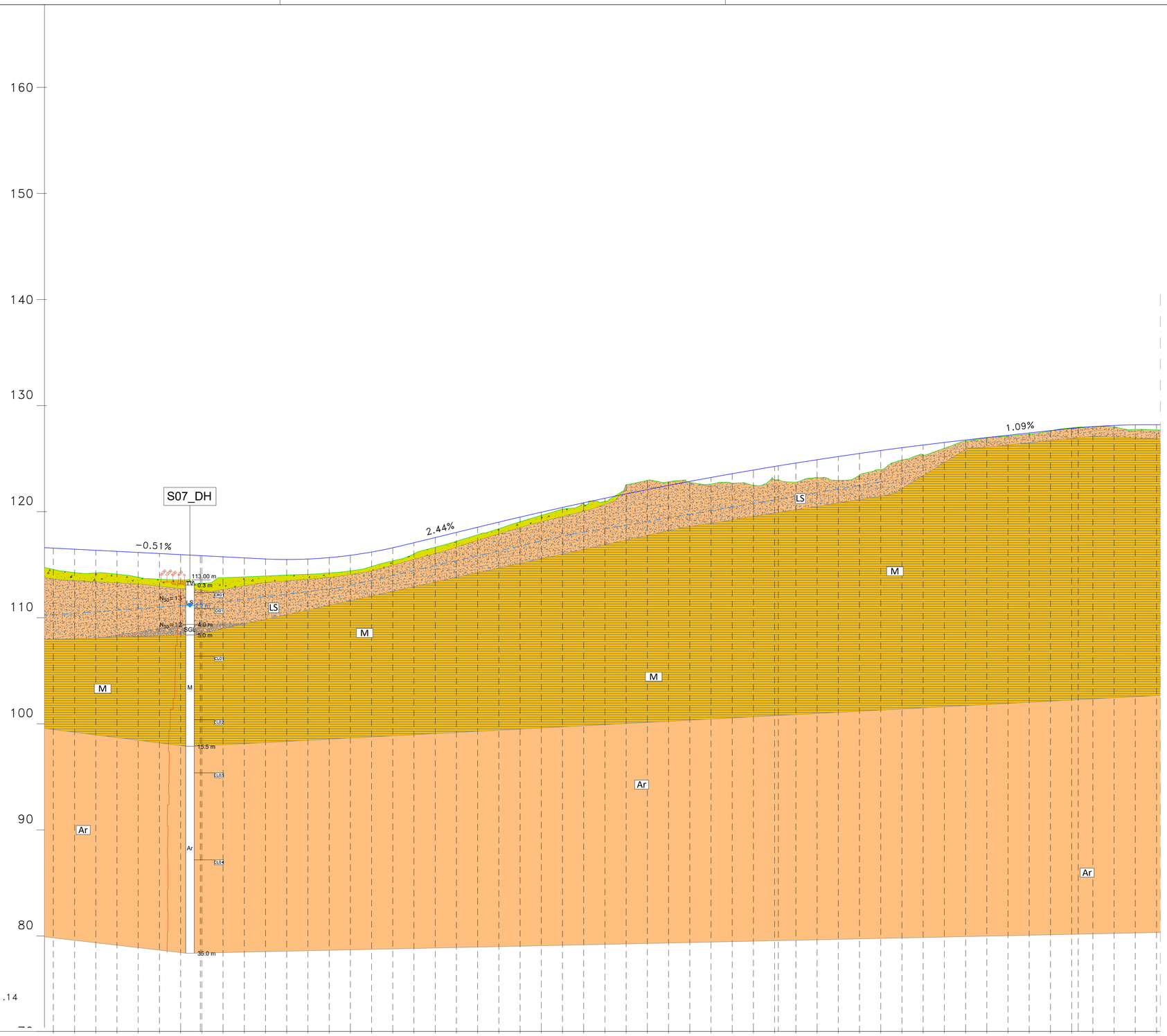

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 70.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
356	.0	7+100.00	116.57	114.56	2.01
357	20.0	7+120.00	116.47	114.27	2.20
358	20.0	7+140.00	116.36	114.23	2.13
359	20.0	7+160.00	116.26	114.11	2.16
360	20.0	7+180.00	116.16	113.83	2.33
361	20.0	7+200.00	116.06	113.64	2.42
362	20.0	7+220.00	115.95	113.57	2.38
363	20.0	7+240.00	115.85	113.24	2.61
364	20.0	7+260.00	115.75	113.78	1.97
365	20.0	7+280.00	115.64	113.86	1.79
366	20.0	7+300.00	115.54	113.94	1.60
367	20.0	7+320.00	115.50	114.03	1.47
368	20.0	7+340.00	115.54	114.10	1.44
369	20.0	7+360.00	115.67	114.23	1.44
370	20.0	7+380.00	115.89	114.42	1.47
371	20.0	7+400.00	116.20	114.84	1.36
372	20.0	7+420.00	116.60	115.37	1.23
373	20.0	7+440.00	117.07	116.02	1.05
374	20.0	7+460.00	117.56	116.65	0.91
375	20.0	7+480.00	118.05	117.21	0.84
376	20.0	7+500.00	118.54	117.83	0.70
377	20.0	7+520.00	119.02	118.40	0.62
378	20.0	7+540.00	119.49	119.05	0.44
379	20.0	7+560.00	119.95	119.66	0.30
380	20.0	7+580.00	120.40	120.24	0.16
381	20.0	7+600.00	120.84	120.81	0.03
382	20.0	7+620.00	121.27	120.98	0.28
383	20.0	7+640.00	121.68	122.54	−0.85
384	20.0	7+660.00	122.09	122.95	−0.87
385	20.0	7+680.00	122.48	122.82	−0.34
386	20.0	7+700.00	122.86	122.76	0.10
387	20.0	7+720.00	123.23	122.61	0.62
388	20.0	7+740.00	123.58	122.68	0.91
389	20.0	7+760.00	123.93	122.50	1.43
390	20.0	7+780.00	124.27	123.00	1.26
391	20.0	7+800.00	124.59	122.79	1.80
392	20.0	7+820.00	124.90	123.21	1.70
393	20.0	7+840.00	125.20	122.96	2.24
394	20.0	7+860.00	125.49	123.43	2.06
395	20.0	7+880.00	125.77	123.98	1.79
396	20.0	7+900.00	126.04	124.88	1.16
397	20.0	7+920.00	126.29	125.35	0.94
398	20.0	7+940.00	126.53	125.98	0.55
399	20.0	7+960.00	126.77	126.67	0.10
400	20.0	7+980.00	126.99	126.95	0.04
401	20.0	8+000.00	127.20	127.13	0.08
402	20.0	8+020.00	127.42	127.32	0.10
403	20.0	8+040.00	127.64	127.62	0.02
404	20.0	8+060.00	127.85	127.91	−0.06
405	20.0	8+080.00	128.02	128.01	0.01
406	20.0	8+100.00	128.13	127.99	0.14
407	20.0	8+120.00	128.19	127.75	0.44
408	20.02	8+140.00	128.20	127.72	0.48

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- Snn — Sondaggio Geognostico
- Snn-PZ — Sondaggio Geognostico con piezometro
- Snn-DH — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- Pznn — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- x m — Livello falda dal boccaforo
- N_{30}=xx — Prove penetrometriche SPT
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- Livello falda dal boccaforo

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Palio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
MANDANTI:
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711 — FRANCESCO NICCHIARELLI — Dott. Ingegnere

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 9/18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	T00GE00GETFP01A–18 (CODICE ELAB. T00GE00GETFP09)	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI