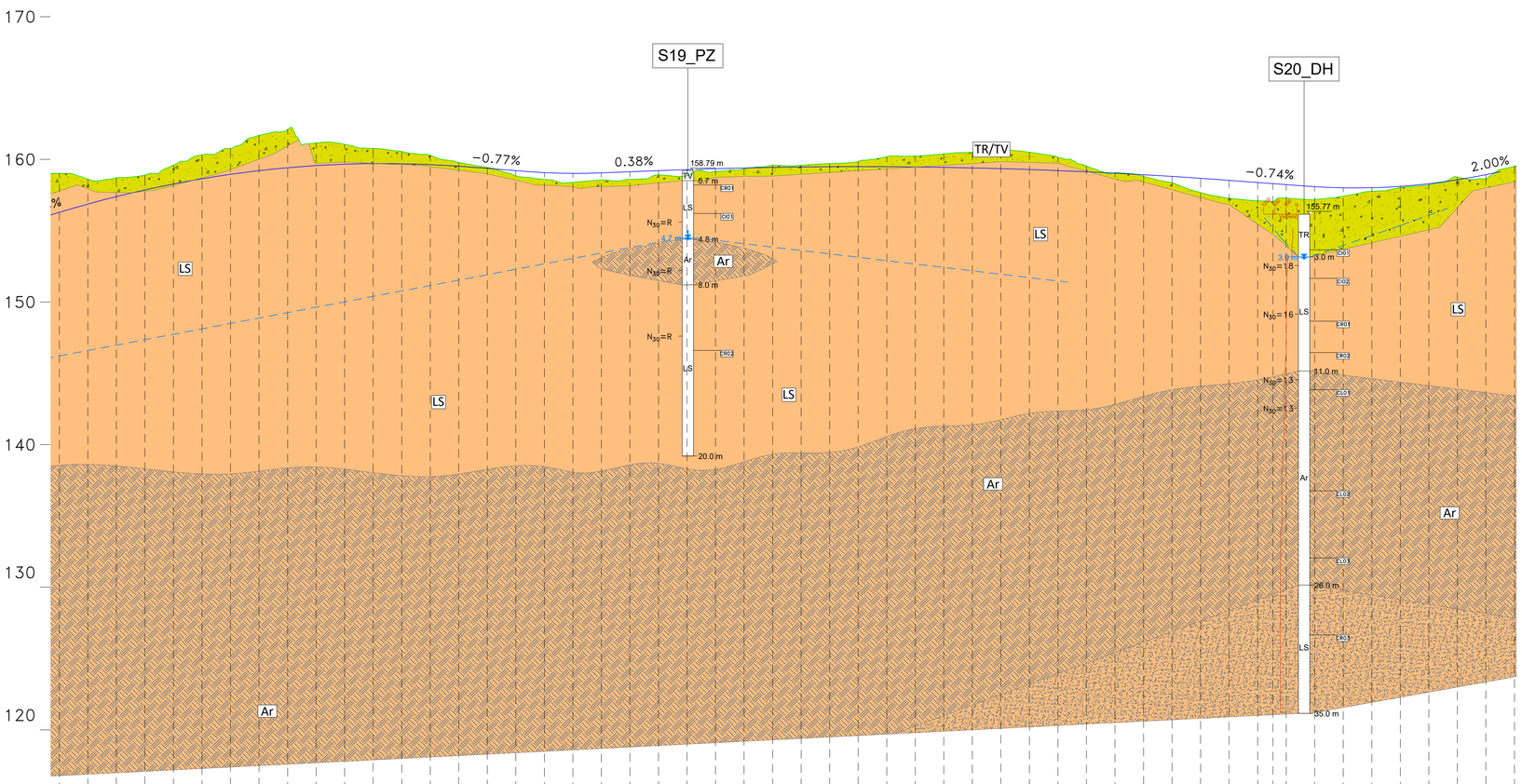

Profilo
Km 0+000.00 – 16+281.14
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 100.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
764	0	15+260.00	156.28	159.00	−2.72
765	20	15+280.00	156.86	158.60	−1.74
766	20	15+300.00	157.38	158.71	−1.32
767	20	15+320.00	157.85	158.89	−1.04
768	20	15+340.00	158.27	159.59	−1.32
769	20	15+360.00	158.64	160.31	−1.68
770	20	15+380.00	158.95	160.76	−1.82
771	20	15+400.00	159.20	161.67	−2.47
772	20	15+420.00	159.41	162.08	−2.68
773	20	15+440.00	159.56	161.14	−1.58
774	20	15+460.00	159.65	161.05	−1.39
775	20	15+480.00	159.70	160.76	−1.06
776	20	15+500.00	159.69	160.55	−0.86
777	20	15+520.00	159.63	160.28	−0.65
778	20	15+540.00	159.51	159.77	−0.26
779	20	15+560.00	159.36	159.43	−0.07
780	20	15+580.00	159.21	158.83	0.38
781	20	15+600.00	159.07	158.60	0.47
782	20	15+620.00	159.02	158.39	0.63
783	20	15+640.00	159.05	158.55	0.50
784	20	15+660.00	159.13	158.58	0.54
785	20	15+680.00	159.20	158.91	0.30
786	20	15+700.00	159.28	158.84	0.43
787	20	15+720.00	159.34	159.14	0.20
788	20	15+740.00	159.39	159.33	0.07
789	20	15+760.00	159.43	159.58	−0.15
790	20	15+780.00	159.46	159.58	−0.11
791	20	15+800.00	159.48	159.70	−0.22
792	20	15+820.00	159.49	159.84	−0.35
793	20	15+840.00	159.48	160.18	−0.70
794	20	15+860.00	159.46	160.23	−0.76
795	20	15+880.00	159.44	160.38	−0.94
796	20	15+900.00	159.40	160.50	−1.11
797	20	15+920.00	159.34	160.69	−1.34
798	20	15+940.00	159.28	160.49	−1.21
799	20	15+960.00	159.21	160.14	−0.94
800	20	15+980.00	159.12	159.53	−0.41
801	20	16+000.00	159.03	159.05	−0.03
802	20	16+020.00	158.92	158.80	0.11
803	20	16+040.00	158.80	158.35	0.45
804	20	16+060.00	158.67	157.67	1.00
805	20	16+080.00	158.52	157.27	1.26
806	20	16+100.00	158.38	157.09	1.29
807	20	16+120.00	158.23	157.28	0.95
808	20	16+140.00	158.08	157.18	0.90
809	20	16+160.00	158.00	157.42	0.58
810	20	16+180.00	158.01	157.76	0.25
811	20	16+200.00	158.10	158.03	0.08
812	20	16+220.00	158.29	158.20	0.09
813	20	16+240.00	158.56	158.75	−0.18
814	20	16+260.00	158.93	158.63	0.29
815	21.1	16+270.08	159.13	159.28	−0.15
		16+280.00		159.84	

LEGENDA CARTA GEOTECNICA

TERRENI

TR/TV — TERRENO VEGETALE poco consistente con radici.
TERRENO DI RIPORTO rimaneggiato, di varia natura e granulometria, solitamente da sabbia a limo ghiaioso debolmente argilloso, poco addensato. Presenza di conglomerato bituminoso, elementi eterometrici lapidei, sfabbricidi.

DT — DETRITO rimaneggiato, moderatamente consistente, di colore marrone. La granulometria varia dall'argilla con limo alla sabbia argillosa, a tratti ghiaiosa.

LS — LIMO SABBIOSO e SABBIA LIMOSA, di natura arenacea, di colore dal marrone chiaro al rossastro all'ocra.

SGL — SABBIA CON GHIAIA LIMOSA e SABBIA CON LIMO GHIAIOSA, di colore dal marrone occraceo al grigiastro con rare venature violastre, di natura prevalentemente arenacea o marnosa e spesso carotate come sabbia e ghiaia a causa del basso grado di cementazione.

ROCCE

Cg — CONGLOMERATI poligenici ben cementati con fratture ricementate sub-orizzontali.

M — MARNA siltitica o arenacea a struttura massiva grigio biancastra, in genere poco compatta nei primi metri, a luoghi prelevata sotto forma di dischi. Presenza di discontinuità sub-verticali, molto rugose, aperte o chiuse, con patine di ossidazione rossastre.

Ar — ARENARIA di varia natura a grana da media a fine e cementazione variabile, di colore dal grigiastro al marrone chiaro al biancastro. Generalmente compatta, a tratti fratturata, con discontinuità sub-verticali aperte e chiuse, con superfici da mediamente a molto ruvide e talora patine di ossidazione rossastre. Sono presenti livelli debolmente cementati. Talora prelevata sotto forma di dischi.

Ad — ANDESITE prelevata come sabbia e ghiaia di colore grigio nerastro da poco a mediamente addensata.

Ca — CALCARI fratturati, debolmente cementati, a grana da fine a media, di colore marrone chiaro, con discontinuità chiuse ed aperte, da sub-orizzontali a sub-verticali.

INDAGINI

- **Snn** — Sondaggio Geognostico
- **Snn-PZ** — Sondaggio Geognostico con piezometro
- **Snn-DH** — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- **Pznn** — Pozzetto Geognostico
- Grafico velocità onde S
- Faglia
- Confine non definibile
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
x m — Livello falda dal boccaforo
N_{30}=xx — Prove penetrometriche SPT
Campione Rimaneggiato
Campione Indisturbato
Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
Livello falda dal boccaforo

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"

Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA356

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Malo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

DOTT. ING. FRANCESCO NICCHIARELLI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14711 — INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
ViA INGEGNERIA
MANDANTI:
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO – Tav 18/18

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0356 D 21	CODICE ELAB. T00GE00GETFP18 (T00GE00GETFP01A–18)	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2021	V. TURANO	G. SPECIALE	F. NICCHIARELLI