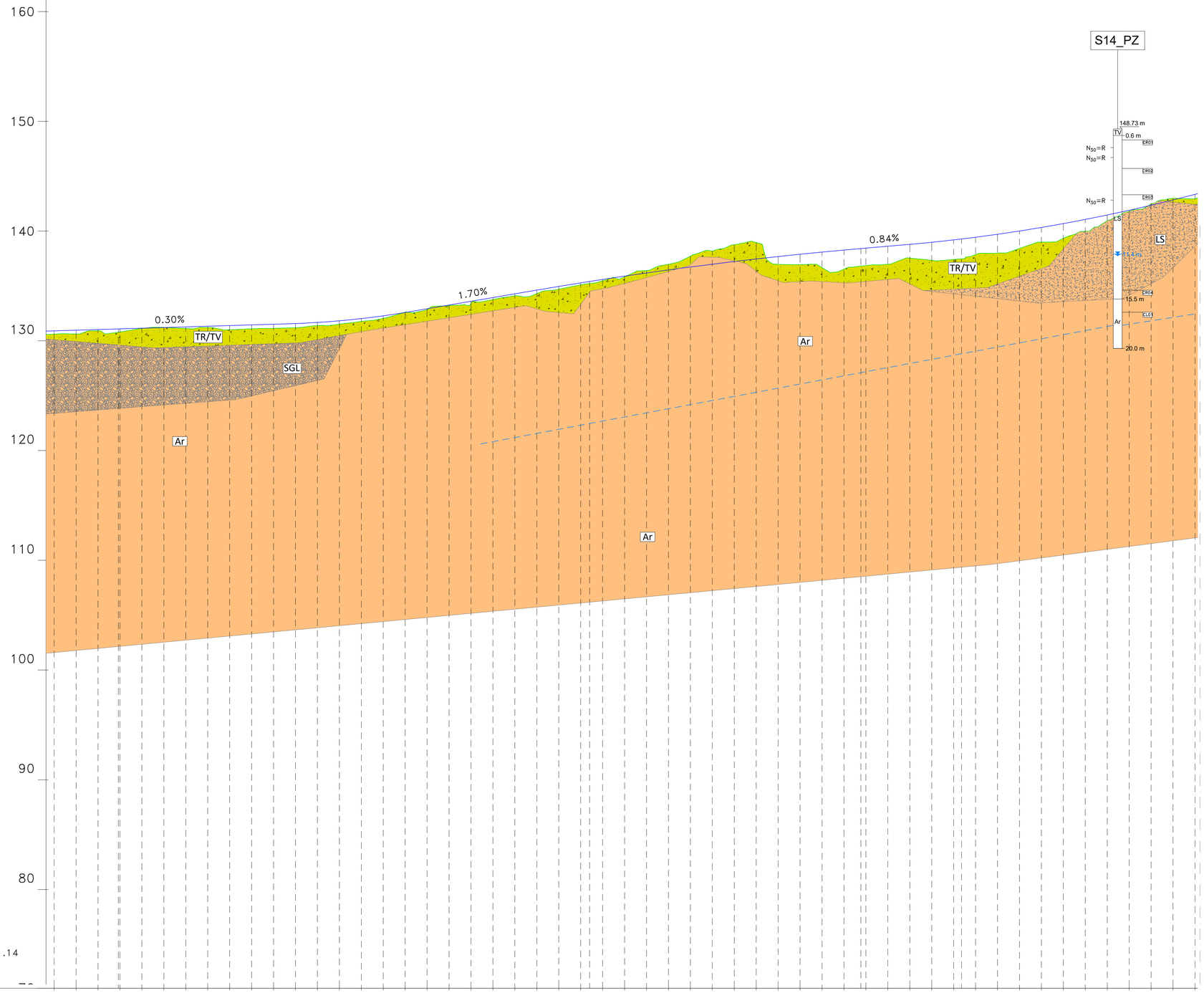

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 70.00

NUMERO SEZIONE	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644
DISTANZE PARZIALI	.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
PROGRESSIVE	11+820.00	11+840.00	11+860.00	11+880.00	11+900.00	11+920.00	11+940.00	11+960.00	11+980.00	12+000.00	12+020.00	12+040.00	12+060.00	12+080.00	12+100.00	12+120.00	12+140.00	12+160.00	12+180.00	12+200.00	12+220.00	12+240.00	12+260.00	12+280.00	12+300.00	12+320.00	12+340.00	12+360.00	12+380.00	12+400.00	12+420.00	12+440.00	12+460.00	12+480.00	12+500.00	12+520.00	12+540.00	12+560.00	12+580.00	12+600.00	12+620.00	12+640.00	12+660.00	12+680.00	12+700.00	12+720.00	12+740.00	12+760.00	12+780.00	12+800.00	12+820.00	12+840.00	12+860.00
QUOTE PROGETTO	130.91	130.97	131.03	131.09	131.15	131.21	131.27	131.33	131.39	131.45	131.51	131.57	131.67	131.83	132.03	132.28	132.58	132.92	133.26	133.60	133.94	134.28	134.62	134.96	135.28	135.59	135.89	136.18	136.46	136.73	136.98	137.23	137.46	137.68	137.89	138.09	138.27	138.45	138.62	138.79	138.98	139.20	139.44	139.71	140.01	140.33	140.68	141.06	141.47	141.90	142.36	142.84	143.35
QUOTE TERRENO	130.61	130.62	130.92	130.80	131.13	131.23	131.13	131.21	131.01	131.10	131.14	131.20	131.38	131.52	131.77	132.04	132.60	132.85	133.19	133.40	133.77	134.10	134.30	134.70	135.10	135.47	135.83	136.41	136.98	137.71	138.18	138.76	138.95	136.97	137.68	137.99	138.42	139.00	139.34	139.97	140.94	141.77	142.50	142.98	142.98	142.94
DIFFERENZA QUOTE	0.30	0.35	0.11	0.29	0.02	-0.01	0.15	0.12	0.38	0.35	0.37	0.38	0.29	0.31	0.26	0.23	-0.02	0.06	0.06	0.20	0.17	0.18	0.32	0.25	0.18	0.13	0.06	-0.22	-0.52	-0.98	-1.20	-1.54	-1.49	0.71	0.95	1.42	1.75	1.59	1.64	1.25	1.63	1.78	1.58	1.72	1.59	1.33	1.34	1.09	0.52	0.13	-0.14	-0.14	0.41

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

- TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici. TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.
- DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.
- LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.
- SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

- Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.
- M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.
- Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.
- Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.
- Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- Snn — Sondaggio Geognostico
- Snn-PZ — Sondaggio Geognostico con piezometro
- Snn-DH — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- Pznn — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
x m — Livello falda dal boccaforo
N_{50}=xx — Prove penetrometriche SPT
CRxx — Campione Rimaneggiato
CIxx — Campione Indisturbato
CLxx — Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
Livello falda dal boccaforo

Sanas — GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Lo Russo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
ViA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 14/18

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0356 D 21 (LIV. PROG. ANNO)	T00GE00GETFP01A-18	A	1:2000/200
CODICE ELAB.	T00GE00GETFP14		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI