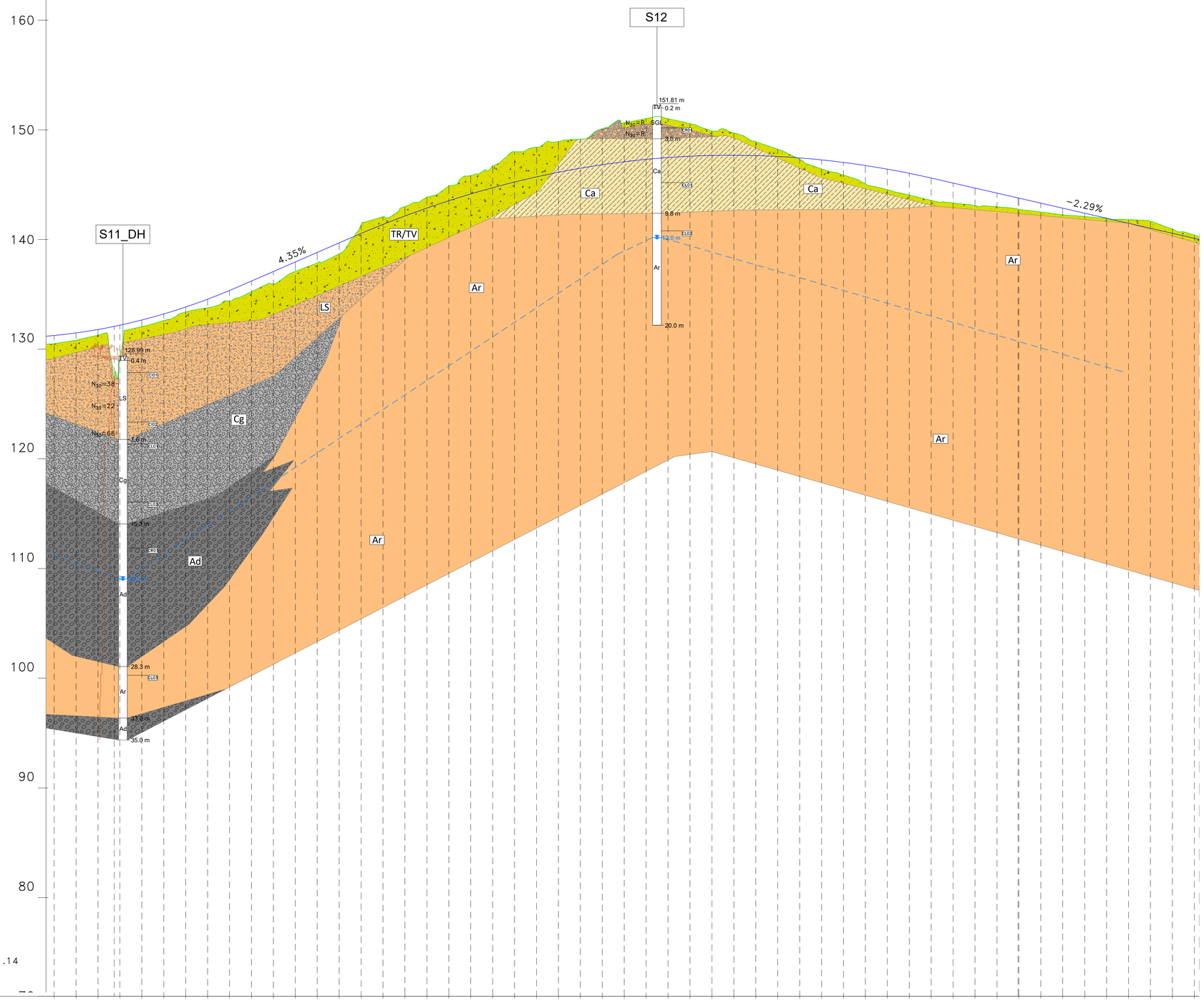

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 70.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
496	.0	9+900.00	131.25	130.51	0.75
497	20.0	9+920.00	131.49	130.82	0.67
498	20.0	9+940.00	131.80	131.28	0.52
499	20.0	9+960.00	132.19	129.40	2.79
500	20.0	9+980.00	132.66	132.06	0.60
501	20.0	10+000.00	133.22	132.61	0.61
502	20.0	10+020.00	133.85	133.39	0.46
503	20.0	10+040.00	134.56	133.78	0.79
504	20.0	10+060.00	135.36	134.38	0.98
505	20.0	10+080.00	136.22	135.24	0.98
506	20.0	10+100.00	137.09	135.96	1.13
507	20.0	10+120.00	137.96	137.10	0.86
508	20.0	10+140.00	138.83	137.88	0.95
509	20.0	10+160.00	139.70	138.70	1.00
510	20.0	10+180.00	140.56	141.33	-0.77
511	20.0	10+200.00	141.38	142.08	-0.70
512	20.0	10+220.00	142.15	143.00	-0.85
513	20.0	10+240.00	142.87	143.86	-1.00
514	20.0	10+260.00	143.54	144.90	-1.36
515	20.0	10+280.00	144.16	145.84	-1.68
516	20.0	10+300.00	144.73	146.72	-1.99
517	20.0	10+320.00	145.24	148.01	-2.77
518	20.0	10+340.00	145.71	148.41	-2.70
519	20.0	10+360.00	146.13	148.93	-2.80
520	20.0	10+380.00	146.50	149.15	-2.65
521	20.0	10+400.00	146.82	150.10	-3.28
522	20.0	10+420.00	147.09	150.65	-3.56
523	20.0	10+440.00	147.31	151.03	-3.72
524	20.0	10+460.00	147.48	151.02	-3.54
525	20.0	10+480.00	147.60	150.56	-2.96
526	20.0	10+500.00	147.67	149.89	-2.22
527	20.0	10+520.00	147.69	149.72	-2.03
528	20.0	10+540.00	147.65	148.92	-1.27
529	20.0	10+560.00	147.57	148.24	-0.67
530	20.0	10+580.00	147.44	147.32	0.12
531	20.0	10+600.00	147.26	146.44	0.82
532	20.0	10+620.00	147.03	145.88	1.15
533	20.0	10+640.00	146.75	145.06	1.69
534	20.0	10+660.00	146.42	144.55	1.87
535	20.0	10+680.00	146.04	144.06	1.98
536	20.0	10+700.00	145.61	143.58	2.03
537	20.0	10+720.00	145.15	143.34	1.81
538	20.0	10+740.00	144.69	143.09	1.60
539	20.0	10+760.00	144.23	142.99	1.24
540	20.0	10+780.00	143.78	142.77	1.01
541	20.0	10+800.00	143.32	142.51	0.81
542	20.0	10+820.00	142.86	142.26	0.60
543	20.0	10+840.00	142.40	142.10	0.31
544	20.0	10+860.00	141.95	141.92	0.03
545	20.0	10+880.00	141.49	141.82	-0.33
546	20.0	10+900.00	141.03	141.63	-0.60
547	20.0	10+920.00	140.57	140.98	-0.40
548	20.02	10+940.00	140.11	140.41	-0.30

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone occraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- **Snn** — Sondaggio Geognostico
- **Snn-PZ** — Sondaggio Geognostico con piezometro
- **Snn-DH** — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- **Pznn** — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- x m — Livello falda dal boccaforo
- N_{30}=xx — Prove penetrometriche SPT
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- Livello falda dal boccaforo

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

Dott. Ing. FRANCESCO NICCHIARELLI ★ ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 12/18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	T00GE00GETFP01A-18 (CODICE ELAB. T00GE00GETFP12)	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI