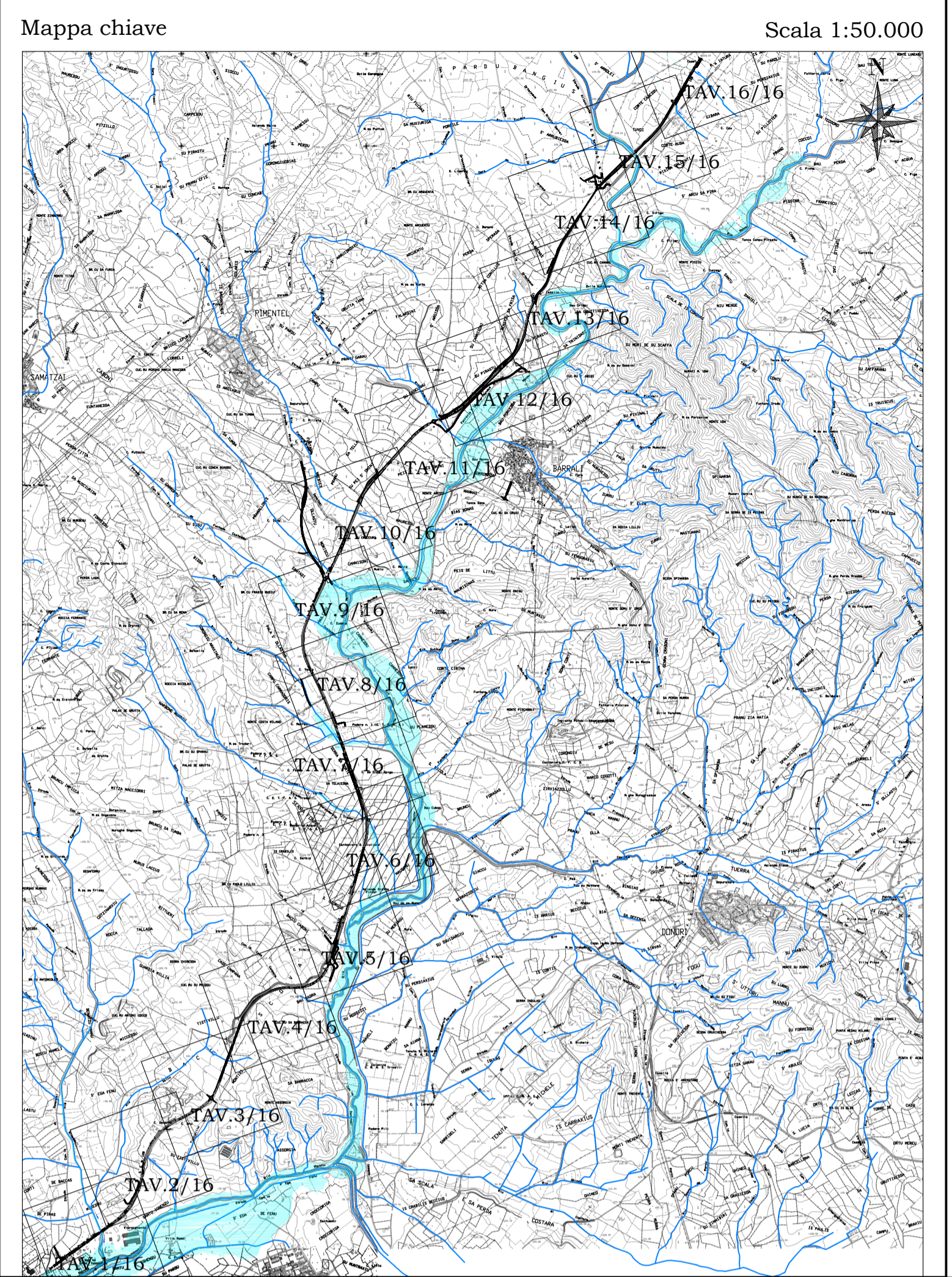


Reticolo idrografico RAS	Corsi d'acqua bacini principali	Competenza Genio Civile R.D.523/1904
Elemento Idrico (Rio/Fiume)	Corso d'acqua indagato, sezione di simulazione e relativo codice identificativo.	
	Esondazione con tempo di ritorno Tr=200 anni	



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.128 "Centrale Sarda"  
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì  
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22294) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA:</p> <p><b>VIA</b> INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI:</p> <p><b>SERING</b> <b>vdp</b></p> <p><b>BRENG</b> BRIDGE ENGINEERING</p>
--	--

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Planimetria delle aree di esondazione – Ante Operam  
Tav. 6 di 16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0ID00IDRPL11_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO