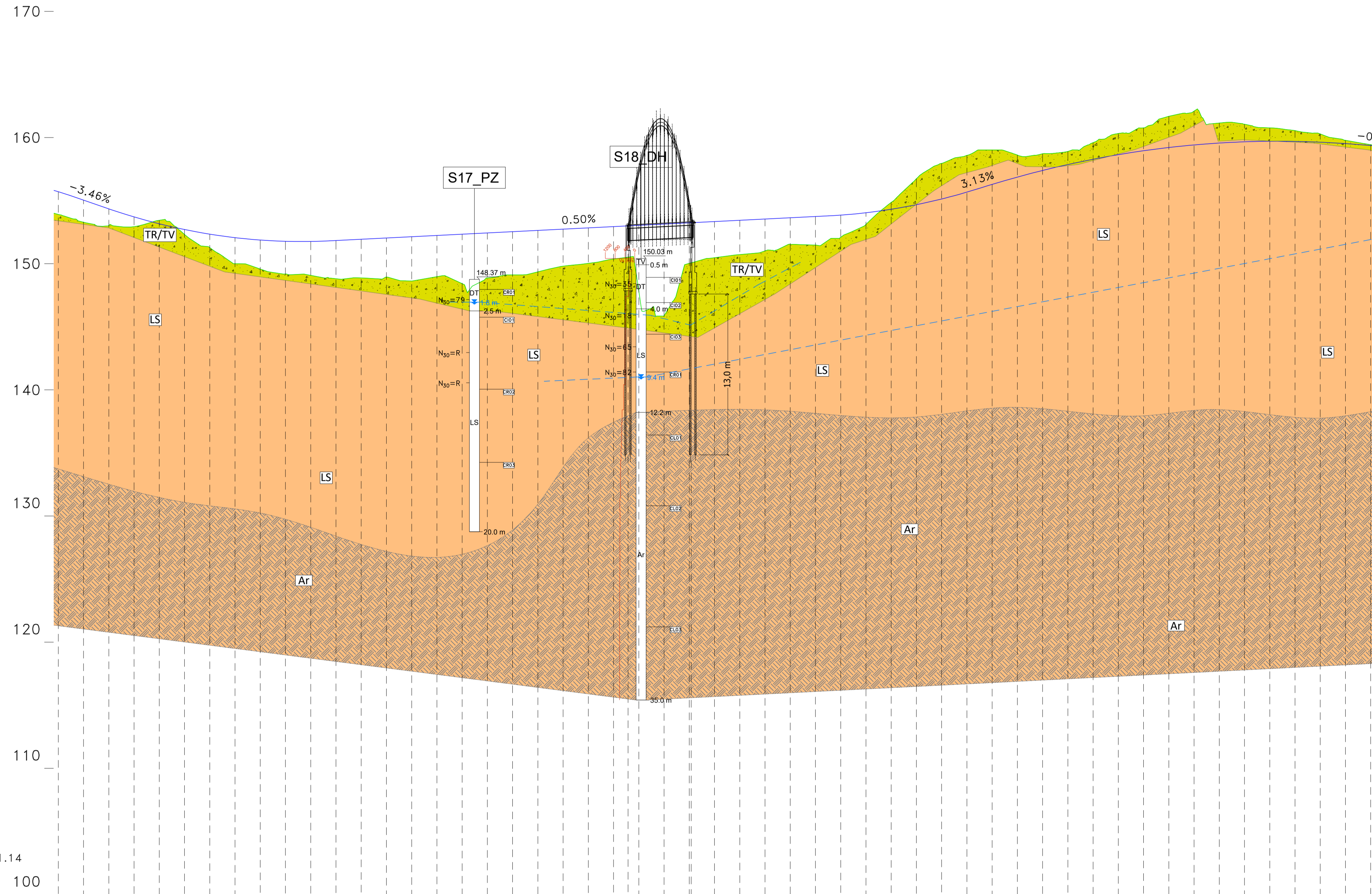


LEGENDA CARTA GEOTECNICA	
TERRENI	ROCCE
<p>TR/TV TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.</p> <p>DT TERRENO DI RIPIRTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.</p> <p>LS LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.</p> <p>SGL SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone ocra al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.</p>	<p>Cg CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.</p> <p>M MARNIA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.</p> <p>Ar ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.</p> <p>Ad ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.</p> <p>Ca CALCARI fratturati, debolmente cementati a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.</p>
<p>INDAGINI</p> <p>Snn Sondaggio Geognostico</p> <p>Snn-PZ Sondaggio Geognostico con piezometro</p> <p>Snn-DH Sondaggio Geognostico con Down Hole</p> <p>Pznn Pozzetto Geognostico</p> <p>— Grafico velocità onde S</p> <p>— Faglia</p> <p>— Confine non definibile</p> <p>— Livello di falda</p>	
<p>COLONNINA SONDAGGI</p> <p>xxx.xx m Quota boccaforo</p> <p>x m Profondità dal boccaforo</p> <p>x m Livello falda dal boccaforo</p> <p>Prove penetrometriche SPT</p> <p>Campione Rimaneggiato</p> <p>Campione Indisturbato</p> <p>Campione Litoide</p> <p>COLONNINA POZZETTI</p> <p>xxx.xx m Quota boccaforo</p> <p>x m Profondità dal boccaforo</p> <p>Livello falda dal boccaforo</p>	



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
727	0.00	14+520.00	155.70	153.90	-1.80
728	20.00	14+540.00	155.03	153.28	-1.75
729	40.00	14+560.00	154.34	153.03	-1.31
730	60.00	14+580.00	153.70	152.93	-0.77
731	80.00	14+600.00	153.16	153.44	-0.28
732	100.00	14+620.00	152.70	152.31	-0.40
733	120.00	14+640.00	152.34	151.27	-1.07
734	140.00	14+660.00	152.06	149.99	-2.07
735	160.00	14+680.00	151.87	149.57	-2.30
736	180.00	14+700.00	151.77	149.18	-2.59
737	200.00	14+720.00	151.76	149.07	-2.69
738	220.00	14+740.00	151.84	148.81	-3.03
739	240.00	14+760.00	151.94	148.87	-3.07
740	260.00	14+780.00	152.04	148.93	-3.11
741	280.00	14+800.00	152.14	148.62	-3.51
742	300.00	14+820.00	152.24	148.97	-3.27
743	320.00	14+840.00	152.34	148.41	-3.92
744	340.00	14+860.00	152.44	148.86	-3.57
745	360.00	14+880.00	152.54	149.11	-3.43
746	380.00	14+900.00	152.64	149.35	-3.28
747	400.00	14+920.00	152.74	149.80	-2.94
748	420.00	14+940.00	152.84	150.02	-2.81
749	440.00	14+960.00	152.94	150.36	-2.57
750	460.00	14+980.00	153.04	147.82	-5.22
751	480.00	15+000.00	153.14	145.87	-7.27
752	500.00	15+020.00	153.24	150.02	-3.21
753	520.00	15+040.00	153.34	150.47	-2.87
754	540.00	15+060.00	153.44	150.72	-2.72
755	560.00	15+080.00	153.54	151.01	-2.53
756	580.00	15+100.00	153.64	151.53	-2.10
757	600.00	15+120.00	153.74	151.47	-2.27
758	620.00	15+140.00	153.85	152.09	-1.76
759	640.00	15+160.00	154.03	153.11	-0.93
760	660.00	15+180.00	154.31	154.85	-0.54
761	680.00	15+200.00	154.67	156.73	-2.06
762	700.00	15+220.00	155.13	157.95	-2.82
763	720.00	15+240.00	155.67	158.58	-2.91
764	740.00	15+260.00	156.28	159.00	-2.72
765	760.00	15+280.00	156.86	158.60	-1.74
766	780.00	15+300.00	157.38	158.71	-1.32
767	800.00	15+320.00	157.85	158.89	-1.04
768	820.00	15+340.00	158.27	159.59	-1.32
769	840.00	15+360.00	158.64	160.31	-1.68
770	860.00	15+380.00	158.95	160.76	-1.82
771	880.00	15+400.00	159.20	161.67	-2.47
772	900.00	15+420.00	159.41	162.08	-2.68
773	920.00	15+440.00	159.66	161.14	-1.59
774	940.00	15+460.00	159.65	161.05	-1.39
775	960.00	15+480.00	159.70	160.76	-1.06
776	980.00	15+500.00	159.89	160.55	-0.86
777	1000.00	15+520.00	159.83	160.28	-0.65
778	1020.00	15+540.00	159.51	159.77	-0.26
779	1040.00	15+560.00	159.36	159.43	-0.07

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir - bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATTI VIA • SERING • VDP • BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Gallo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO - Tav 17/18

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356	TOOGEO0GETFPO1A-18	A	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0356	D 21	TOOGEO0GETFP17	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI