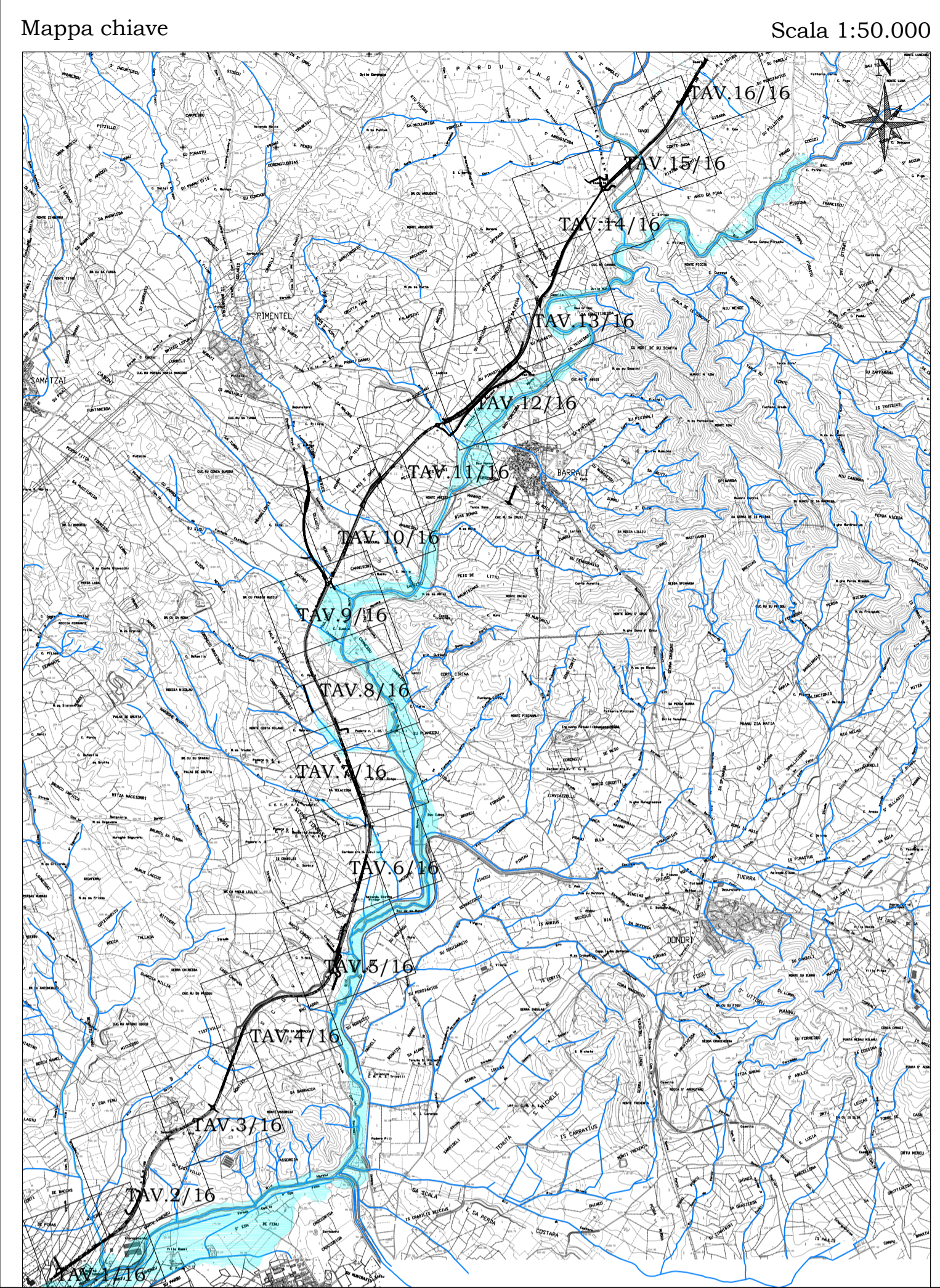


| | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|
| Reticolo idrografico RAS | Corsi d'acqua bacini principali | Competenza Genio Civile R.D.523/1904 |
| Elemento Idrico (Rio/Fiume) | Corso d'acqua indagato, sezione di simulazione e relativo codice identificativo. | |
| | Esondazione con tempo di ritorno Tr=200 anni | |



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

| | |
|---|---|
| PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) | GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: |
| RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22298) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) | MANDANTI: |
| GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966) | |
| COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138) | |
| RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) | |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone | |

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di esondazione – Ante Operam
Tav. 1 di 16

| | | | |
|-----------------|------------------------|-----------|--|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | CA356_TO0ID00IDRPL06_A | | |
| DPCA0356 | D 21 | A | 1:2.000 |
| ELAB. | TO0ID00IDRPL06 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | NOV. 2021 | A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |