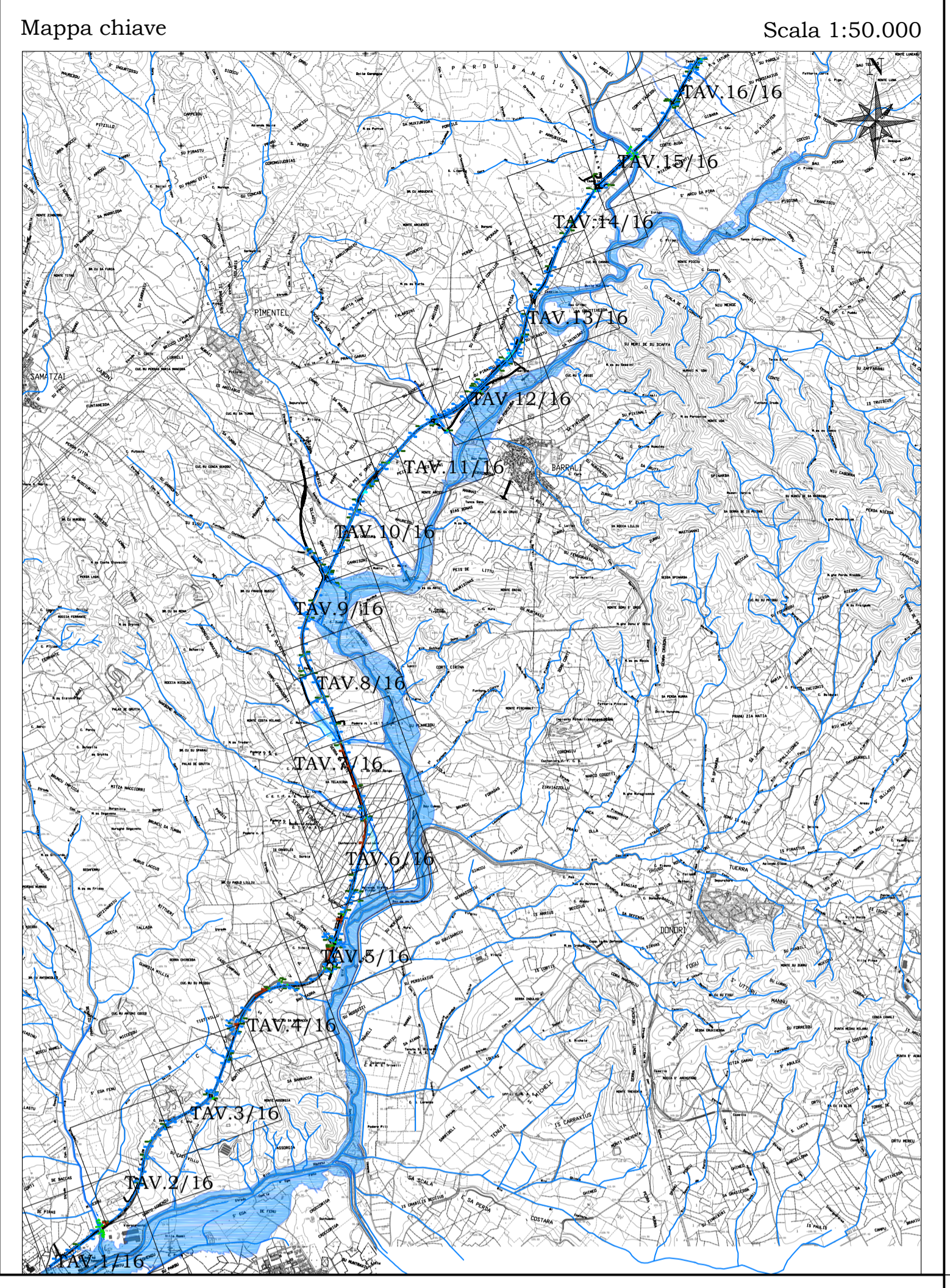
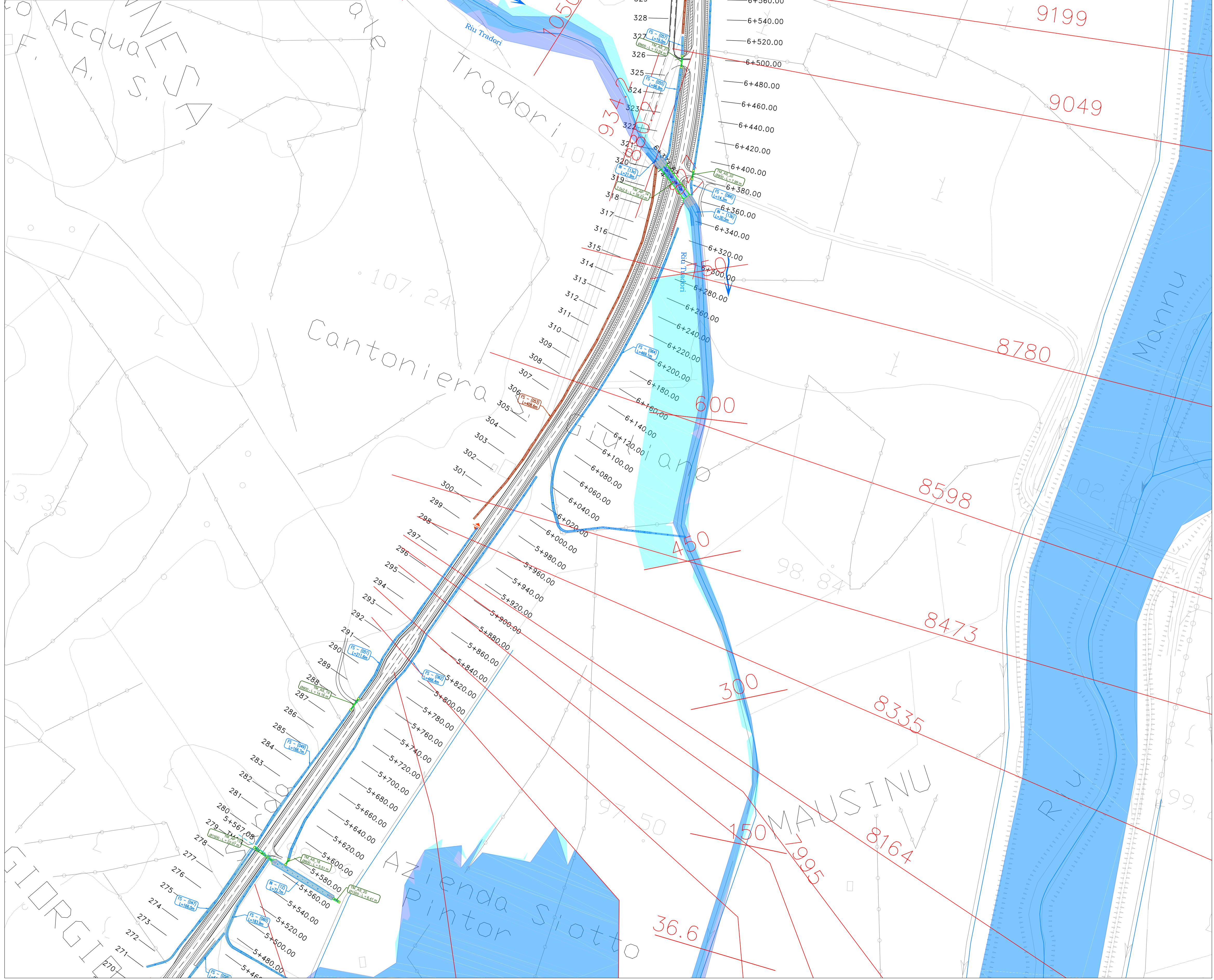


Reticolo idrografico RAS	Corsi d'acqua bacini principali	Competenza Genio Civile R.D.523/1904
Elemento Idrico (Rio/Fiume)	Corso d'acqua indagato, sezione di simulazione e relativo codice identificativo.	
	Esondazione Ante Operam con tempo di ritorno Tr=200 anni	
	Esondazione Post Operam con tempo di ritorno Tr=200 anni	



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicciarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTI:
SERING INGEGNERIA **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22298)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di esondazione – Post Operam
Tav. 6 di 16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0ID00IDRPL27_A		
DPCA0356	D 21	A	1:2.000
ELAB.	TO0ID00IDRPL27		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO