



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

| | |
|--|--|
| <p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22294) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p> | <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTE:</p> <p>SERING INGEGNERIA vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p> |
|--|--|

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di esondazione – Ante Operam
Tav. 10 di 16

| | | | |
|-----------------|------------------------|-----------|--|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | CA356_TO0ID00IDRPL15_A | | |
| D | ELAB. | A | 1:2.000 |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | NOV. 2021 | A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICHIARELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |