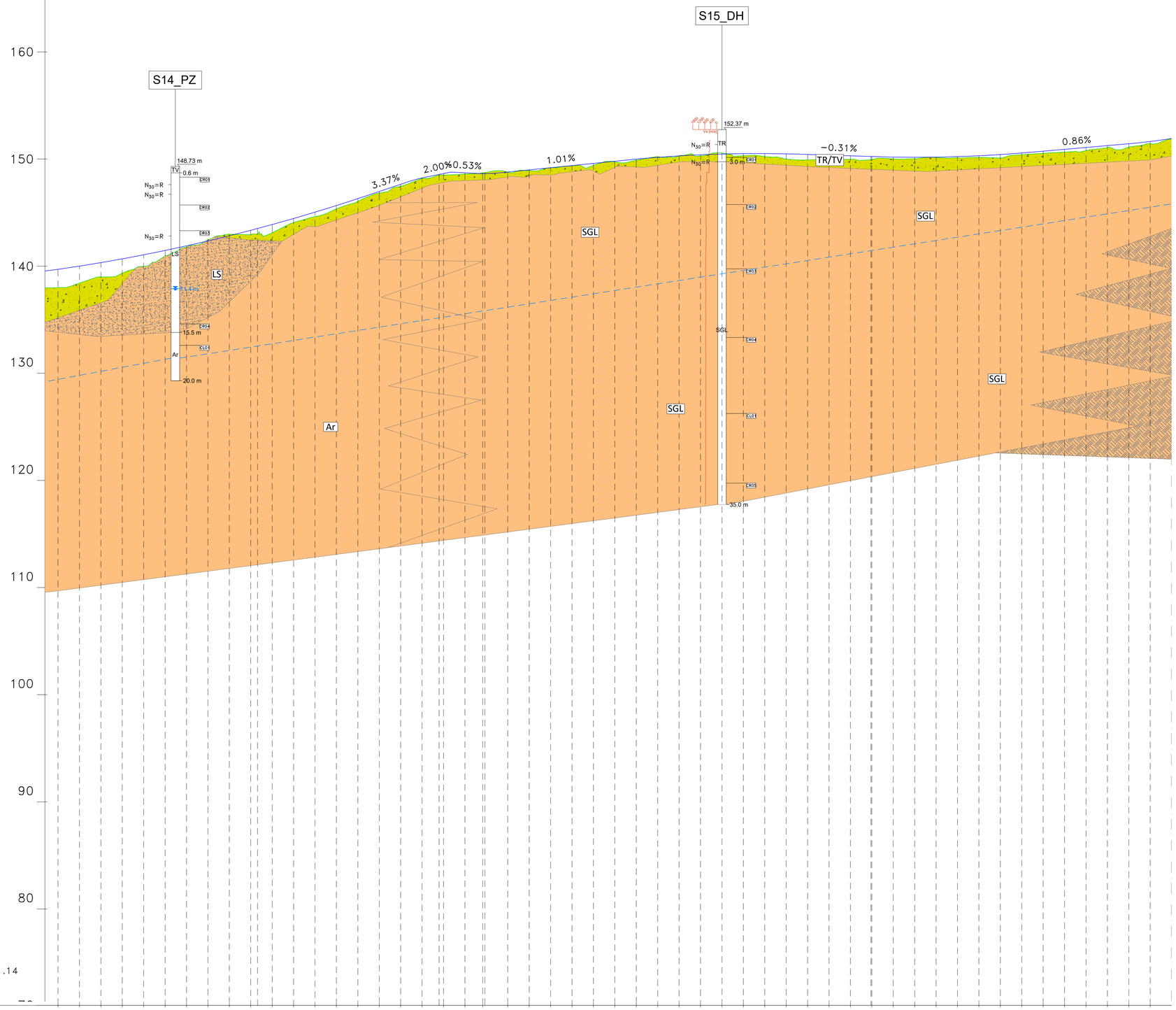

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 70.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
635	0.0	12+680.00	139.71	137.99	1.72
636	20.0	12+700.00	140.01	138.42	1.59
637	20.0	12+720.00	140.33	139.00	1.33
638	20.0	12+740.00	140.68	139.34	1.34
639	20.0	12+760.00	141.06	139.97	1.09
640	20.0	12+780.00	141.47	140.94	0.52
641	20.0	12+800.00	141.90	141.77	0.13
642	20.0	12+820.00	142.36	142.50	−0.14
643	20.0	12+840.00	142.84	142.98	−0.14
644	20.0	12+860.00	143.35	142.94	0.41
645	20.0	12+880.00	143.89	143.12	0.77
646	20.0	12+900.00	144.45	144.07	0.38
647	20.0	12+920.00	145.04	144.63	0.41
648	20.0	12+940.00	145.66	145.35	0.31
649	20.0	12+960.00	146.31	146.05	0.26
650	20.0	12+980.00	146.97	146.83	0.15
651	20.0	13+000.00	147.65	147.45	0.20
652	20.0	13+020.00	148.24	148.18	0.05
653	20.0	13+040.00	148.65	148.51	0.14
654	20.0	13+060.00	148.71	148.59	0.12
655	20.0	13+080.00	148.64	148.76	−0.12
656	20.0	13+100.00	148.79	148.78	0.01
657	20.0	13+120.00	148.99	148.92	0.07
658	20.0	13+140.00	149.19	149.19	0.00
659	20.0	13+160.00	149.39	149.38	0.01
660	20.0	13+180.00	149.59	149.41	0.19
661	20.0	13+200.00	149.79	149.73	0.07
662	20.0	13+220.00	149.99	149.89	0.10
663	20.0	13+240.00	150.16	150.22	−0.06
664	20.0	13+260.00	150.29	150.30	−0.01
665	20.0	13+280.00	150.39	150.29	0.10
666	20.0	13+300.00	150.46	150.57	−0.11
667	20.0	13+320.00	150.50	150.31	0.20
668	20.0	13+340.00	150.51	150.22	0.29
669	20.0	13+360.00	150.48	149.98	0.50
670	20.0	13+380.00	150.43	149.92	0.51
671	20.0	13+400.00	150.37	149.87	0.49
672	20.0	13+420.00	150.30	149.97	0.34
673	20.0	13+440.00	150.24	149.96	0.28
674	20.0	13+460.00	150.19	150.02	0.17
675	20.0	13+480.00	150.17	150.02	0.15
676	20.0	13+500.00	150.18	150.14	0.03
677	20.0	13+520.00	150.22	150.12	0.11
678	20.0	13+540.00	150.30	150.16	0.15
679	20.0	13+560.00	150.42	150.10	0.32
680	20.0	13+580.00	150.56	150.41	0.16
681	20.0	13+600.00	150.73	150.53	0.20
682	20.0	13+620.00	150.91	150.65	0.26
683	20.0	13+640.00	151.08	150.78	0.30
684	20.0	13+660.00	151.25	151.06	0.19
685	20.0	13+680.00	151.42	151.11	0.31
686	20.0	13+700.00	151.64	151.43	0.21
687	0.0	13+700.00	151.00	151.00	0.00

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- **Snn** — Sondaggio Geognostico
- **Snn-PZ** — Sondaggio Geognostico con piezometro
- **Snn-DH** — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- **Pznn** — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- x m — Livello falda dal boccaforo
- N_{30}=xx — Prove penetrometriche SPT
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

- xxx.xx m — Quota boccaforo
- x m — Profondità dal boccaforo
- Livello falda dal boccaforo

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Calvello (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 15/18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	T00GE00GETFP01A–18 / T00GE00GETFP15	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI