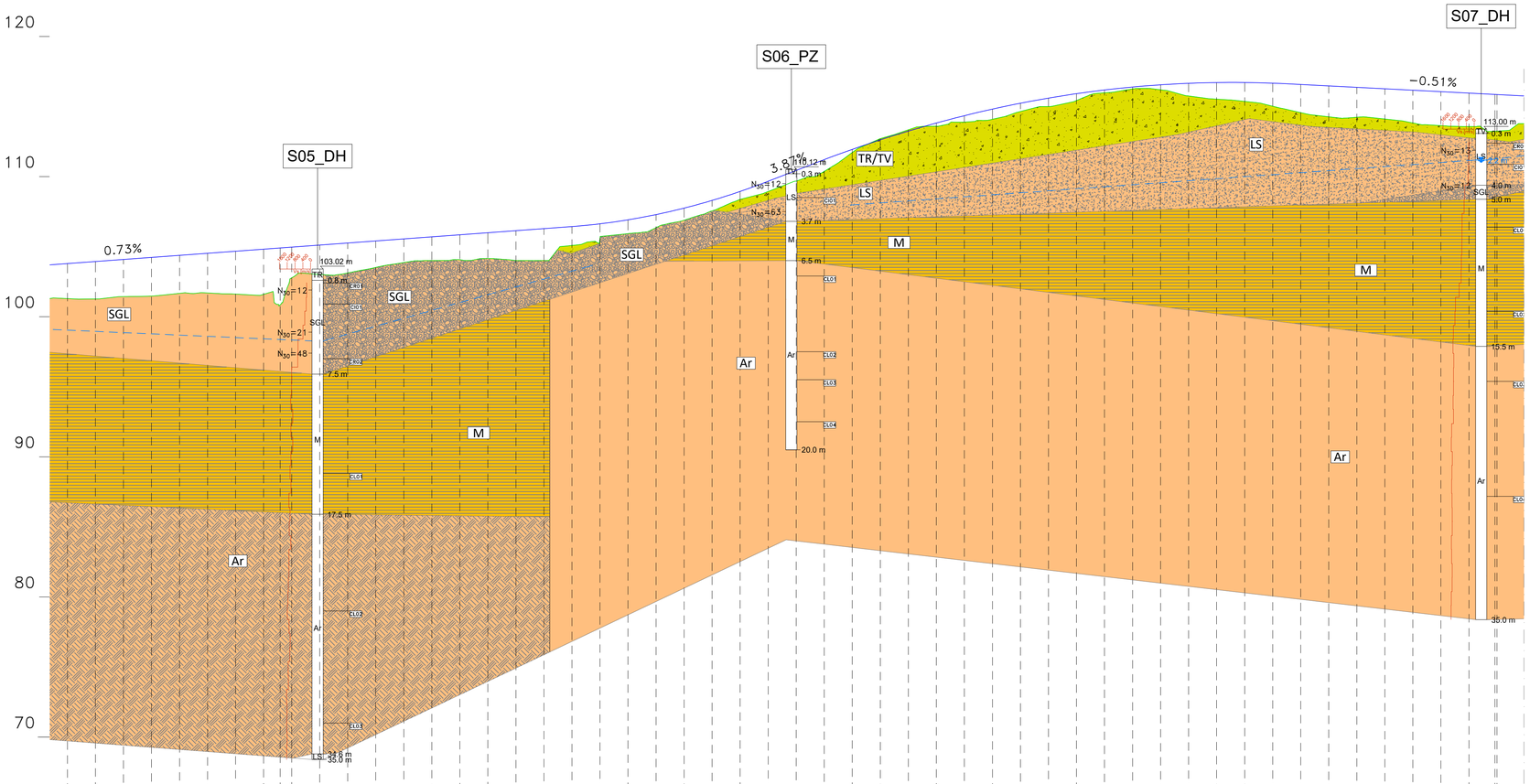

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 30.00

NUMERO SEZIONE	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363
DISTANZE PARZIALI	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
PROGRESSIVE	6+220.00	6+240.00	6+260.00	6+280.00	6+300.00	6+320.00	6+340.00	6+360.00	6+380.00	6+400.00	6+420.00	6+440.00	6+460.00	6+480.00	6+500.00	6+520.00	6+540.00	6+560.00	6+580.00	6+600.00	6+620.00	6+640.00	6+660.00	6+680.00	6+700.00	6+720.00	6+740.00	6+760.00	6+780.00	6+800.00	6+820.00	6+840.00	6+860.00	6+880.00	6+900.00	6+920.00	6+940.00	6+960.00	6+980.00	7+000.00	7+020.00	7+040.00	7+060.00	7+080.00	7+100.00	7+120.00	7+140.00	7+160.00	7+180.00	7+200.00	7+220.00	7+240.00	7+260.00
QUOTE PROGETTO	103.79	103.94	104.09	104.23	104.38	104.53	104.67	104.82	104.97	105.11	105.26	105.41	105.55	105.70	105.85	105.99	106.14	106.29	106.43	106.63	106.91	107.29	107.75	108.30	108.94	109.67	110.44	111.21	111.94	112.62	113.25	113.82	114.34	114.81	115.23	115.60	115.91	116.18	116.39	116.55	116.66	116.71	116.71	116.67	116.57	116.47	116.36	116.26	116.16	116.06	115.95	115.85	115.74	115.64
QUOTE TERRENO	101.29	101.27	101.43	101.47	101.67	101.69	101.61	101.59	102.77	103.01	103.12	103.51	103.87	104.00	104.07	104.15	104.00	104.00	105.08	105.61	105.92	106.35	106.88	107.55	108.37	108.94	109.88	110.37	111.72	112.70	113.34	113.59	113.89	114.08	114.64	115.00	115.42	115.98	116.25	116.19	115.75	115.52	115.36	115.02	114.56	114.27	114.23	114.11	113.83	113.64	113.57	113.24	112.78	112.55
DIFFERENZA QUOTE	2.51	2.67	2.65	2.77	2.71	2.84	3.06	3.23	2.19	2.11	2.14	1.89	1.69	1.70	1.78	1.84	2.14	2.29	1.35	1.02	0.99	0.93	0.87	0.74	0.57	0.73	0.76	0.84	0.22	-0.09	-0.09	0.23	0.46	0.73	0.59	0.60	0.49	0.20	0.14	0.36	0.91	1.19	1.35	1.64	2.01	2.20	2.13	2.16	2.33	2.42	2.38	2.61	2.87	2.91

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- **Snn** — Sondaggio Geognostico
- **Snn-PZ** — Sondaggio Geognostico con piezometro
- **Snn-DH** — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- **Pznn** — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
x m — Livello falda dal boccaforo
N_{30}=xx — Prove penetrometriche SPT
Cxx — Campione Rimaneggiato
Dxx — Campione Indisturbato
Bxx — Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
Livello falda dal boccaforo

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Taibilo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

FRANCESCO NICCHIARELLI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 8/18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	CODICE ELAB. T00GE00GETFP08	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI