



Profilo  
 Km 0+000.00 - 16+281.14  
 Scala : 2000:200  
 Q.Rif. : 100.00

NUMERO SEZIONE	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	
DISTANZE PARZIALI	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020			
PROGRESSIVE	13+620.00	13+640.00	13+660.00	13+680.00	13+700.00	13+720.00	13+740.00	13+760.00	13+780.00	13+800.00	13+820.00	13+840.00	13+860.00	13+880.00	13+900.00	13+920.00	13+940.00	13+960.00	13+980.00	14+000.00	14+020.00	14+040.00	14+060.00	14+080.00	14+100.00	14+120.00	14+140.00	14+160.00	14+180.00	14+200.00	14+220.00	14+240.00	14+260.00	14+280.00	14+300.00	14+320.00	14+340.00	14+360.00	14+380.00	14+400.00	14+420.00	14+440.00	14+460.00	14+480.00	14+500.00	14+520.00	14+540.00	14+560.00	14+580.00	14+600.00	14+620.00	14+640.00	
QUOTE PROGETTO	150.65	151.08	151.25	151.42	151.64	151.92	152.11	152.26	152.42	152.91	153.32	153.77	154.18	154.51	154.75	155.25	155.55	155.73	156.18	156.57	156.78	157.21	157.45	157.70	157.82	157.87	157.93	158.01	158.04	158.13	158.06	157.95	157.84	157.59	157.32	157.23	157.16	156.94	156.68	156.42	156.16	155.90	155.75	155.58	155.03	154.34	153.70	153.44	153.16	152.31	151.27		
QUOTE TERRENO	150.39	150.78	151.06	151.31	151.64	152.00	152.31	152.56	152.86	153.06	153.46	153.86	154.28	154.75	155.25	155.73	156.18	156.57	156.92	157.21	157.46	157.70	157.82	157.87	157.93	158.01	158.04	158.13	158.06	157.95	157.84	157.59	157.32	157.23	157.16	156.94	156.68	156.42	156.16	155.90	155.75	155.58	155.03	154.34	153.70	153.44	153.16	152.31	151.27				
DIFFERENZA QUOTE	0.26	0.30	0.19	0.31	0.21	0.02	0.15	0.24	0.15	0.14	0.14	0.09	0.10	0.24	0.14	0.18	0.13	-0.05	0.14	0.01	0.01	-0.04	-0.01	0.07	0.15	0.10	-0.11	-0.11	0.08	0.35	0.26	0.49	0.05	-0.13	-0.13	0.05	0.02	0.03	0.17	0.00	0.03	-0.03	0.10	0.91	1.80	1.84	1.80	1.75	1.31	0.77	-0.28	0.40	1.07

### LEGENDA CARTA GEOTECNICA

#### TERRENI

- TR/TV**: TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
- DT**: DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.
- LS**: LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.
- SGL**: SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocra al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

#### ROCCE

- Cg**: CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.
- M**: MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.
- Ar**: ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastrato. Generalmente compatta, a tratti frantumata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.
- Ad**: ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.
- Ca**: CALCARI frantumati, debolmente cementati a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

#### INDAGINI

- Snn**: Sondaggio Geognostico
- Snn-PZ**: Sondaggio Geognostico con piezometro
- Snn-DH**: Sondaggio Geognostico con Down Hole
- Pznn**: Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

#### COLONNINA SONDAGGI

- xxx.xx m ← Quota boccaforo
- x m ← Profondità dal boccaforo
- x m ← Livello falda dal boccaforo
- Prove penetrometriche SPT
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litoide

#### COLONNINA POZZETTI

- xxx.xx m ← Quota boccaforo
- x m ← Profondità dal boccaforo
- Livello falda dal boccaforo

GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

---

### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dati: Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Gallo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dati: Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dati: Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dati: Ing. Edoardo Quattrone

COD. CA356

---

### GEOLOGIA E GEOTECNICA

#### GEOTECNICA

#### PROFILO GEOTECNICO - Tav 16/18

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DPCA0356</b>	LIV. PROG. ANNO: <b>D 21</b>		
CODICE ELAB.: <b>T00G00GETFP16</b>		<b>A</b>	<b>1:2000/200</b>

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI