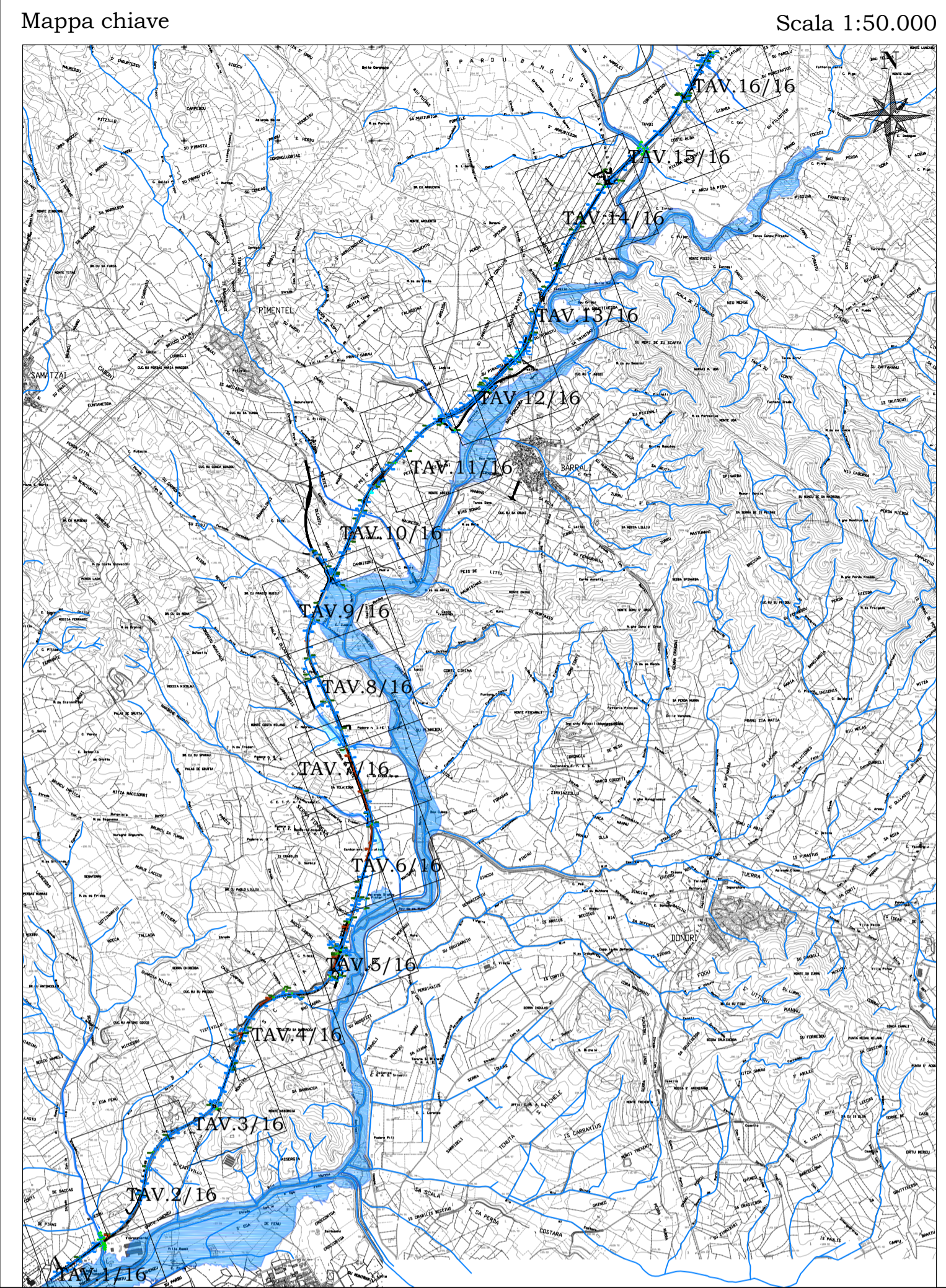
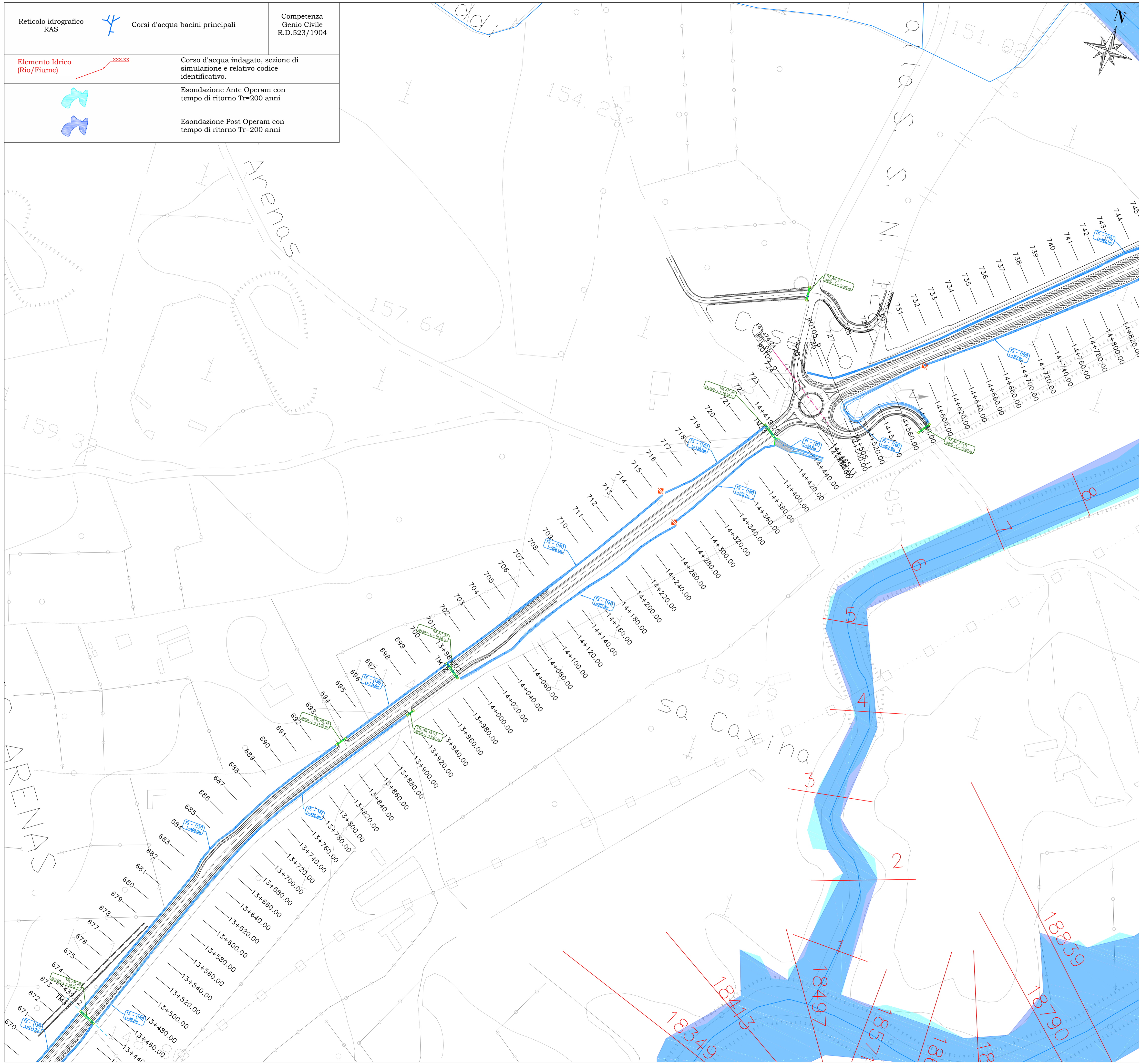


Reticolo idrografico RAS		Corsi d'acqua bacini principali	Competenza Genio Civile R.D.523/1904
Elemento Idrico (Rio/Fiume)		Corso d'acqua indagato, sezione di simulazione e relativo codice identificativo.	
		Esondazione Ante Operam con tempo di ritorno Tr=200 anni	
		Esondazione Post Operam con tempo di ritorno Tr=200 anni	



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.128 "Centrale Sarda"
Lotto 0 bivio Monastir – bivio Senorbì
1° stralcio dal km 0+200 al km 16+700

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA356

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicciarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI:</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di esondazione – Post Operam
Tav. 14 di 16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA356_TO0ID00IDRPL35_A		
DPCA0356 D 21	CODICE ELAB. TO0ID00IDRPL35	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2021	A. CECOTTI M.A. CUCCARO F. NICCIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO