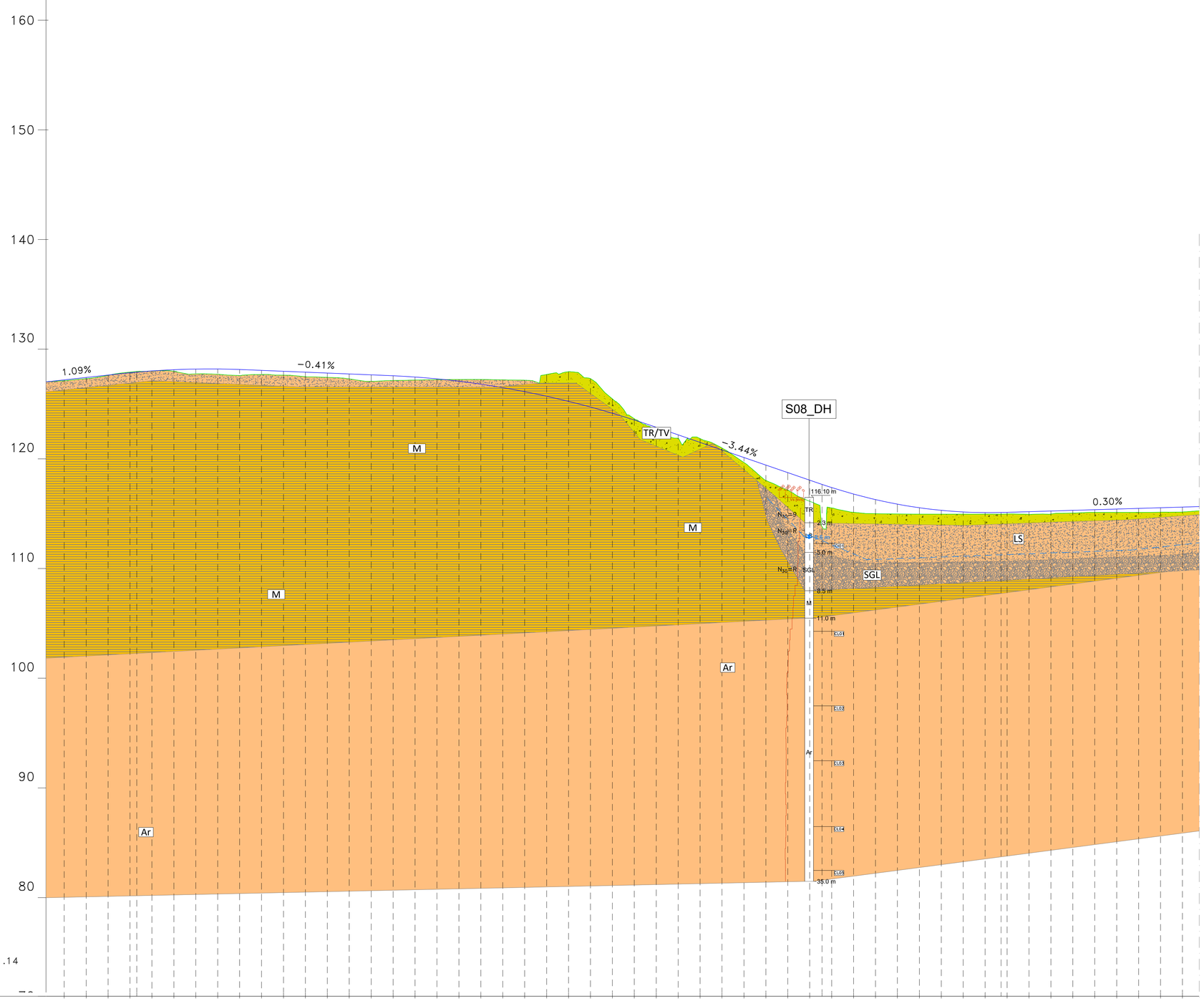

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 70.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
401	0.00	8+000.00	127.20	127.13	0.08
402	20.00	8+020.00	127.42	127.32	0.10
403	20.00	8+040.00	127.64	127.62	0.02
404	20.00	8+060.00	127.85	127.91	-0.06
405	20.00	8+080.00	128.02	128.01	0.01
406	20.00	8+100.00	128.13	127.99	0.14
407	20.00	8+120.00	128.19	127.75	0.44
408	20.00	8+140.00	128.20	127.72	0.48
409	20.00	8+160.00	128.15	127.60	0.55
410	20.00	8+180.00	128.07	127.70	0.37
411	20.00	8+200.00	127.99	127.63	0.36
412	20.00	8+220.00	127.91	127.50	0.41
413	20.00	8+240.00	127.83	127.44	0.39
414	20.00	8+260.00	127.75	127.29	0.45
415	20.00	8+280.00	127.67	127.07	0.59
416	20.00	8+300.00	127.58	127.15	0.44
417	20.00	8+320.00	127.47	127.19	0.28
418	20.00	8+340.00	127.30	127.22	0.07
419	20.00	8+360.00	127.08	127.24	-0.15
420	20.00	8+380.00	126.82	127.24	-0.42
421	20.00	8+400.00	126.50	127.21	-0.71
422	20.00	8+420.00	126.13	127.17	-1.04
423	20.00	8+440.00	125.72	127.70	-1.99
424	20.00	8+460.00	125.25	127.95	-2.71
425	20.00	8+480.00	124.73	127.31	-2.58
426	20.00	8+500.00	124.16	125.47	-1.31
427	20.00	8+520.00	123.55	123.66	-0.11
428	20.00	8+540.00	122.88	122.49	0.40
429	20.00	8+560.00	122.19	121.85	0.35
430	20.00	8+580.00	121.51	121.85	-0.35
431	20.00	8+600.00	120.82	120.99	-0.17
432	20.00	8+620.00	120.13	119.67	0.45
433	20.00	8+640.00	119.44	118.04	1.40
434	20.00	8+660.00	118.75	117.15	1.60
435	20.00	8+680.00	118.06	116.13	1.93
436	20.00	8+700.00	117.39	115.54	1.85
437	20.00	8+720.00	116.80	115.13	1.67
438	20.00	8+740.00	116.29	115.00	1.29
439	20.00	8+760.00	115.88	114.98	0.90
440	20.00	8+780.00	115.55	114.96	0.59
441	20.00	8+800.00	115.31	114.96	0.36
442	20.00	8+820.00	115.16	114.96	0.21
443	20.00	8+840.00	115.10	114.96	0.14
444	20.00	8+860.00	115.13	114.97	0.16
445	20.00	8+880.00	115.19	114.94	0.25
446	20.00	8+900.00	115.25	114.97	0.28
447	20.00	8+920.00	115.31	115.06	0.25
448	20.00	8+940.00	115.37	115.13	0.24
449	20.00	8+960.00	115.43	115.13	0.30
450	20.00	8+980.00	115.49	115.13	0.36
451	20.00	9+000.00	115.55	115.14	0.41
452	20.00	9+020.00	115.61	115.16	0.45

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- Snn — Sondaggio Geognostico
- Snn-PZ — Sondaggio Geognostico con piezometro
- Snn-DH — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- Pznn — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
x m — Livello falda dal boccaforo
N_{SP}=xx — Prove penetrometriche SPT
Campione Rimaneggiato
Campione Indisturbato
Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
Livello falda dal boccaforo

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Calabrese (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711 — Dott. Ing. FRANCESCO NICCHIARELLI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
ATI MANDANTE:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 10/18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	T00GE00GETFP01A–18 (CODICE ELAB. T00GE00GETFP10)	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI